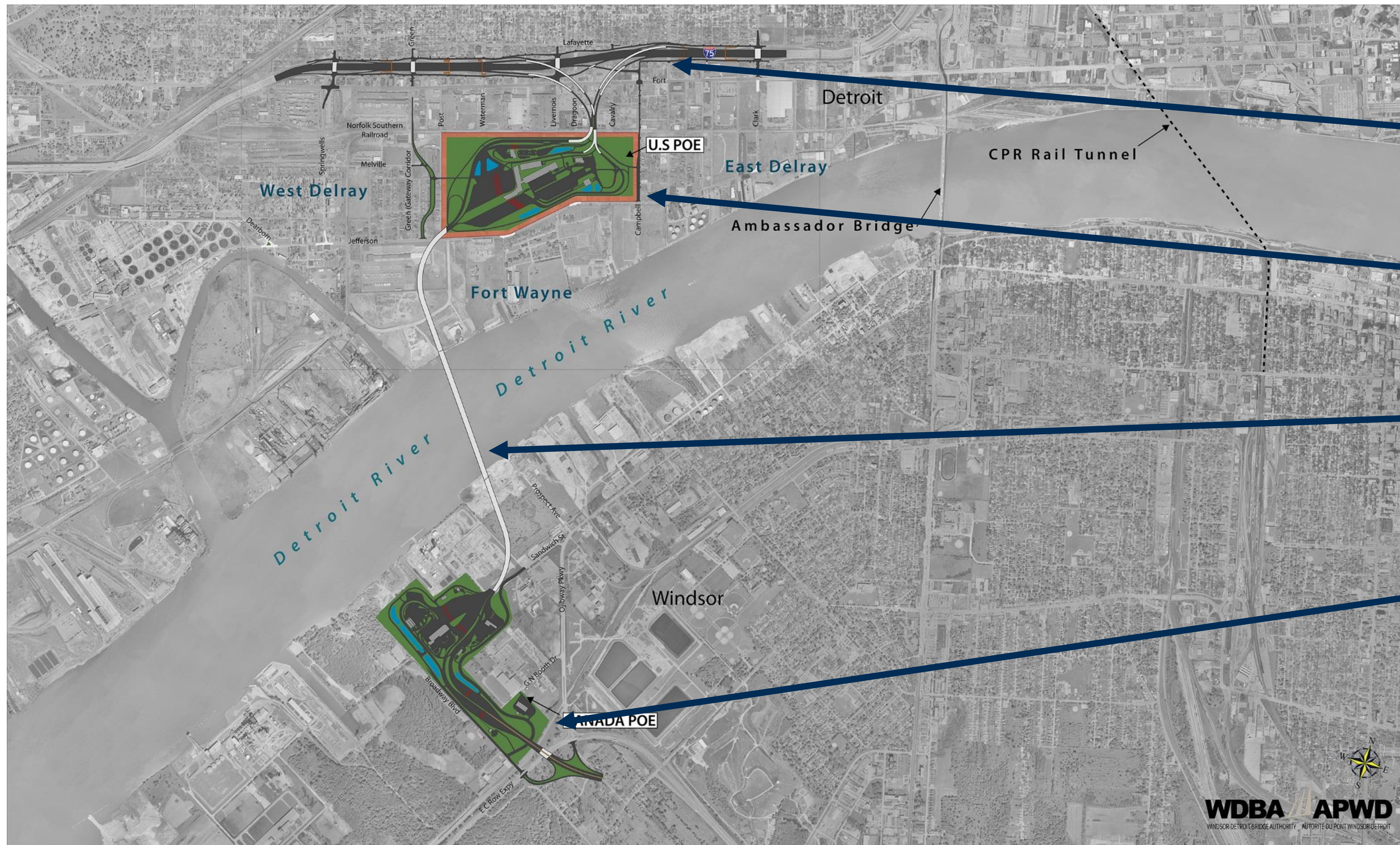


COMPOSANTES DU PROJET



Legend

1. Échanger du Michigan
2. Port d'entrée américain
3. Pont International Gordie Howe
4. Port d'entrée canadien

Aspects clés du projet: Pont

- **Six voies: trois voies en direction du Canada et trois en direction des États-Unis**
- **Longueur totale: environ 2,5 Kilomètres / 1,5 miles**
- **Portée libre de 853 m / 0,53 mile - la plus longue de tout pont à haubans en Amérique du Nord**
- **Une voie spécialisée multi-usage qui accueillera piétons et cyclistes**



Aspects clés du projet : Point d'entrée américain

Une fois construit, ce port sera l'un des plus grands ports d'entrée en Amérique du Nord

- Site de 68 hectares/167 acres
- 36 postes d'inspection primaire
- Installations d'inspection de sortie
- Cabines de contrôle de sortie commerciales

Aspects clés du projet : Point d'entrée canadien

- Une fois construit, ce port sera le plus grand le long de la frontière canado-américaine.
- Site de 53 hectares / 130 acres
- 24 postes d'inspection
- Installations d'inspection de sortie
- Postes de péage pour la circulation en direction des

Aspects clés du projet : l'échangeur du Michigan

- 3 kilomètres ou 1,8 mile de l'I-75 et des bretelles d'échangeurs
- 4 nouveaux ponts routiers
- 5 nouveaux ponts pour piétons
- 4 longues rampes reliant l'I-75 au US POE
- Amélioration des routes locales

CARACTÉRISTIQUES DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Les installations des points d'entrée canadien et américain sont conçues pour répondre à la norme LEED v4 Silver, et le pont et l'échangeur du Michigan sont conçus pour satisfaire à la norme Envision Platinum, ce qui garantira leur longévité tout en minimisant leur impact sur l'environnement.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



Éclairage à **DEL** pour l'éclairage extérieur et dans les bâtiments du PDE



Les installations seront conçues pour profiter de la **lumière naturelle**



Des systèmes de gestion de l'eau seront utilisés pour **réduire la consommation d'eau**



Inclusion d'un **sentier multiusage** et de **pistes cyclables** transfrontaliers



Un **toit vert** est en cours de développement



Des plantes indigènes **résistantes à la sécheresse** seront utilisées



Installation de **bassins de gestion des eaux pluviales naturalisés** utilisant des espèces indigènes



Une **boîte à faucon pèlerin** sera installée sur le pont

POINT D'ENTRÉE CANADIEN ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION



- Les 11 bâtiments et structures sont actuellement en construction au point d'entrée canadien.
- Parmi les activités en cours, citons les travaux de toiture, de charpente et de cloisons sèches, la structure des parapets et le coffrage des murs en béton.
- L'installation des services publics souterrains se poursuit.
- La construction des 22 voies d'inspection primaire et des 16 postes de péage est en cours. Sur les voies d'inspection primaire, les travaux de charpente, de mécanique, d'électricité et de plomberie sont en cours. La construction du bâtiment de péage et de l'auvent se poursuit avec les travaux de structure des poteaux et des parapets.
- Les travaux de fondation d'un pont routier sur le site du point d'entrée ont commencé.



POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION



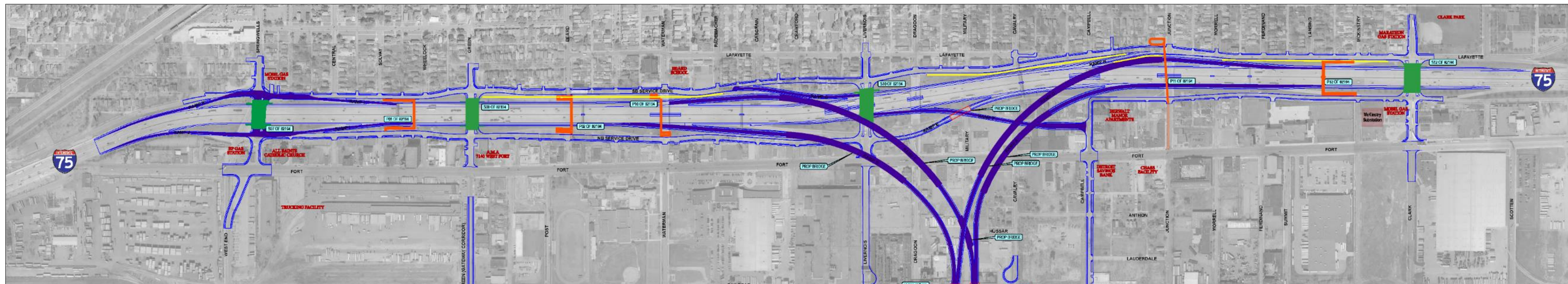
- Les 13 bâtiments et structures sont actuellement en construction au point d'entrée américain.
- La plomberie, les cloisons sèches, les luminaires et les installations de charpente métallique sont en cours de réalisation, de même que les travaux souterrains de services publics.
- Les travaux de fondation se poursuivent sur les semelles de l'auvent de la voie d'inspection.
- Les travaux sur le système de drainage le long de l'avenue Jefferson se poursuivent, ainsi que les travaux de chemisage des égouts sur la rue Waterman.

CHANTIER DU PONT ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION

- Les tours du pont au Canada et aux États-Unis mesurent plus de 190 mètres (625 pieds) et atteindront une hauteur de 220 mètres (722 pieds). Les tours devraient atteindre leur hauteur finale en 2023.
- La construction du tablier routier sur la travée arrière du pont pour relier les points d'entrée avance bien. La construction du tablier du pont au-dessus de la rivière Détroit se poursuit avec l'installation des poutres et de la charpente métallique.
- L'installation des câbles de haubanage se poursuit avec 28 câbles installés du côté canadien et 28 du côté américain.
- Les travaux se poursuivent sur la culée du pont et la pile d'approche, les installations de poutres et de charpentes métalliques devant commencer cet été.



MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



La configuration future de ce secteur comprend les éléments suivants :

Ponts routiers

Les ponts routiers transportant la circulation des véhicules au-dessus de l'I-75 seront reconstruits à la hauteur de :

- Rue Springwells
- Rue Green
- Avenue Livernois (circulation dans les deux sens)
- Rue Clark

Bretelles d'accès

Les bretelles d'accès à l'I-75 en direction du nord et du sud seront accessibles comme suit :

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Springwells
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain **(nouveau)**
- Rue Campbell **(nouveau)**
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 **(nouveau)**

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Avenue Livernois
- Rue Clark

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Clark
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain **(nouveau)**
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 **(nouveau)**
- Rue Waterman **(nouveau)**
- Rue Springwells

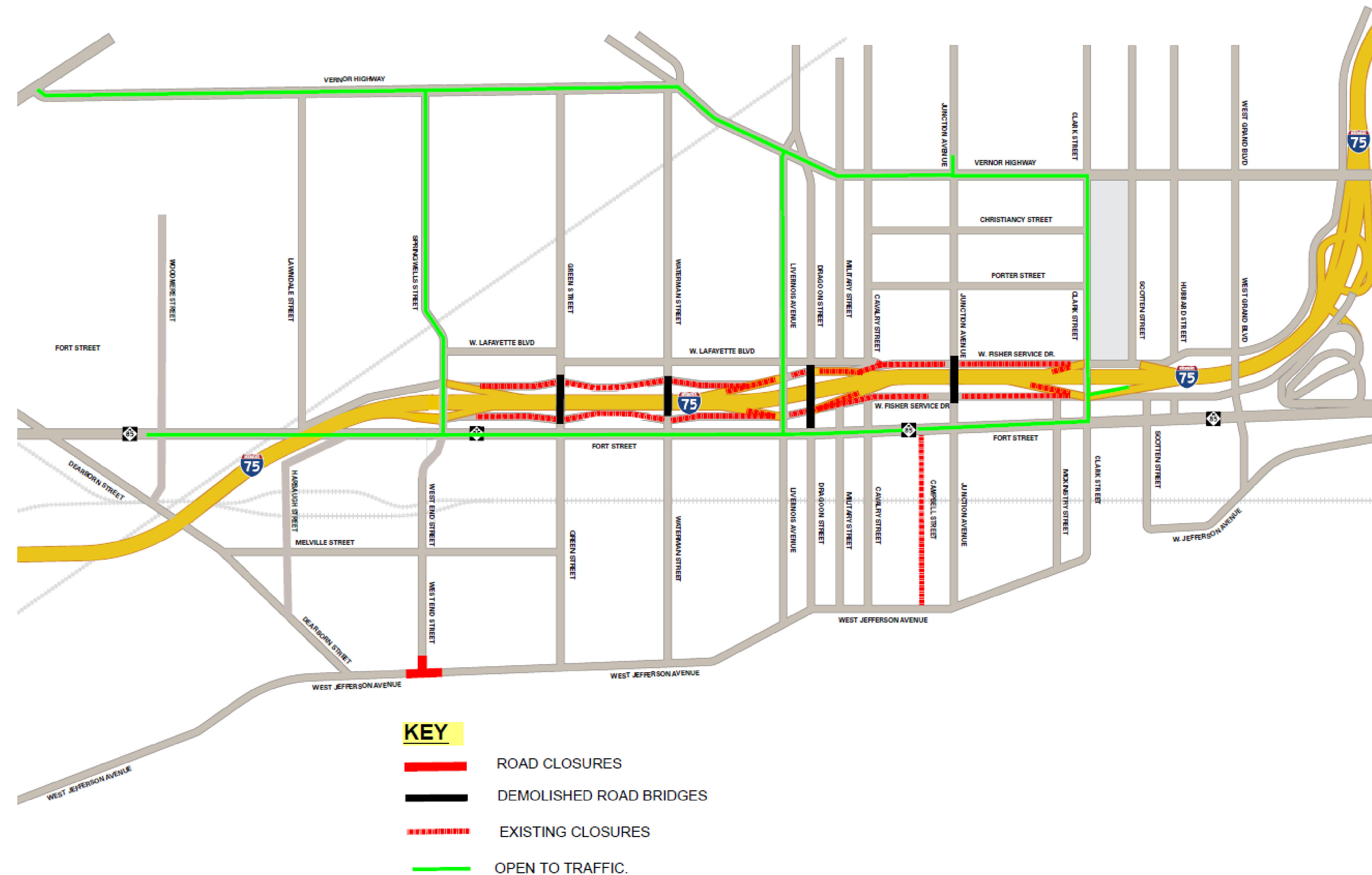
Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Rue Junction

SCHÉMAS DE CIRCULATION ACTUELS

Le principal itinéraire de contournement pour les automobilistes pendant les travaux actuels est le suivant :

- L'utilisation des ponts routiers de l'avenue Livernois, de la rue Springwells ou de la rue Clark pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction nord ou sud seront redirigés vers l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, en fonction de la direction qu'ils souhaitent emprunter.
- Le trafic de l'I-75 en direction du nord et du sud s'est déplacé sur le terre-plein central pour permettre la reconstruction de la bretelle et l'élargissement de l'I-75.
- Fermeture à long terme des voies de service entre l'avenue Central et la rue Clark pour permettre la reconstruction des passerelles pour piétons, des bretelles et des travaux d'élargissement de l'I-75.



CONSTRUCTION DU POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN ET DE LA BRETELLE DE L'I-75



Vue vers l'ouest de la bretelle d'accès à l'I-75 nord à l'avenue Livernois.

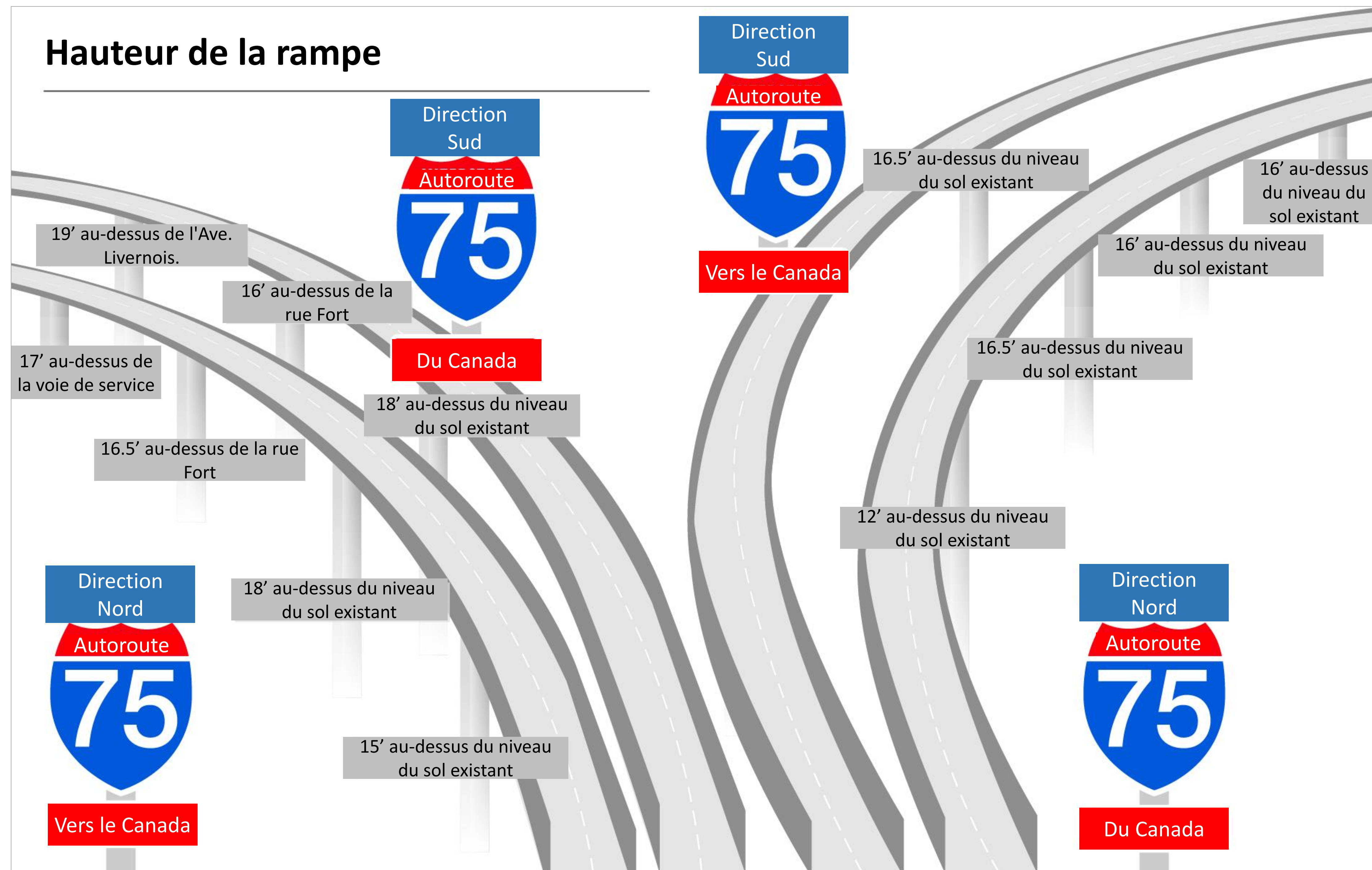


Vue en direction de l'est depuis la voie de service de l'I-75 nord vers la bretelle du PDE américain

- Toutes les bretelles présentées dans l'image ci-dessus sont actuellement à différents stades de construction.
- L'installation des poutres sur les bretelles A, B, C et D est presque terminée. Les travaux préparatoires à la construction du tablier du pont sont en cours dans certaines zones. Ces travaux comprennent la pose de coffrages métalliques, l'installation de barres d'armature et les coulées de béton.
- Les travaux de fondation, y compris la construction des semelles et des piliers du pont, sont en cours sur la bretelle E.
- Ces travaux devraient avoir un impact minime sur la circulation et pourraient entraîner des fermetures de voies uniques et des fermetures temporaires de courte durée.



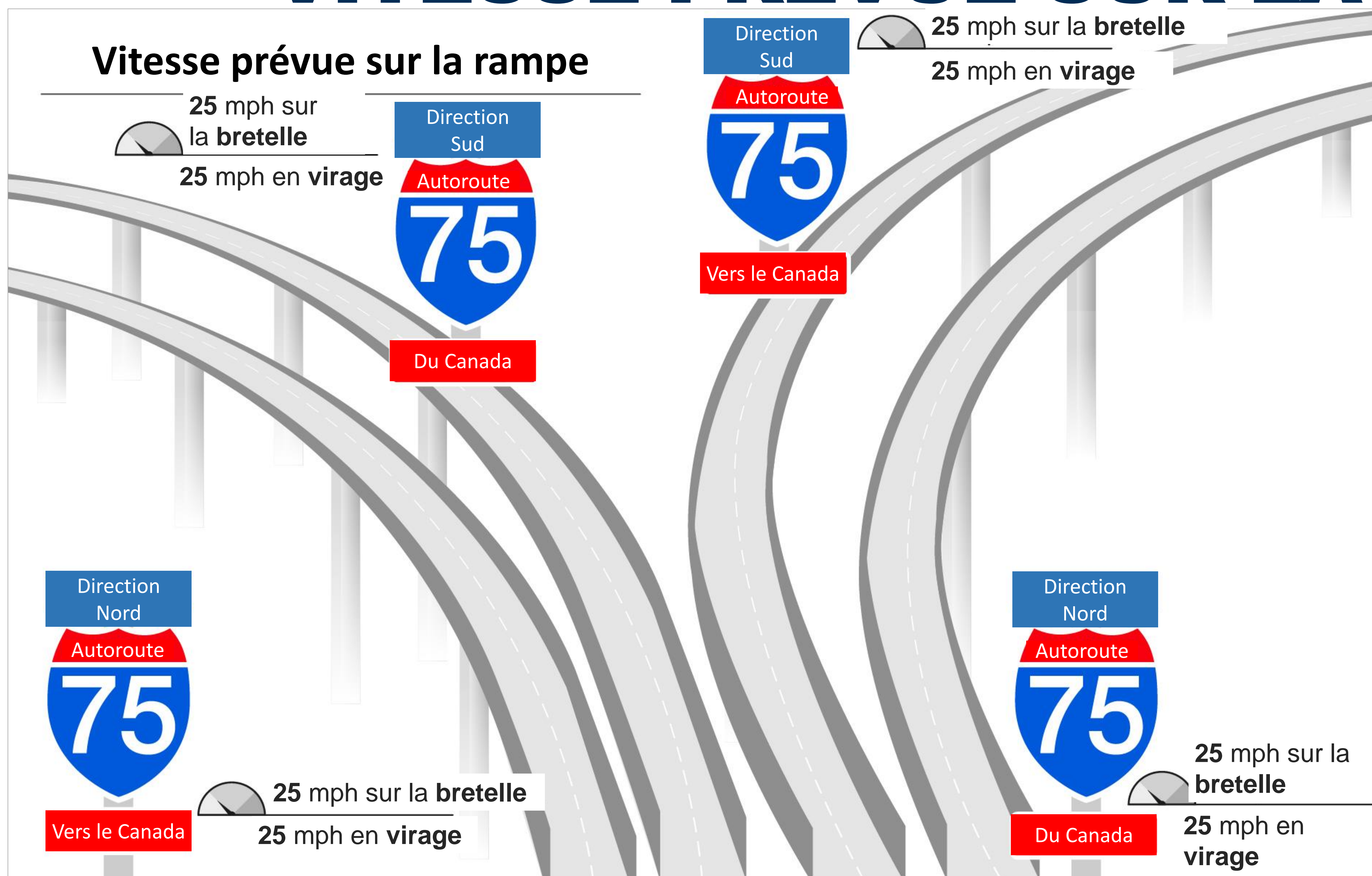
VUE À PARTIR DE L'AUTOROUTE INTERÉTATIQUE I-75 : HAUTEUR DE LA RAMPE



La hauteur des rampes commencera sous le niveau du sol pour les véhicules sortant de l'I-75 et s'élèvera rapidement jusqu'à un maximum de 23 pieds au-dessus du niveau de la rue avant de redescendre au niveau du sol au point d'entrée.

La hauteur réelle fera l'objet d'une évaluation avant la construction.

VUE À PARTIR DE L'AUTOROUTE INTERÉTATIQUE I-75 : VITESSE PRÉVUE SUR LA RAMPE



Une bretelle diagonale relie la rampe et l'autoroute.

La vitesse prévue sur la rampe fera l'objet d'une évaluation et pourrait être ajustée avant la mise en place.

NOISE WALL CONSTRUCTION

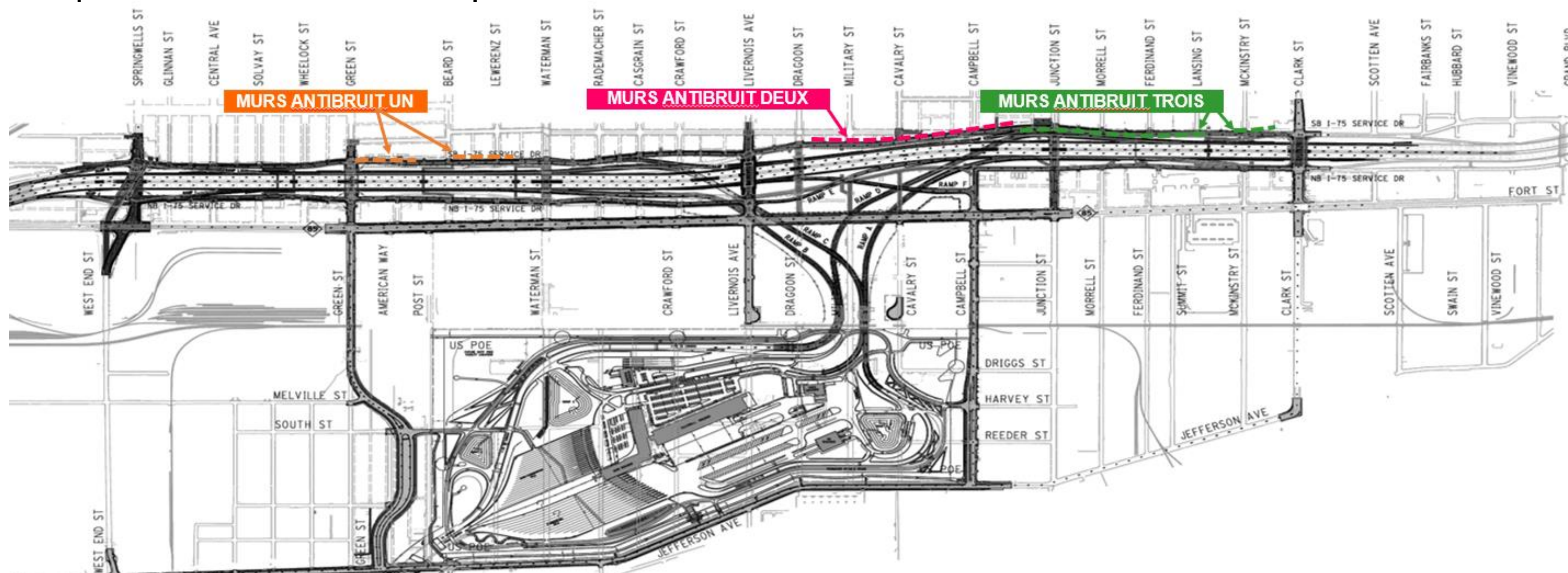
Pour satisfaire aux exigences de l'étude des incidences environnementales finale (EIEF), Bridging North America (BNA) construit des murs antibruit (barrières acoustiques) le long de trois sections de l'I-75 en direction du sud afin d'atténuer le bruit de l'autoroute pour les personnes qui habitent à proximité.

1. Entre les rues Green et Waterman
2. Entre les rues Dragon et Junction
3. Entre les rues Junction au Clark

MURS ANTIBRUIT DE L'I-75

La construction des murs antibruit a commencé en janvier 2023 et se poursuivra jusqu'à la fin de l'année. Chacun des trois murs antibruit se trouve à différents stades de construction. La construction des murs antibruit comprend les étapes suivantes :

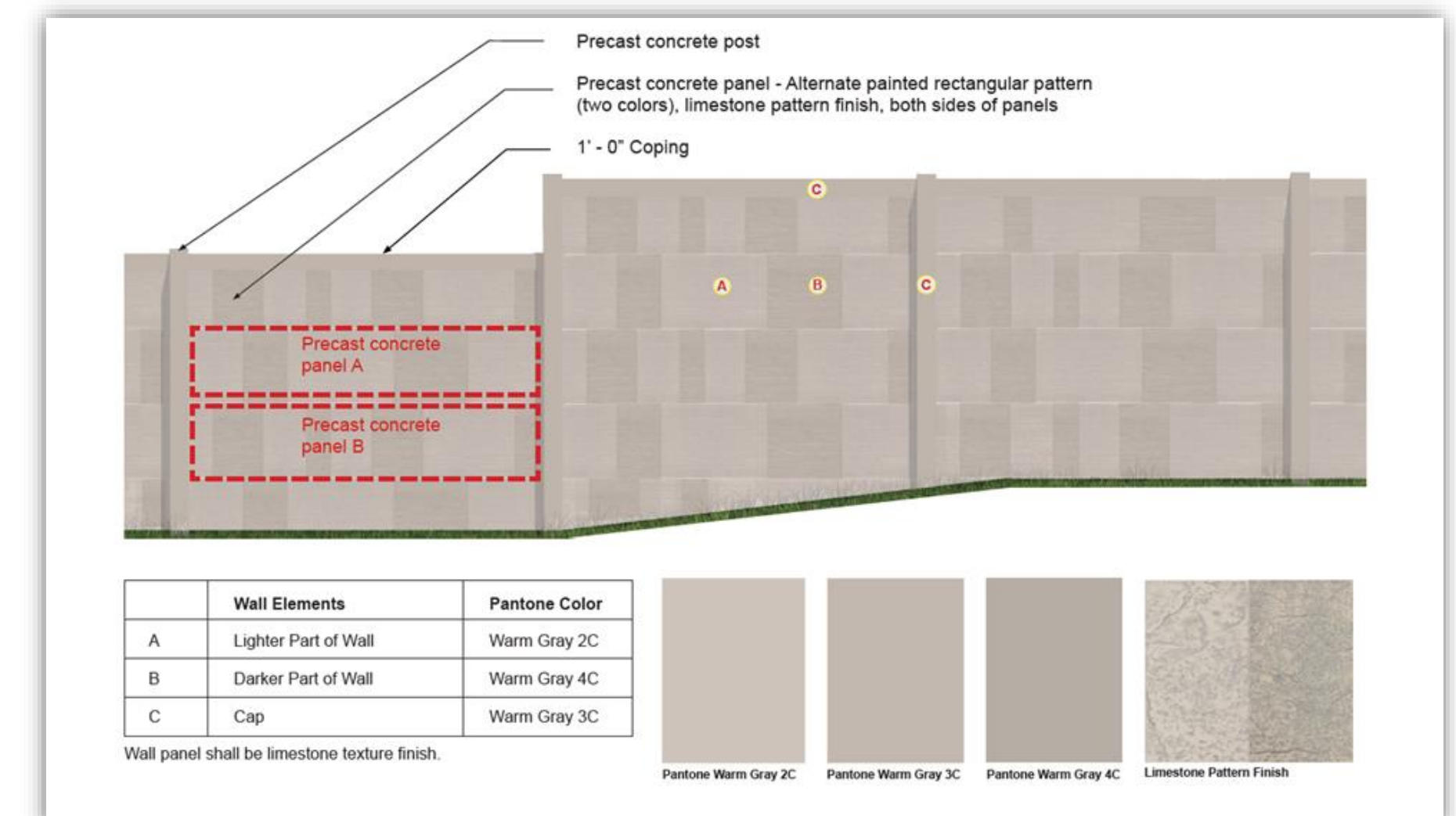
- Des puits de forage sont installés à environ 20-70 pieds dans le sol pour servir de fondation aux murs antibruit.
- Des poteaux sont installés pour soutenir les panneaux du mur antibruit, qui sont en béton préfabriqué.
- Les panneaux sont fixés aux poteaux.



ESTHÉTIQUE DES MURS ANTIBRUIT

La hauteur des murs antibruit variera en fonction de l'emplacement, entre 10 et 20 pieds. Les murs seront constitués de panneaux de béton préfabriqués d'une épaisseur d'environ 8 pouces. Les panneaux seront reliés entre eux pour former un mur antibruit continu.

Les couleurs des murs alterneront entre une finition à motif calcaire et différents tons de gris. Lorsque le Pont international Gordie-Howe sera ouvert au public, le MDOT sera responsable de l'entretien des murs antibruit en tant que partie intégrante de son réseau autoroutier.



RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH



- La rue Sandwich sera reconstruite sur trois kilomètres, à partir du sud du rond-point de l'avenue Rosedale, en passant par la promenade Ojibway et l'avenue McKee.
- La construction se fera par étapes.
- La conception de l'amélioration d'un million de dollars de la rue Sandwich est toujours en cours.
- Les plans devraient être partagés au début de 2023.

MESURES D'ATTÉNUATION

L'équipe du projet s'engage à minimiser les perturbations pour les communautés et l'environnement et mettra en œuvre des mesures pour aider à limiter les impacts sur les résidents proches, les personnes voyageant dans la zone de construction et les entreprises à proximité.

La liste suivante présente certaines des mesures d'atténuation requises au Canada ou aux États-Unis, conformément à l'étude sur le passage international de la rivière Détroit (DRIC)* :

Contrôle du bruit

- Veiller à l'entretien de tous les équipements de construction.
- Limiter les activités bruyantes aux heures de la journée et conformément aux règles municipales antibruit.
- Maximiser la distance entre les aires de préparation de la construction et les lieux de réception à proximité.
- Proposer aux résidents et aux entreprises des zones adjacentes des mises à jour régulières sur les activités susceptibles de les affecter.

Gestion de la poussière

- Arrosage périodique ou stabilisation des sols.
- Limiter la vitesse de circulation des véhicules.
- Utiliser des pulvérisateurs d'eau pendant le chargement ou le déchargement des matériaux.
- Balayer ou arroser les entrées des chantiers.

Contrôle de l'érosion et des sédiments

- Développer et mettre en place des plans de contrôle de l'érosion et des sédiments visant à protéger les eaux de surface, les écosystèmes et propriétés adjacents.
- Respecter les lignes directrices provinciales et de l'état dans la construction routière.
- Créer des bassins temporaires de rétention d'eau pour gérer la qualité de l'eau.

Protection et gestion de la qualité de l'eau

- Protéger, gérer et surveiller les habitats des poissons et les zones humides grâce à la conception.
- Plans de gestion des sels pour les phases de construction et d'exploitation.
- Mettre en œuvre des plans de gestion des eaux pluviales pour contrôler la qualité de l'eau.

Archéologie/protection des ressources culturelles

- Continuer d'entreprendre des recherches archéologiques et patrimoniales.
- Signaler les découvertes archéologiques inattendues aux agences appropriées pendant la phase de construction.

Perturbations de la circulation

- Alerter à l'avance les résidents et commerçants à proximité de perturbations temporaires de la circulation, lorsque possible.
- Veiller à ce que des itinéraires de remplacement soient proposés.
- Prévoir une signalisation pour avertir les conducteurs et les piétons des fermetures ou des déviations.

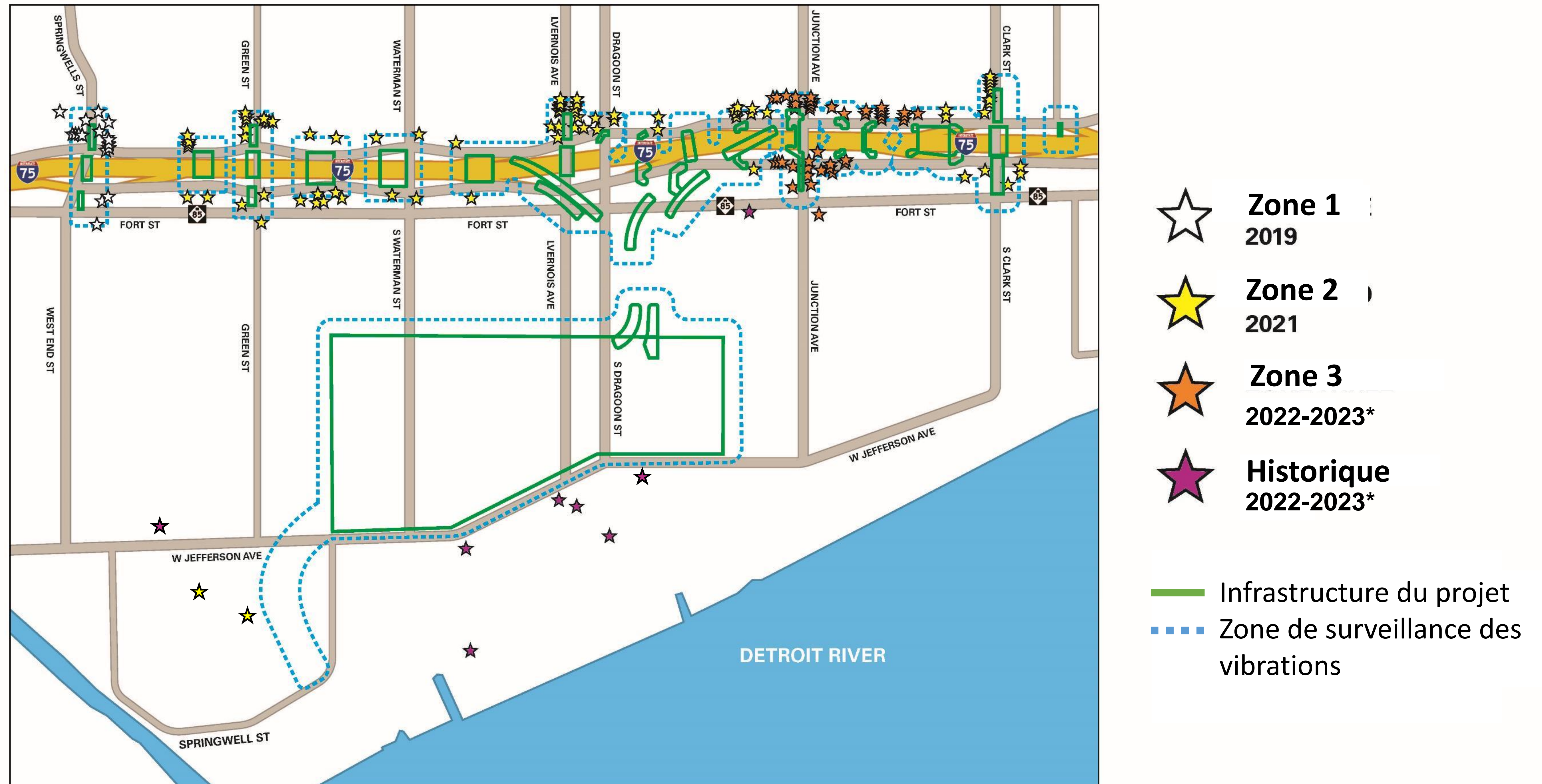
* L'étude sur le passage frontalier de la rivière Détroit (DRIC) est une étude environnementale canadienne et américaine coordonnée qui a identifié des exigences à respecter pour atténuer de potentiels impacts négatifs d'un nouveau passage. L'étude a débuté en 2005 et a pris fin en 2008. Des approbations des deux côtés de la frontière ont été reçues en 2009.

MESURES D'ATTÉNUATION CONTRÔLE DES VIBRATIONS

- Tout sera mis en œuvre pour réduire les impacts sur les résidents, les structures patrimoniales et les entreprises situées à proximité des zones de construction. Dans certains cas, les activités de construction peuvent causer du bruit et des vibrations au-delà des limites établies par le projet.
- Conformément à la déclaration finale d'impact environnemental et au rapport de décision, les études de fondations avant, pendant et après la construction seront mises à la disposition des propriétaires de propriétés situées à moins de 150 pieds des zones de vibration identifiées.
- Les propriétaires de propriétés résidentielles et commerciales qui se trouvent dans ces zones identifiées recevront une lettre expliquant le programme de surveillance des vibrations, qui est offert gratuitement. Une fois qu'ils auront choisi de participer, BridgingNA coordonnera une étude de leur propriété avant le début de toute activité de construction majeure dans leur secteur.
- Les niveaux de vibration seront mesurés tout au long des activités de construction.
- Fort Wayne, le manoir Berwalt et de nombreuses autres structures historiques situées à proximité du site du projet seront inclus dans ce programme de surveillance des vibrations.



CONTRÔLE DES VIBRATIONS AUX ÉTATS-UNIS



Zones d'influence identifiées dans un rayon de 150 pieds des zones de construction considérées pour la surveillance des vibrations.

* Le calendrier de la zone 3/historique est susceptible d'être modifié en raison d'un éventuel calendrier de construction.

SÉCURITÉ PENDANT LA CONSTRUCTION

- **Les chantiers de construction sont des endroits dangereux** qu'il y ait des travailleurs ou non.
- Toute entrée sur le chantier de construction est considérée comme **une intrusion**.
- Les **drones** mettent notre **personnel** en **danger**, en particulier ceux qui travaillent en hauteur.
- Pour **votre sécurité** et celle de **notre équipe**, nous vous demandons de **ne pas pénétrer dans les zones de construction** du projet sans y être autorisé.



AMÉLIORATION DES RUES DE DÉTROI

En reconnaissance du rôle du sud-ouest de Détroit en tant que communauté passerelle vers les États-Unis et conformément aux exigences définies dans la déclaration finale d'impact environnemental, l'APWD investit dans l'amélioration des rues près du point d'entrée américain. Voici quelques exemples des travaux qui seront entrepris par Bridging North America :

- **PONTS PIÉTONNIERS** : Cinq nouveaux ponts piétonniers seront construits au-dessus de la I-75 et, dans certains cas, au-dessus des voies de service. Les points d'accès sont les rues Beard, Waterman, Solvay, Junction et Lansing. Le pont piétonnier identifié dans la déclaration d'impact environnemental de 2008 à la rue Morrell a été déplacé à la rue Junction en réponse à une vaste consultation de la communauté.
- **BARRIÈRES DÉCORATIVES** : Des clôtures décoratives de sécurité seront installées autour du périmètre nord, est et ouest du PDE américain en plus d'un aménagement paysager irrigué afin d'offrir une zone tampon de plus pour la communauté. Un mur périphérique esthétique sera installé le long de l'avenue Jefferson pour compléter les installations avoisinantes. De nouvelles clôtures décoratives de sécurité seront installées le long du côté sud de l'avenue Jefferson Ouest adjacent au Historic Fort Wayne et répondant aux critères de l'étude du bureau de la préservation historique de l'état.
- **PISTE CYCLABLE DE LA RUE FORT** : Une piste cyclable protégée de 5,5 pieds sera installée des deux côtés de la rue Fort, entre les rues Green et Junction. La piste cyclable sera séparée de la circulation par une zone tampon surélevée d'une hauteur minimale de trois pieds. Des feux de signalisation pour cyclistes seront également requis aux intersections afin de séparer les véhicules.
- **ARBRES** : Des arbres d'ombrage à feuilles caduques seront plantés le long de la promenade entre le trottoir et la route, tous les 25 pieds entre les rues Springwells et Clark. Un traitement semblable sera réalisé à partir du PDE américain jusqu'aux jonctions de l'autoroute interétatique au niveau des rues Green, Campbell et Junction, le long de l'avenue Jefferson et le long de la rue Fort, entre les rues Green et Junction..
- **TROTTOIRS ACCESSIBLES CONTINUS** : Un trottoir continu entièrement accessible sera construit le long du côté urbain de l'allée de service et entre l'allée de service et la principale voie de l'I-75 afin de relier l'entrée de chaque pont piétonnier à l'intersection la plus proche ou à un passage à niveau muni de feux de signalisation. Des feux piétonniers à compte à rebours seront installés à toutes les intersections et traverses à mi-chemin d'un pâté de maisons disposant de feux de signalisation le long des allées de service.
- **VOIE VERTE** : Une voie verte sera construite dans le but de relier les piétons et les cyclistes du Pont international Gordie-Howe aux passages de l'autoroute I-75 au niveau de la rue Green et au nouveau pont piétonnier qui sera installé à la rue Junction. Le design routier comprendra des points de transfert sécuritaires de sentiers hors piste à des pistes cyclables routières avec un système de signalisation adéquat afin de faciliter le transfert pour les usagers.

ÉCLAIRAGE DU PONT



L'éclairage sera l'un des éléments phares du Pont international Gordie-Howe. L'éclairage du pont est une composante esthétique importante du projet et est conçu pour illuminer les caractéristiques architecturales des tours du pont, du tablier et des câbles de haubanage.

L'éclairage est conçu en conformité avec les normes réglementaires de l'aviation et comprendra les caractéristiques suivantes : des lampes DEL à haute efficacité énergétique, des dispositifs de minimisation des débordements de lumière pour limiter l'impact sur les oiseaux migrateurs et un système de contrôle de l'éclairage avec des options de gradation et de séquençage.

TOURS DU PONT

Les tours du pont seront éclairées d'avant en arrière et d'un côté à l'autre à l'aide de lumières à DEL blanches. Les lampes seront équipées d'une optique et de blindage afin de limiter la diffusion de la lumière.

CÂBLES DE HAUBANAGE

Les haubans seront éclairés individuellement de la base vers le haut avec des lumières à DEL blanches à optique de précision. Les lumières seront équipées d'une optique et d'un blindage pour minimiser la diffusion de la lumière.

TABLIER DE PONT

Le tablier du pont sera bordé de façon linéaire par des lumières à DEL blanches définissant le bord du pont d'un bout à l'autre du pont.

OPTIQUE D'ÉCLAIRAGE



Viseur



Coupe-flux



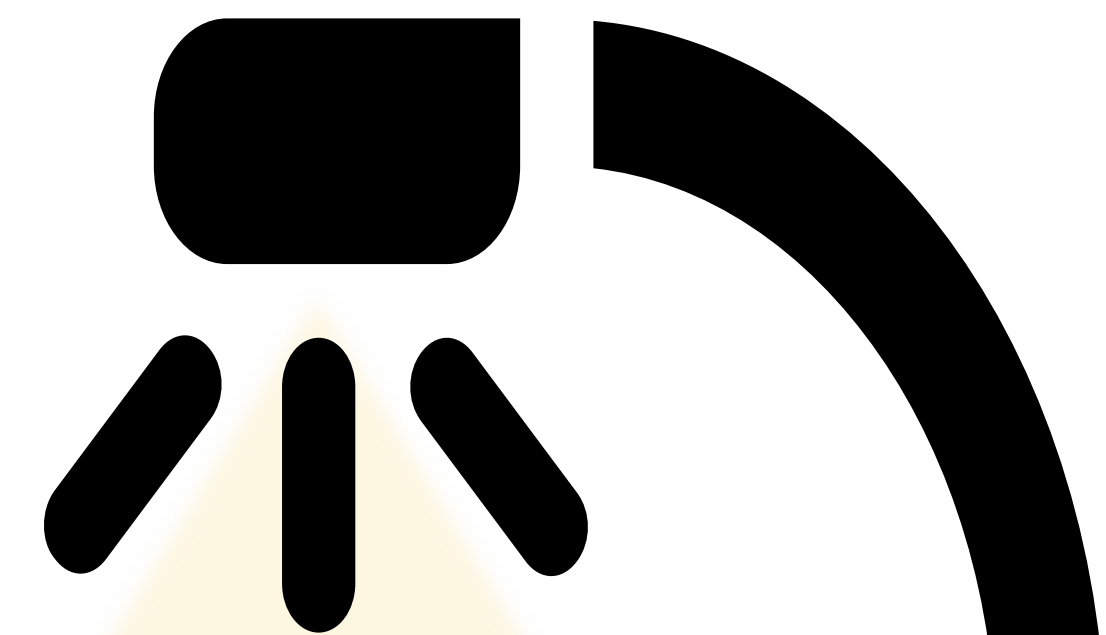
Coupe-flux
large



Protection
large



Lentille à étalement
linéaire



PROGRAMME D'ART VISUEL COMMANDE D'ARTS PUBLICS :

L'éclairage spectaculaire du pont sera intégré à la conception du pont en tant qu'élément artistique qui s'affichera le long de la ligne d'horizon la nuit. Il comprendra un programme d'éclairage dynamique conçu en collaboration avec un artiste. La sélection de l'artiste pour cette commande spécifique devrait avoir lieu en 2023.

ÉCLAIRAGE AU POINT D'ENTRÉE CANADIEN



L'éclairage est un élément clé du projet du Pont international Gordie-Howe. Les points d'entrée (PDE) du projet seront dotés d'un éclairage fonctionnel, architectural et esthétique conçu pour créer une esthétique unifiée dans les quatre composantes du projet. L'éclairage est conçu pour recevoir la certification LEED, limiter la pollution lumineuse et réduire l'impact sur les zones naturelles sensibles et la faune.

Les caractéristiques de l'éclairage des PDE comprennent des lampes à DEL blanches économes en énergie et l'utilisation d'optiques et d'éclairage vers le bas pour minimiser la pollution lumineuse.

EXEMPLES DE TYPES D'ÉCLAIRAGE



Éclairage de haut mât



Éclairage de la canopée



Éclairage de la chaussée



Éclairage bas des sentiers multiusages

ÉCLAIRAGE ARCHITECTURAL

L'éclairage architectural sera intégré aux façades des bâtiments, aux voies d'inspection primaires et aux auvents des postes de péage afin de soutenir visuellement les activités qui se déroulent dans ces zones.

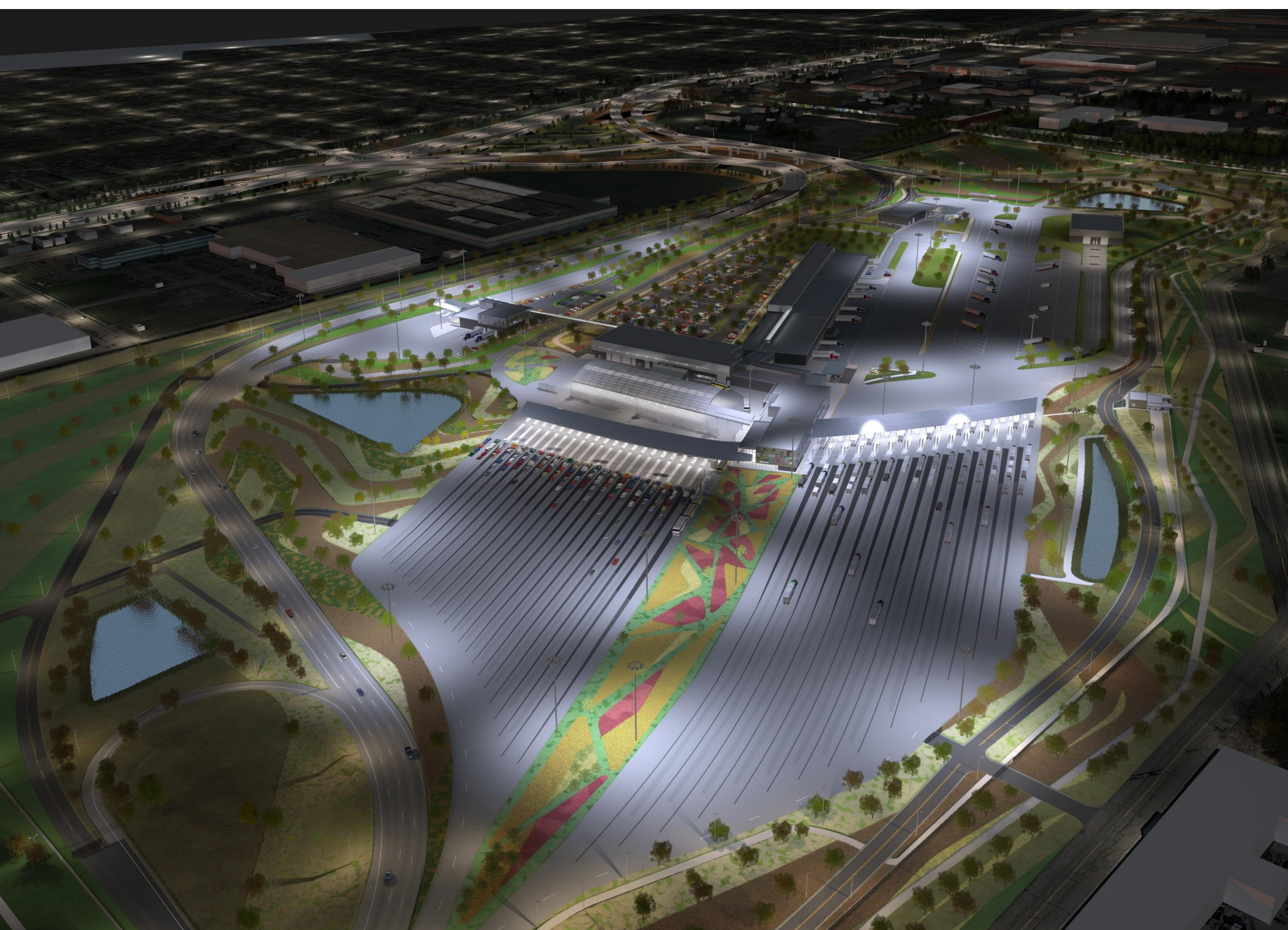
ÉCLAIRAGE FONCTIONNEL

L'éclairage fonctionnel sera utilisé pour améliorer la visibilité et la sécurité des routes et des autres zones du PDE et sera respectueux du ciel étoilé. Il s'agit notamment d'un éclairage à grand mât pour les grandes zones comme les aires de stationnement, d'un éclairage surbaissé le long des sentiers et d'un éclairage périmétrique autour du site.

ÉCLAIRAGE ESTHÉTIQUE

L'éclairage esthétique sera utilisé pour accentuer les caractéristiques des bâtiments, les mâts de drapeau et certains espaces paysagers. Cet éclairage esthétique sera équipé de dispositifs d'obturation afin de réduire l'éblouissement des automobilistes et minimisera l'éclairage vers le haut dans la mesure du possible.

ÉCLAIRAGE AU POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN



L'éclairage est un élément clé du projet du Pont international Gordie-Howe. Les points d'entrée (PDE) du projet seront dotés d'un éclairage fonctionnel, architectural et esthétique conçu pour créer une esthétique unifiée dans les quatre composantes du projet. L'éclairage est conçu pour recevoir la certification LEED, limiter la pollution lumineuse et réduire l'impact sur les zones naturelles sensibles et la faune.

Les caractéristiques de l'éclairage des PDE comprennent des lampes à DEL blanches économes en énergie et l'utilisation d'optiques et d'éclairage vers le bas pour minimiser la pollution lumineuse.

EXEMPLES DE TYPES D'ÉCLAIRAGE



Éclairage de haut mât



Éclairage de la canopée



Éclairage de la chaussée



Éclairage bas des sentiers multiusages

ÉCLAIRAGE ARCHITECTURAL

L'éclairage architectural sera intégré aux façades des bâtiments, aux voies d'inspection primaires et aux auvents des postes de péage afin de soutenir visuellement les activités qui se déroulent dans ces zones.

ÉCLAIRAGE FONCTIONNEL

L'éclairage fonctionnel sera utilisé pour améliorer la visibilité et la sécurité des routes et des autres zones du PDE et sera respectueux du ciel étoilé. Il s'agit notamment d'un éclairage à grand mât pour les grandes zones comme les aires de stationnement, d'un éclairage surbaissé le long des sentiers et d'un éclairage périmétrique autour du site.

ÉCLAIRAGE ESTHÉTIQUE

L'éclairage esthétique sera utilisé pour accentuer les caractéristiques des bâtiments, les mâts de drapeau et certains espaces paysagers. Cet éclairage esthétique sera équipé de dispositifs d'obturation afin de réduire l'éblouissement des automobilistes et minimisera l'éclairage vers le haut dans la mesure du possible.

INSTALLATION DES CÂBLES

Avec une portée libre de **853 mètres (0,53 mile)**, le Pont international Gordie-Howe aura la plus longue portée principale de tous les ponts à haubans en Amérique du Nord.

216 câbles de haubanage seront installés, **108 sur chaque tour**, pour supporter le poids et assurer la stabilité de la structure du pont.



De 38 à 122 torons de câbles sont acheminés dans des gaines blanches en polyéthylène haute densité, résistantes aux intempéries.



Les câbles sont mis en place sur la tour à l'aide d'une grue.

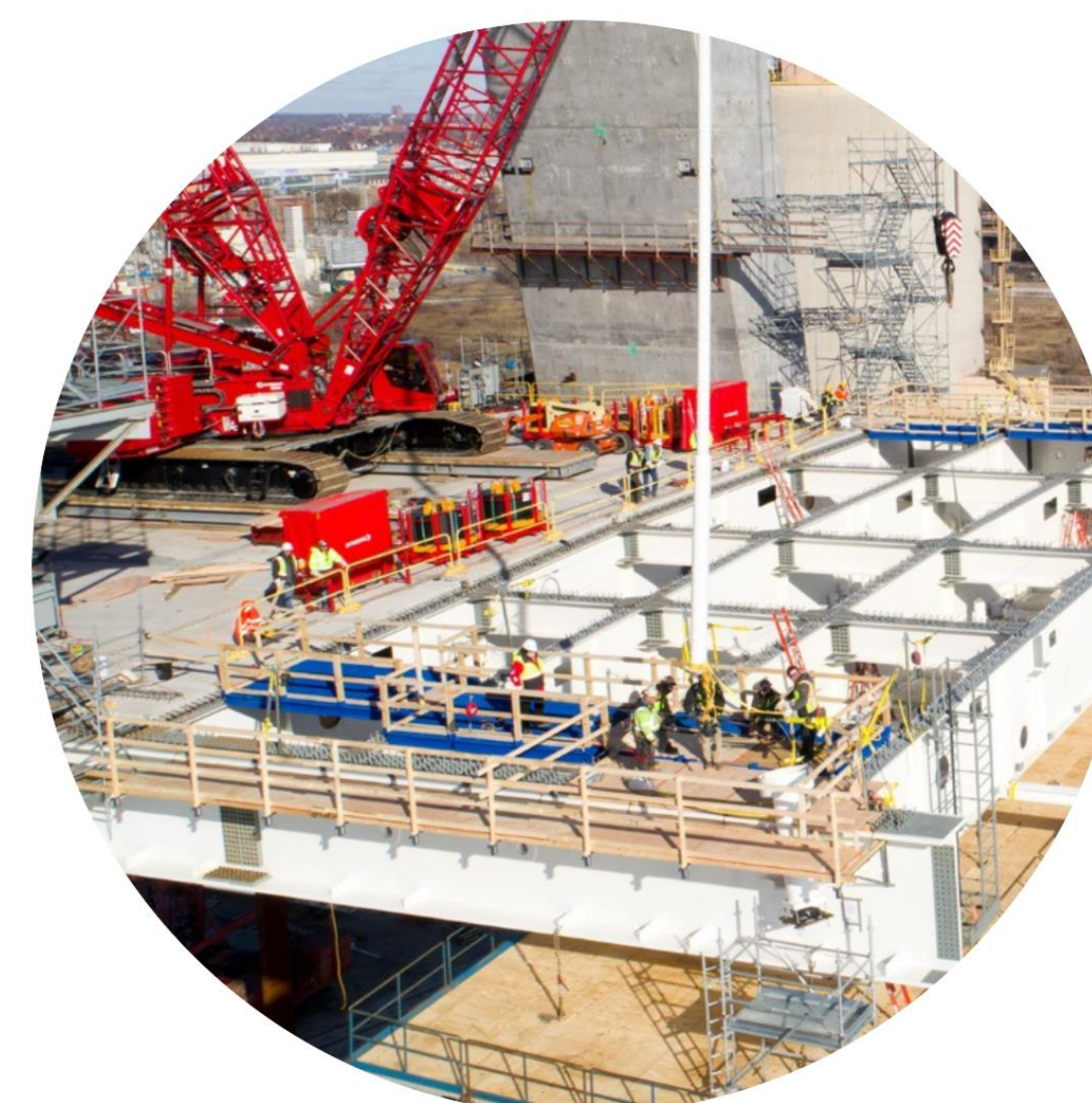


Des ouvriers montés sur un échafaudage introduisent les tuyaux dans les boîtes d'ancrage situées à l'intérieur des tours.



Les équipes à l'intérieur de la boîte d'ancrage fixent le tuyau à l'aide d'une cale en acier.

Les travailleurs sur le pont guident et fixent le tuyau à son emplacement sur le pont.



Les haubans sont fixés à la poutre de rive située sur le côté du tablier du pont.



CONSTRUCTION AU-DESSUS DE LA RIVIÈRE DÉTROT

La construction du tablier du pont au-dessus de la rivière Détroit a commencé en décembre 2022 et se poursuivra jusqu'en 2024. Les activités de construction comprennent :

- l'assemblage de la grue et de l'équipement de construction sur le tablier du pont
- la mise en place de l'acier de construction et des poutres pour la construction du tablier du pont
- l'installation des haubans.

MÉTHODE DE CONSTRUCTION DU PONT

The bridge deck will be constructed using a “stick build technique” or an “unbalanced cantilever system.”



Le tablier du pont sera construit à l'aide d'une « technique de construction en encorbellement » ou d'un « système en porte-à-faux non équilibré ».

Le terme « porte-à-faux » fait référence à une approche équilibrée, avec le même niveau de construction de chaque côté de la tour. Le Pont international Gordie-Howe utilisera une « approche déséquilibrée » pour la construction du tablier du pont. La travée arrière sera d'abord construite à l'aide de supports temporaires jusqu'à ce que l'installation des haubans soit terminée. Les appuis temporaires seront ensuite retirés.

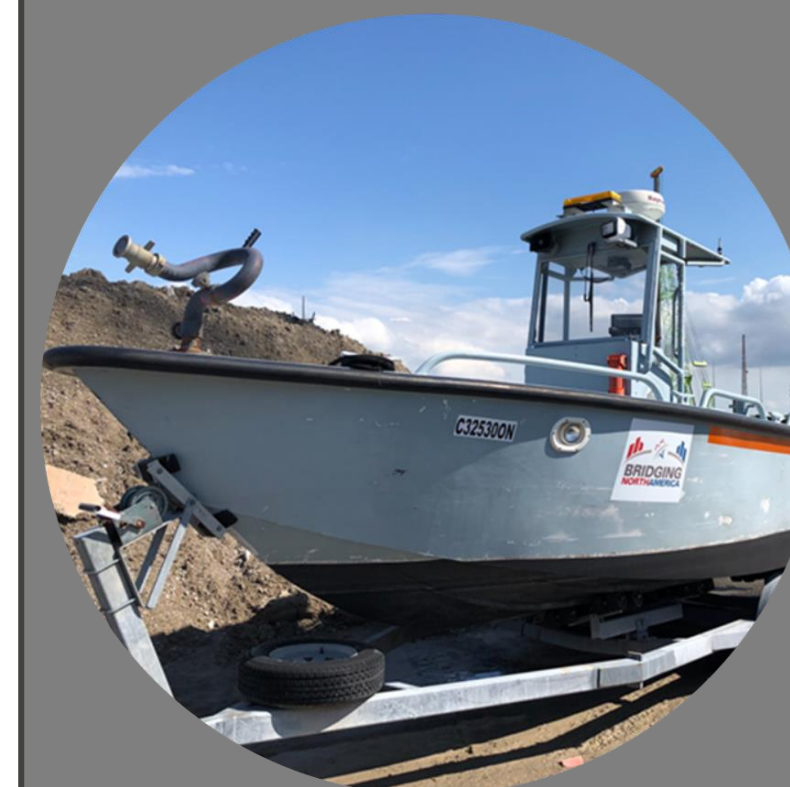
Les matériaux de construction et les équipements seront transportés sur la travée arrière du pont jusqu'à la zone de construction, éliminant ainsi le besoin d'équipement ou de construction à partir de l'eau.



SÉCURITÉ PENDANT LA CONSTRUCTION

L'équipe du projet a entrepris une planification approfondie avec les autorités locales afin de minimiser les perturbations du trafic maritime et des mesures de sécurité appropriées sont en place pendant la construction au-dessus de l'eau. Cela comprend :

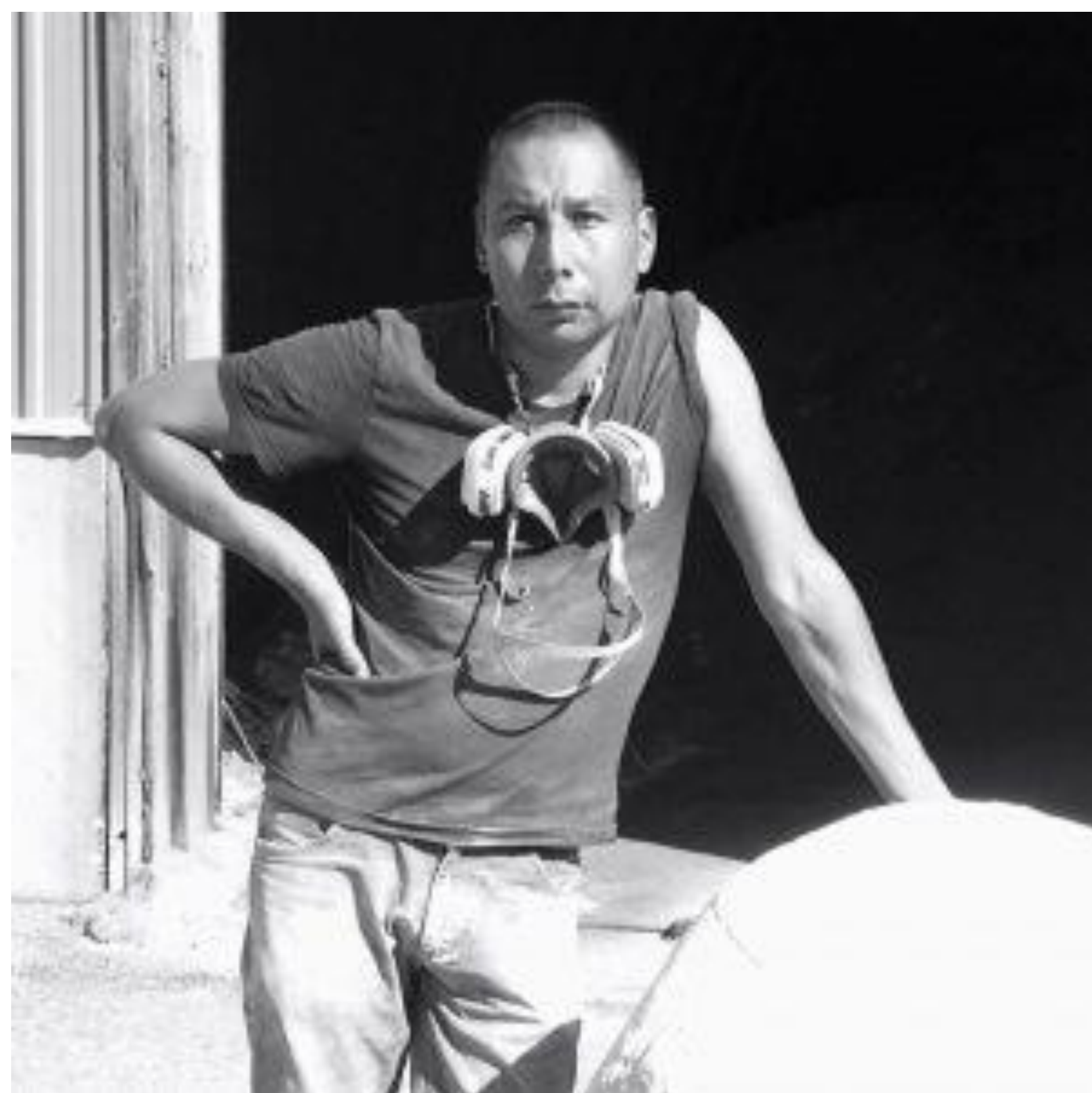
- Élaboration d'un plan d'urgence
- Utilisation d'un bateau de sécurité
- Personnel spécialement formé
- Zone d'exclusion de la rivière Détroit le long du chantier canadien
- Utilisation d'un véhicule de transport pour l'accès à la construction, afin de permettre l'accès à la construction et d'éviter les chutes d'objets.



COMMANDE D'ARTS PUBLICS : SCULPTURE AUTOCHTONE

Plusieurs commandes d'œuvres d'art ont été prévues pour être intégrées au projet dans le cadre du programme d'art visuel. Parmi elles, une œuvre d'art autochtone autonome qui sera installée au point d'entrée canadien. À l'issue d'un processus de sélection exhaustif, l'artiste Michael Belmore a été retenu.

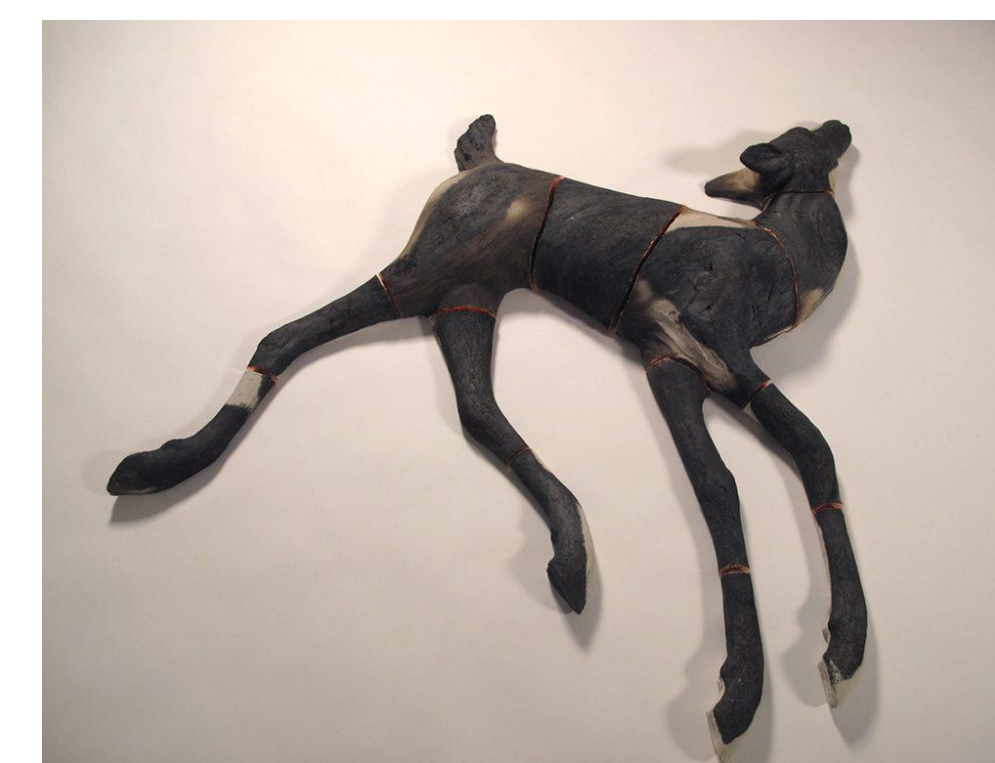
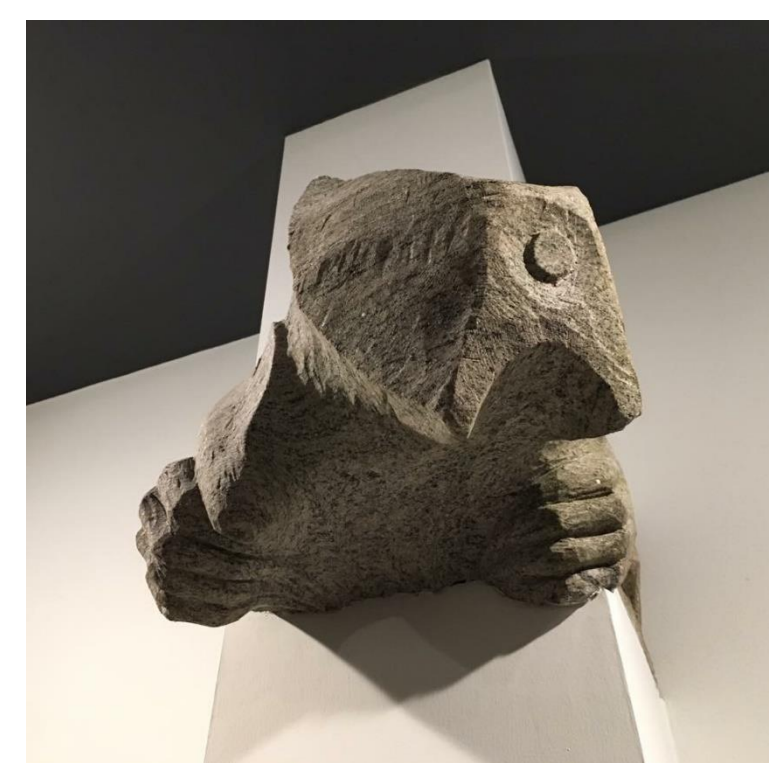
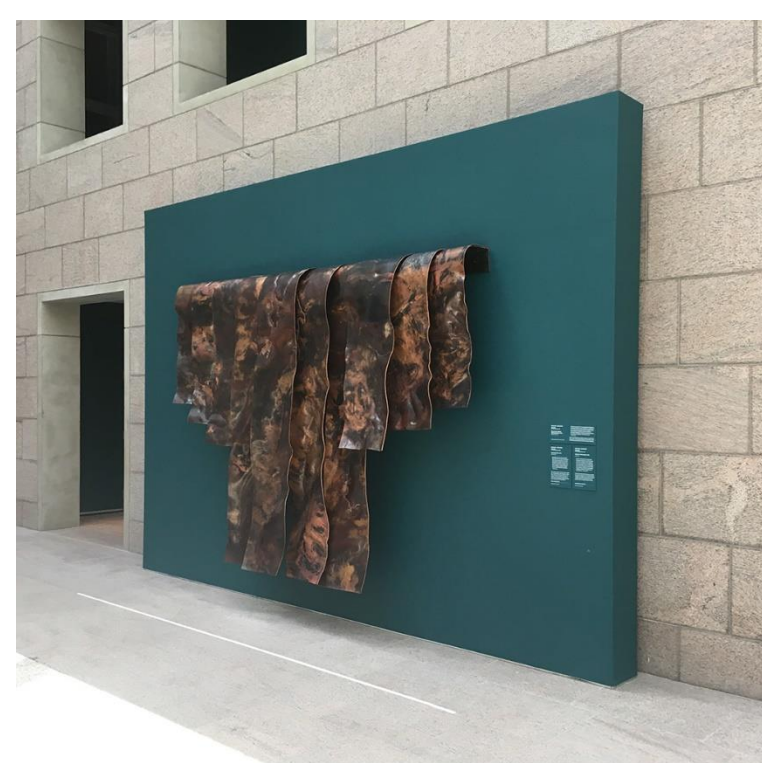
PRÉSENTATION DE L'ARTISTE : MICHAEL BELMORE



Michael Belmore, artiste anichinabé originaire du nord de l'Ontario, est actuellement installé à Newmarket, en Ontario. Œuvrant depuis plus de 25 ans, Belmore est un **artiste de renommée internationale** dont les œuvres figurent dans les collections permanentes de diverses institutions, notamment le Musée des beaux-arts du Canada, le Musée des beaux-arts de l'Ontario et le National Museum of the American Indian - Smithsonian Institute. Son travail utilise une variété de matériaux et de procédés qui reflètent l'environnement, la terre, l'eau et ce que signifie être anichinabé.

À PROPOS DE LA COMMANDE

- Une sculpture autoportante de 2,7 mètres (9 pieds) qui célèbre l'histoire, les traditions et la culture des peuples autochtones du Canada sera créée.
- L'œuvre d'art, située au cœur du PDE, sera visible par les voyageurs à leur entrée et à leur sortie du Canada.
- Le concept de l'artiste a été alimenté par des consultations auprès des Premières Nations locales et sera partagé à une date ultérieure. L'installation est prévue pour la fin de l'année 2023.



COMMANDE D'ARTS PUBLICS : ŒUVRE D'ART EN FAÇADE D'UN BÂTIMENT

Une œuvre d'art a été intégrée à l'extérieur du bâtiment d'entretien du point d'entrée canadien, qui offrira une expérience accueillante et unique aux futurs utilisateurs du Pont international Gordie-Howe. Dévoilée le 15 février 2023, cette commande est signée par Sara Graham, une artiste canadienne originaire du sud de l'Ontario et actuellement installée à Port Moody, en Colombie-Britannique.

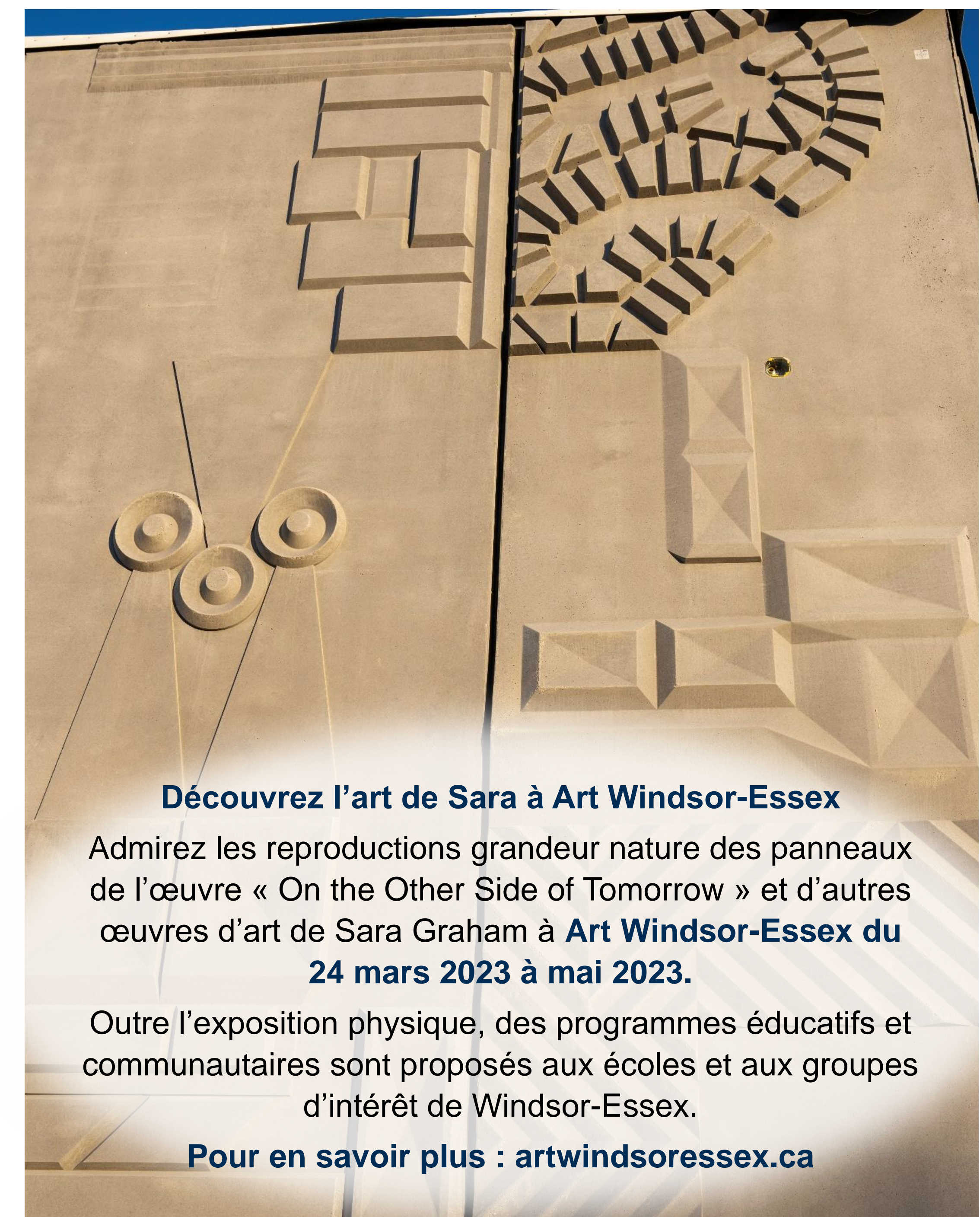
PRÉSENTATION DE L'ARTISTE : SARA GRAHAM



Intitulée « **On the Other Side of Tomorrow** », la façade est composée de **22 panneaux** de béton estampé, chacun d'entre eux mesurant environ 3x7 mètres (10x23 pieds).

L'œuvre reflète les paysages canadiens nationaux et régionaux et a été réalisée grâce à l'incorporation de techniques cartographiques illustratives et à une combinaison de différentes perspectives optiques.

Les éléments inclus représentent des banlieues, des zones industrielles et des terres agricoles, ainsi que des montagnes, des cimes d'arbres, des réseaux routiers, des phares et de l'eau.



Découvrez l'art de Sara à Art Windsor-Essex

Admirez les reproductions grandeur nature des panneaux de l'œuvre « On the Other Side of Tomorrow » et d'autres œuvres d'art de Sara Graham à **Art Windsor-Essex du 24 mars 2023 à mai 2023.**

Outre l'exposition physique, des programmes éducatifs et communautaires sont proposés aux écoles et aux groupes d'intérêt de Windsor-Essex.

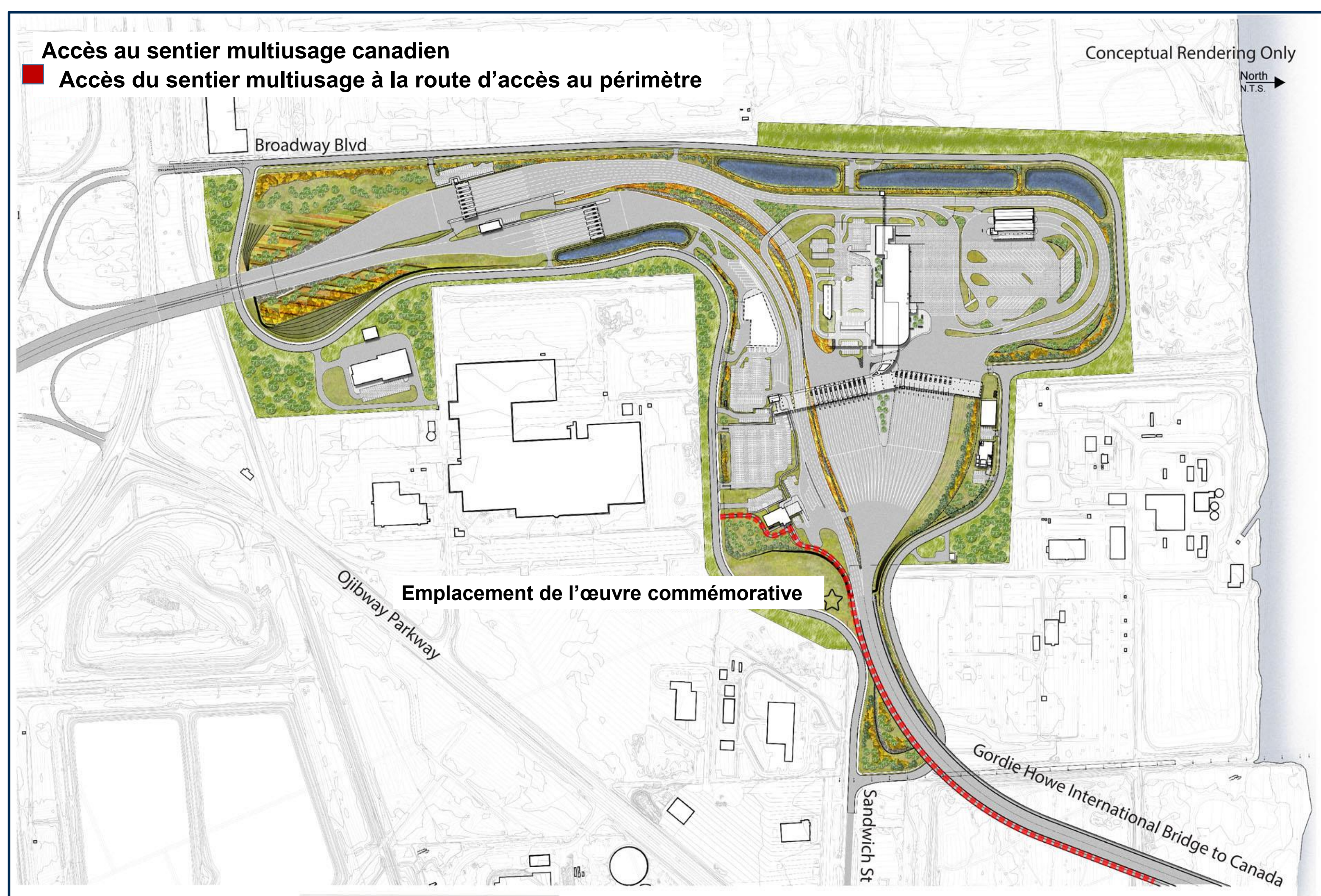
Pour en savoir plus : artwindsor-essex.ca

CHEMIN DE FER CLANDESTIN

ART COMMÉMORATIF

La communauté de **Sandwich à Windsor, en Ontario**, située à proximité du chantier du projet du Pont international Gordie-Howe, **est profondément enracinée dans une riche histoire culturelle**. En reconnaissance du rôle de la région en tant que plaque tournante du chemin de fer clandestin et des contributions de ses voyageurs à la région, une **nouvelle œuvre d'art** sera installée près du point d'entrée canadien. L'endroit sera accessible au public pour permettre aux gens de se rassembler et de méditer sur les sacrifices consentis dans la quête de la liberté.

La commande fait suite aux commentaires de la communauté sur l'importance de cette partie significative de l'histoire de la région.



LA SÉLECTION DE L'ARTISTE EST EN COURS

Un appel d'offres pour des artistes professionnels canadiens de la diaspora noire, africaine et caribéenne vivant et travaillant au Canada a été lancé au printemps 2023. Un processus de sélection avec jury sera utilisé pour sélectionner l'artiste conformément aux lignes directrices de Patrimoine canadien. Le jury, composé d'artistes et d'experts en art, y compris des représentants locaux, est en cours de finalisation.

La sélection de l'artiste devrait se faire à l'été 2023. Une possibilité de mentorat sera également offerte à un jeune de la région s'identifiant comme membre de la diaspora noire, africaine et caribéenne de Sandwich ou de l'ouest de Windsor pour travailler avec l'artiste.

COMPOSANTES DU PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Le plan d'avantages pour la communauté est mis en œuvre dans le cadre du projet du pont international Gordie Howe. Il reflète les priorités de la communauté et comporte deux volets :



STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE ET DE PARTICIPATION CADRE

Cette stratégie a pour but de faire participer les entreprises et d'offrir des possibilités d'emploi. La stratégie qui sera finalisée et mise en œuvre sera axée sur la main-d'œuvre, la formation et les préapprentissage/apprentissages.

Cette stratégie comporte trois sections :

- Au moins 250 millions de dollars de la valeur totale des travaux au cours de la phase de conception-construction au Canada seront exécutés par l'ouvrier ou les entrepreneurs situés dans la ville de Windsor ou dans un rayon de 100 kilomètres de la ville de Windsor, ou feront l'objet d'un contrat avec eux ou seront fournis par eux.
- Engager et employer des Autochtones canadiens dans et autour de la ville de Windsor, le comté d'Essex et l'île Walpole, en Ontario, et la conclusion de contrats avec leurs entreprises.
- l'engagement, la mise à l'emploi et sous contrat de résidents de Détroit et d'entreprises basées à Détroit et celles dont le siège social se trouve à Détroit.

L'objectif de participation des entreprises commerciales défavorisées (DBE) établi pour ce projet est de 2,15 % du coût des travaux de construction et d'ingénierie nécessaires à l'achèvement de l'échangeur du Michigan et de la partie du pont située au Michigan.



STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

Un investissement communautaire de 20 millions de dollars axé sur les priorités identifiées lors de la consultation en deux phases qui s'est déroulée entre 2015 et 2019 auprès des communautés, des entreprises, des peuples autochtones canadiens et d'autres intervenants à Windsor et à Détroit.

La stratégie d'infrastructure du voisinage comprend des initiatives qui sont conformes à l'accord de croisement et aux priorités régionales clés identifiées :

- Partenariats communautaires
- Les effets des problèmes de construction et d'exploitation
- La sécurité et les connexions communautaires
- Les avantages économiques
- Esthétique et aménagement paysager

D'autres consultations seront menées au cours de la mise en œuvre de ces initiatives.

PRIORITÉS D'INVESTISSEMENT DE LA STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

Le Plan d'avantages pour la communauté comprend la Stratégie d'infrastructure du voisinage, un investissement de 20 millions de dollars canadiens dans les communautés de Sandwich et l'ouest de Windsor et de Delray et le sud-ouest de Détroit. À ce jour, 14,8 millions de dollars ont été affectés à 38 initiatives au Canada et aux États-Unis. En 2023, l'équipe investira jusqu'à 4 millions de dollars dans des initiatives nouvelles ou existantes.



DONNEZ VOTRE AVIS SUR LES PRIORITÉS D'INVESTISSEMENT COMMUNAUTAIRE

L'équipe de projet sollicite des commentaires par le biais d'un sondage afin de comprendre les domaines prioritaires pour les investissements de la stratégie d'infrastructure du voisinage de cette année.

COMMENT RÉPONDRE À L'ENQUÊTE

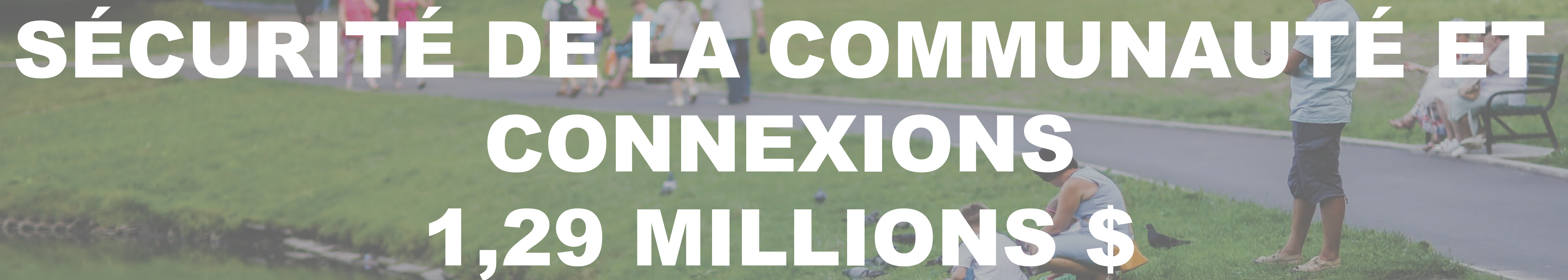
- en ligne sur le site GordieHoweInternationalBridge.com
- envoyez un questionnaire papier ou faites part de vos commentaires directement à un membre du personnel présent ici aujourd'hui.

Vos commentaires contribueront à l'élaboration d'un appel à propositions de programmation pour des propositions de grande valeur (supérieure à 100 000 dollars) concernant des initiatives de programmation qui seront mises en œuvre à Sandwich et l'ouest de Windsor et de Delray et du sud-ouest de Détroit entre janvier 2024 et mars 2025. Il est prévu que l'appel à propositions de programmes soit lancé en juillet 2023.

Les projets et organisations sélectionnés pour recevoir des fonds du Plan d'avantages pour la communauté en 2023 seront annoncés au début de 2024. Les fonds restants devraient être investis en 2024/2025.

Visitez le site GordieHoweInternationalBridge.com pour en savoir plus.

LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES ÉTATS-UNIS



SÉCURITÉ DE LA COMMUNAUTÉ ET CONNEXIONS 1,29 MILLIONS \$

AMÉLIORATION DU TRANSPORT

Durée: 2020

Partenaire: The Community Health and Social Services Center, People's Community Services, Clark Park Coalition

CONCOURS DE CONCEPTION DE SUPPORTS À VÉLOS

Durée: 2023

Partenaire: À déterminer

CONSTRUCTION D'UNE PLATEFORME D'OBSERVATION

Durée: 2021-2023

Partenaire: Ville de River Rouge

PROLONGER LES SENTIERS ADJACENTS POUR RELIER LE PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

Durée: 2024

Partenaire: Ville de Détroit

Les détails des initiatives sont accessibles à l'adresse :
www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES ÉTATS-UNIS



INVESTISSEMENTS POUR L'ESTHÉTIQUE ET L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER 4,36 MILLIONS \$

AMÉLIORATIONS VERTES DANS LES QUARTIERS

Durée: 2021-2024

Partenaire: The Greening of Detroit

AMÉLIORATIONS AU PARC CLARK

Durée: 2022

Partenaire: Ville de Détroit

POINT DE DÉPART DU SENTIER ET JARDIN DU QUARTIER

Durée: À déterminer

Partenaire: Michigan Department of Transportation

PROGRAMME COMMUNAUTAIRE DE RÉNOVATION DE MAISONS

Durée: 2021-2024

Partenaire: Local Initiatives Support Corporation Detroit

PROGRAMME ENVIRONNEMENTAL POUR LES JEUNES

Durée: 2023

Partenaire: The Greening of Detroit

Les détails des initiatives sont accessibles à l'adresse :
www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES ÉTATS-UNIS



AVANTAGES ÉCONOMIQUES
845,000 \$

PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES DU SUD-OUEST DE DÉTROIT

Durée: 2020-2022

Partenaire: Southwest Detroit Business Association (SDBA)

AMÉLIORATION DU CENTRE POUR PETITES ENTREPRISES DE LA SDBA

Durée: 2023

Partenaire: SDBA

SOMMET DES AFFAIRES DU SUD-OUEST DE DÉTROIT

Durée: 2024

Partenaire: À déterminer

CIRCUIT INTERRIVES WINDSOR-DÉTROIT

Durée: 2022-2024

Partenaire: Équipe de réalisation du projet

SOUTIEN AUX ENTREPRISES DU SUD-OUEST DE DÉTROIT

Durée: 2023-2024

Partenaire: Puente Cultural Integration, LLC

Les détails des initiatives sont accessibles à l'adresse :
www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES ÉTATS-UNIS



PARTENARIATS COMMUNAUTAIRES

935,000 \$

PROJECT DU PONT DE LA RUE FORT

Durée: 2020

Partenaire: Friends of the Detroit River

PARTENARIAT AVEC LE PEOPLE'S COMMUNITY SERVICE

Durée: 2020

Partenaire: People's Community Service

INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES

Durée: 2020-2024

Partenaire: Organismes communautaires locaux

PROJET D'ART DU QUARTIER DELRAY

Durée: 2023

Partenaire: Urban Neighborhood Initiatives

INFRASTRUCTURE VERTE ET PROGRAMMATION

Durée: 2023-2024

Partenaire: Congress of Communities

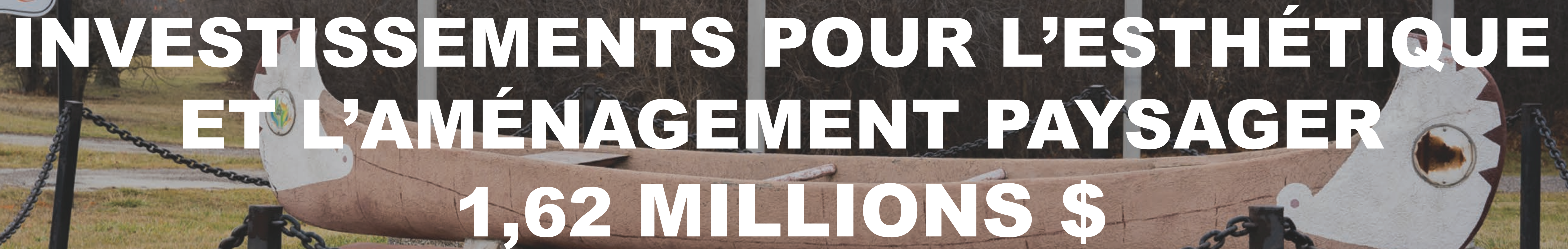
PROGRAMMATION POUR LES JEUNES DU SUD-OUEST DE DÉTROIT

Durée: 2023-2024

Partenaire: Detroit Hispanic Development Corporation

Les détails des initiatives sont accessibles à l'adresse :
www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES CANADIENNES



INVESTISSEMENTS POUR L'ESTHÉTIQUE ET L'AMÉNAGEMENT PAYSAGER

1,62 MILLIONS \$

INVESTISSEMENT DANS L'ÉCOPASSAGE DE LA FAUNE DU PARC OJIBWAY

Durée: 2020

Partenaire: Ville de Windsor et centre de la nature d'Ojibway

AMÉLIORATIONS VERTES DANS LES QUARTIERS

Durée: 2021-2024

Partenaire: l'Office de protection de la nature de la région d'Essex

MISE EN VALEUR DE LA RUE SANDWICH

Durée: 2021-2024

Partenaire: Ville de Windsor

AMÉLIORATIONS AU PARC SANDWICH

Durée: 2022

Partenaire: Ville de Windsor

DÉPLACEMENT DU MONUMENT DU CANOË DU TRICENTENAIRE

Durée: 2023-2024

Partenaire: Association des communautés francophones de l'Ontario Windsor
Essex, ChathamKent

Trouvez plus d'informations sur ces initiatives en ligne:
www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr



LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES CANADIENNES

**SÉCURITÉ DE LA COMMUNAUTÉ ET
CONNEXIONS
2,53 MILLIONS \$**

CONCOURS DE CONCEPTION DE SUPPORTS À VÉLOS

Durée: 2023

Partenaire: À déterminer

AIRE D'OBSERVATION DU PARC MALDEN

Durée: 2023

Partenaire: Ville de Windsor

PROLONGER LES SENTIERS ADJACENTS AU PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

Durée: 2024

Partenaire: Ville de Windsor

Trouvez plus d'informations sur ces initiatives en ligne:

www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES CANADIENNES



AVANTAGES ÉCONOMIQUES
990,000 \$

PROGRAMME DE DÉVELOPPEMENT DES ENTREPRISES DE SANDWICH

Durée: 2020-2024

Partenaire: Windsor Essex Small Business and Entrepreneurship Centre and The Accelerator

CIRCUIT INTERRIVES WINDSOR-DÉTROIT

Durée: 2022-2024

Partenaire: Équipe de réalisation du projet

PROGRAMMATION ET SOUTIEN DE LA ZAC DE SANDWICH

Durée: 2023-2024

Partenaire: Olde Sandwich Towne BIA

Trouvez plus d'informations sur ces initiatives en ligne:
www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

LES INITIATIVES COMMUNAUTAIRES STRATÉGIQUES EN MATIÈRE D'INFRASTRUCTURES CANADIENNES



PARTENARIATS COMMUNAUTAIRES 2,07 MILLIONS \$

PROJET D'ART DU QUARTIER SANDWICH

Durée: 2020

Partenaire: Our West End/Life After Fifty

INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES

Durée: 2020-2024

Partenaire: Organismes communautaires locaux

PARTENARIAT PROSPERUS

Durée: 2021-2024

Partenaire: ProsperUs Program, United Way/Centraide Windsor-Essex County

PROGRAMMATION DESTINÉE AUX JEUNES FILLES

Durée: 2023-2024

Partenaire: Sandwich Teen Action Group

PROGRAMMES ET ÉVÉNEMENTS DESTINÉS AUX JEUNES AUTOCHTONES

Durée: 2023-2024

Partenaire: Turtle Island - Aboriginal Education Centre (Université de Windsor)

SERVICES DE SANTÉ MENTALE POUR LES JEUNES

Durée: 2023-2024

Partenaire: Association canadienne pour la santé mentale (ACSM), Windsor-Essex

SUBVENTION COMMUNAUTAIRE À LA PREMIÈRE NATION DE WALPOLE ISLAND

Durée: À déterminer

Partenaire: Walpole Island First Nations and YMCA

Les détails des initiatives sont accessibles à l'adresse

www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

TRAVAILLER AVEC BRIDGING NORTH AMERICA

Tendances anticipées de la main-d'œuvre :

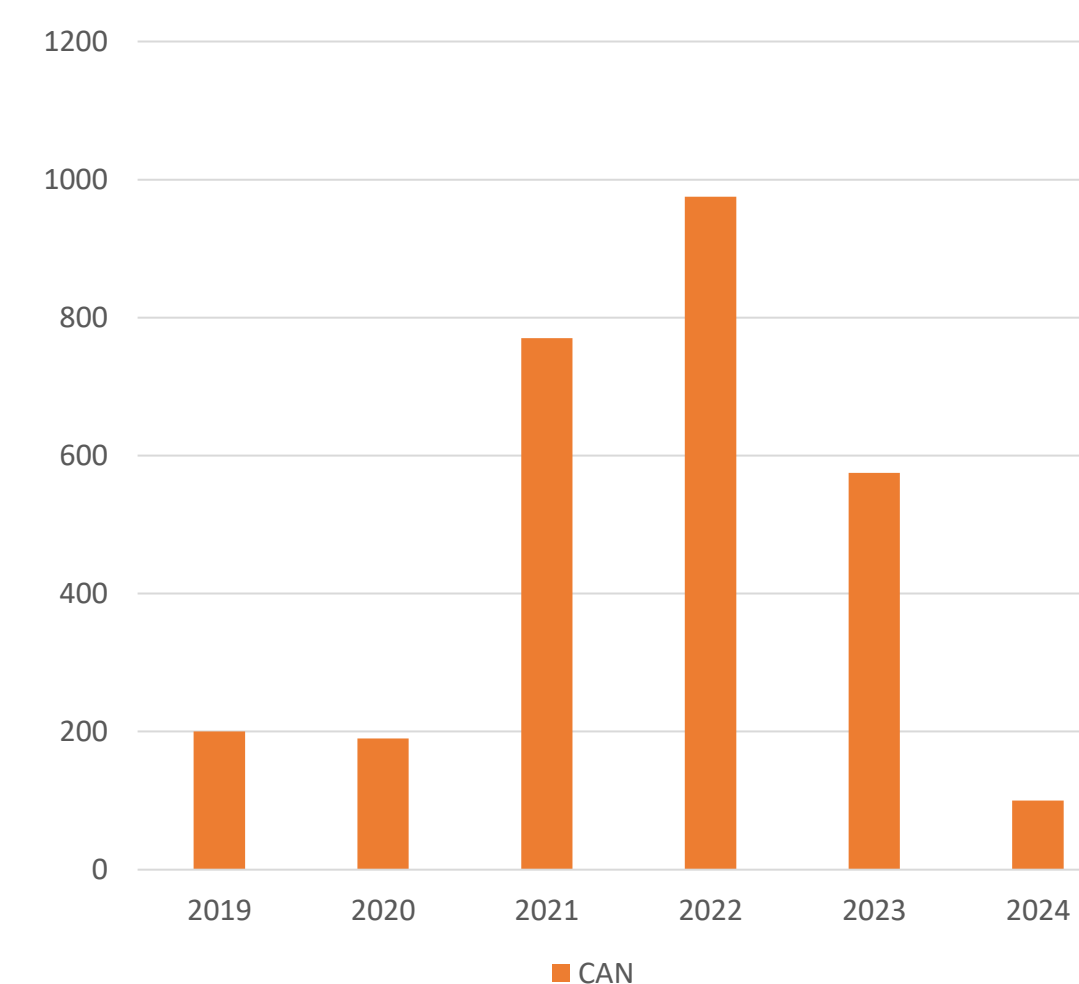
- Les travaux de conception sont lourds en **2019-2020**, ce qui entraîne une dotation limitée en personnel pour les métiers
- À mesure que les travaux de conception seront terminés, la construction s'accéléra pour **2021-2023**
- Principalement axé sur les opérateurs, les manœuvres, les monteurs de charpentes métalliques, les charpentiers et les métiers spécialisés

Processus d'approvisionnement :

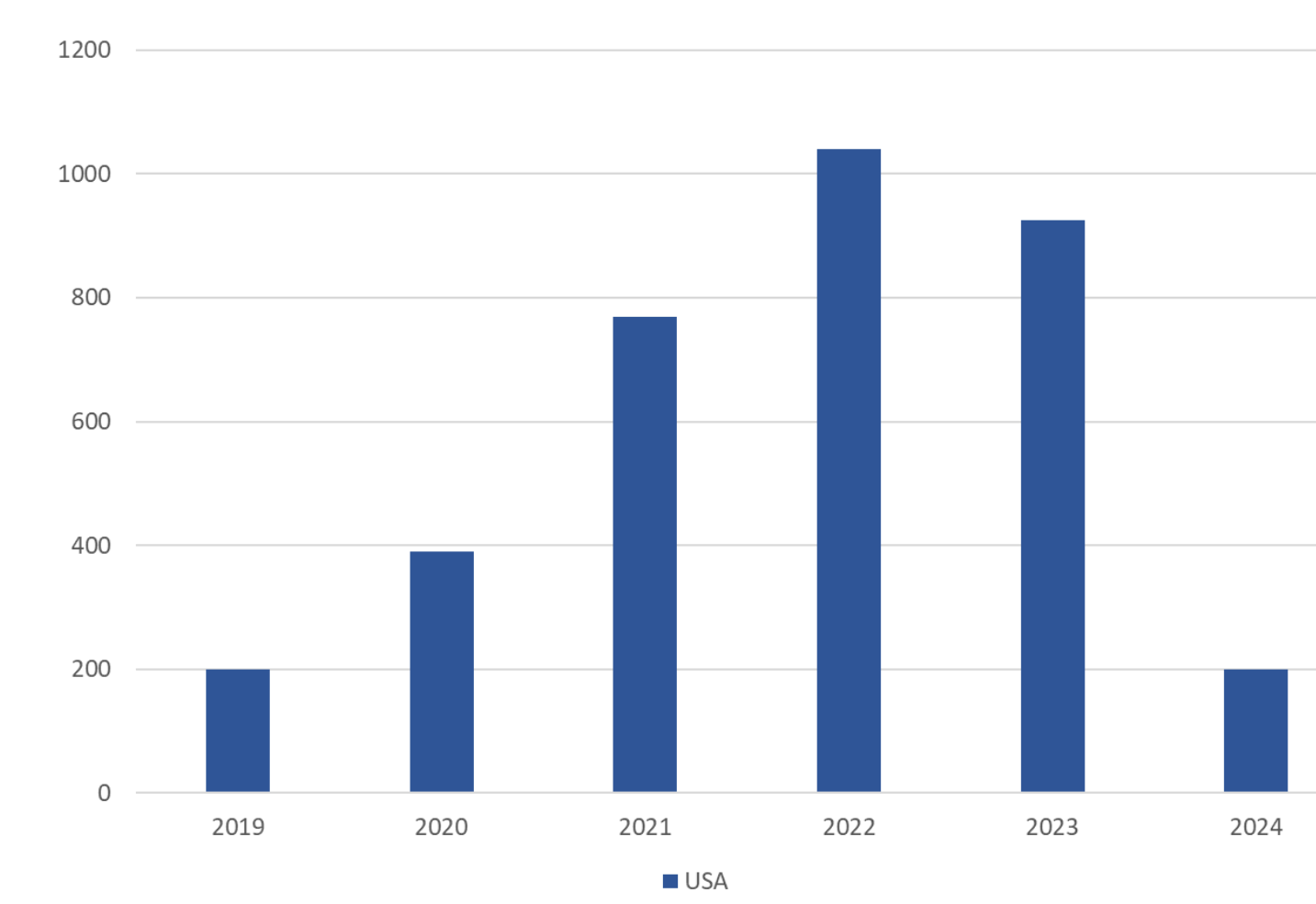
De grands volumes de matériaux et de services sont nécessaires à la réalisation du projet, les principaux domaines d'approvisionnement étant l'administration, l'architecture, le génie civil, les services indirects de construction, l'électricité, l'instrumentation, la logistique, les équipements de traitement et la structure. Pour participer au processus d'approvisionnement de la BNA, il faut procéder comme suit :

1. Sélectionner l'onglet « Opportunités avec Bridging North America » sur GordieHoweInternationalBridge.com et sélectionner Canada ou États-Unis
2. Consulter les opportunités actuelles de BNA
3. Remplir et soumettre un accord de non-divulgence
4. Recevoir et passer en revue les demandes de qualification/demandes de propositions
5. Préparer votre soumission technique et commerciale

Après la date limite de soumission, la BNA procédera aux évaluations. Après l'évaluation, la BNA attribuera le contrat et traitera le contrat de fourniture, le contrat de sous-traitance ou la convention de service.



Main-d'œuvre canadienne anticipée



Main-d'œuvre américaine anticipée

Exigences relatives aux fournisseurs, entrepreneurs et sous-traitants :

La BNA exige que toutes les entreprises qui souhaitent faire des affaires remplissent un questionnaire de qualification et fournissent des détails sur les licences pertinentes, le respect des lois fédérales et/ou étatiques ou provinciales relatives à l'égalité des chances en matière d'emploi, la situation financière, l'assurance, la capacité de cautionnement, l'assurance qualité et les évaluations en matière de santé, de sécurité et d'environnement (SSE). Pour accomplir un travail pour BNA, les conditions suivantes seront requises :

- Un dossier de sécurité des trois dernières années
- Certifications pour les métiers spécialisés
- Certificats d'assurance pour les contrats de fourniture ou de sous-traitance
- Adoption des programmes de sécurité, de qualité et d'environnement de BNA
- Toute la main-d'œuvre sur le site doit respecter les exigences du projet, y compris les conventions de travail du projet, et produire des rapports mensuels

RESTEZ CONNECTÉS



gordiehoweinternationalbridge.com/fr



1 844-322-1773



@pontgordiehowe



@pontgordiehowe



[YouTube.com/GordieHoweBridge](https://www.youtube.com/GordieHoweBridge)



WDBA-APWD



@gordiehowebrg

Visitez nos bureaux:

Bureau APWD
100 Ouellette Ave.
Suite 400
Windsor, ON
N9A 6T3

Bureau
communautaire du
sud-ouest de Détroit
7744 W Vernor Hwy.
Detroit, MI, 48209

Bureau
communautaire de
Sandwich
3201 Sandwich St.
Windsor, ON,
N9C 1A8



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE