



RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

La première phase de la reconstruction de la rue Sandwich est presque achevée. Dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe, un peu plus de trois kilomètres de la rue Sandwich à Windsor, en Ontario, seront reconstruits par Bridging North America. La zone des travaux de reconstruction de la rue Sandwich s'étend du sud du rond-point de l'avenue Rosedale jusqu'au chemin McKee, en passant par Ojibway Parkway. Une fois les travaux terminés, la ville de Windsor sera chargée de l'entretien de la rue. Ces travaux comprennent un certain nombre d'améliorations pour le secteur.



NOUVELLE RUE ET NOUVEAUX TROTTOIRS :

La rue et les trottoirs existants le long du tronçon à reconstruire seront démolis et remplacés par une surface moderne et construite pour répondre aux normes d'accessibilité. Il s'agit notamment d'améliorer la visibilité et d'augmenter le rayon de braquage à l'intersection de la rue Sandwich et de la rue Chappell ainsi qu'à l'intersection de la rue Sandwich et de l'avenue Prince.

PISTES CYCLABLES ET VOIES MULTIFONCTIONNELLES : De nouvelles voies cyclables et multifonctionnelles sont incluses dans la conception afin d'améliorer la sécurité des cyclistes et les possibilités de transport actif dans la région. Ces voies seront reliées au point d'entrée canadien et des sentiers supplémentaires se connecteront au réseau de sentiers locaux.

NOUVEL ÉGOUT PLUVIAL : Un nouvel égout pluvial souterrain est en cours de construction entre la promenade Ojibway et le chemin McKee.

COLLABORATION AVEC LA VILLE DE WINDSOR : Les plans de reconstruction de la rue Sandwich ont été examinés et respectent les normes de la ville de Windsor, ainsi que le district de conservation du patrimoine de Sandwich, le plan d'amélioration communautaire et, au besoin, les exigences et le processus relatifs au permis de modification du patrimoine.

PHASES DES TRAVAUX

La reconstruction de la rue Sandwich a commencé en septembre 2023 et se déroule par étapes, l'objectif étant d'achever les travaux en 2024 :

- **PHASE UN :** Du chemin McKee à la promenade Ojibway (prévue pour 2024)
- **PHASE DEUX :** De la promenade Ojibway à l'avenue Chappell (septembre 2023, le reste du tronçon devant être entrepris en 2024)

- **PHASE TROIS** : De l'avenue Chappell jusqu'au carrefour giratoire de l'avenue Rosedale (en 2024)
- * Note : les phases peuvent se dérouler de manière non séquentielle.



Carte des phases de reconstruction de la rue Sandwich.

MESURES VISANT À LIMITER LES EFFETS DES TRAVAUX SUR LA CIRCULATION

Le premier segment des travaux de la rue Sandwich a commencé par la fermeture de la rue Sandwich en direction du sud, entre le passage à niveau de l'Essex Terminal Railway (ETR) et l'avenue Chappell. Une voie de circulation en direction du nord reste ouverte. Pendant cette fermeture, les commerces situés sur cette section de la rue Sandwich ne sont accessibles que par la rue Sandwich en direction du nord. Cette fermeture devrait rester en place jusqu'à la mi-décembre, les travaux se déroulant entre 7 heures et 19 heures.

Les déviations suivantes ont été mises en place :

Circulation en direction du nord :

- Aucune déviation n'est nécessaire. Une voie de circulation en direction du nord reste ouverte.

Circulation en direction du sud :

La circulation en direction du sud sera détournée vers le chemin Huron Church :

- Les véhicules tourneront vers l'est sur la route Prince et le suivront jusqu'à la route Huron Church.
- Les véhicules commerciaux (camions) tourneront vers l'est sur le chemin Prince, puis vers l'est sur le chemin Tecumseh jusqu'au chemin Huron Church.
- Une fois que les véhicules auront atteint le chemin Huron Church, la déviation prendra fin. Il est possible de suivre le chemin Huron Church pour se rendre à la destination prévue, soit l'autoroute E.C. Row Expressway, l'autoroute 401, la promenade Ojibway ou les adresses de la rue Sandwich à l'intérieur de la zone des travaux de construction.



Carte des itinéraires de déviation en vigueur pour la reconstruction

Des détails sur la circulation sont disponibles sur le site Web du projet GordieHoweInternationalBridge.com et sur les canaux de médias sociaux du projet énumérés ci-dessous.

L'équipe du projet s'engage à poursuivre la consultation et l'engagement auprès de la communauté au fur et à mesure que les travaux de reconstruction de la rue Sandwich avancent et que les plans sont élaborés et finalisés.

Des mesures sont prises pour minimiser l'impact de la construction conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et le rapport approuvé d'évaluation du gouvernement fédéral au Canada. Les mesures d'atténuation des effets de la construction comprennent :

CONTRÔLE DES VIBRATIONS

BNA mettra en place un programme de surveillance des vibrations qui permettra de contrôler les impacts de la construction sur la zone des bâtiments patrimoniaux située entre la rue Chappell et le carrefour giratoire de l'avenue Rosedale. La surveillance des vibrations pourrait consister à placer de l'équipement de surveillance autour ou à l'intérieur des structures patrimoniales pour suivre les niveaux de vibration et prévenir les dommages.

CONTRÔLE DE LA POUSSIÈRE

BNA minimisera la production de poussière pendant la construction par les moyens suivants :

- effectuer une surveillance continue des émissions de poussière
- balayage et arrosage réguliers des routes
- l'utilisation de bâches pour le transport des matériaux
- évaluation et adaptation des activités pendant les périodes de vents forts, si nécessaire.

CONTRÔLE DU BRUIT

Les équipements de construction seront entretenus et tout sera mis en œuvre pour réduire le bruit pendant la période de construction.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou appelez au 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.