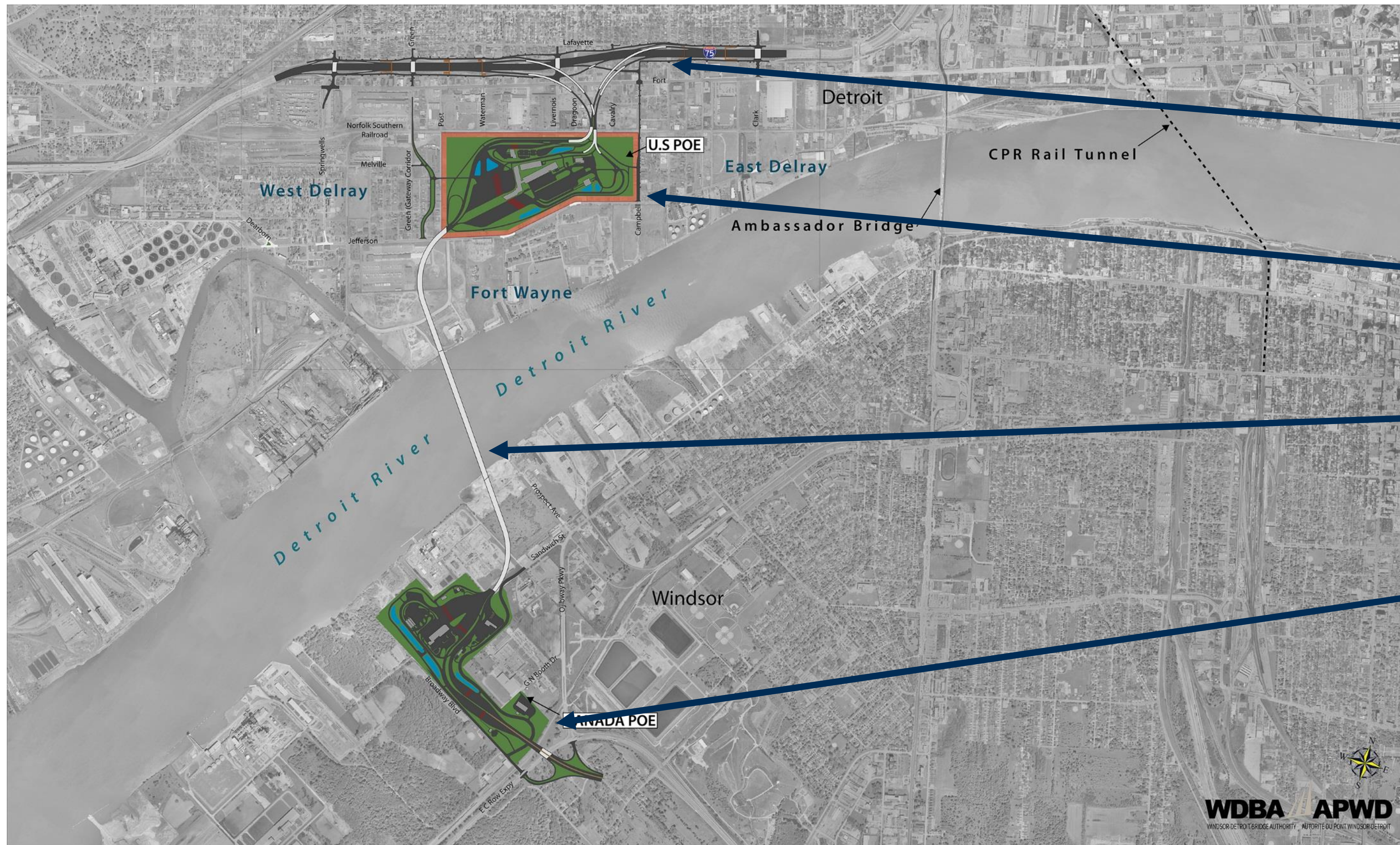


COMPOSANTES DU PROJET



Legend

1. Échanger du Michigan
2. Port d'entrée américain
3. Pont International Gordie Howe
4. Port d'entrée canadien

Aspects clés du projet: Pont

- **Six voies: trois voies en direction du Canada et trois en direction des États-Unis**
- **Longueur totale: environ 2,5 Kilomètres / 1,5 miles**
- **Portée libre de 853 m / 0,53 mile - la plus longue de tout pont à haubans en Amérique du Nord**
- **Une voie spécialisée multi-usage qui accueillera piétons et cyclistes**



Aspects clés du projet : Point d'entrée américain

Une fois construit, ce port sera l'un des plus grands ports d'entrée en Amérique du Nord

- Site de 68 hectares/167 acres
- 36 postes d'inspection primaire
- Installations d'inspection de sortie
- Cabines de contrôle de sortie commerciales

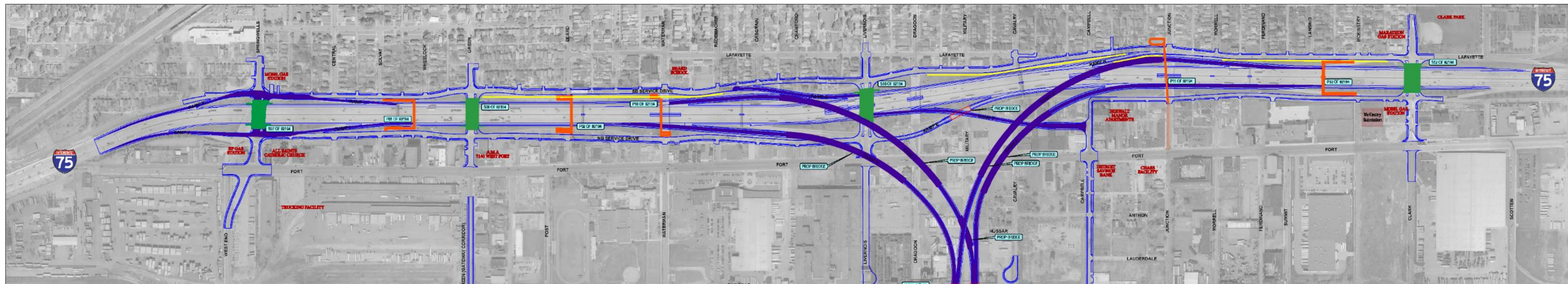
Aspects clés du projet : Point d'entrée canadien

- Une fois construit, ce port sera le plus grand le long de la frontière canado-américaine.
- Site de 53 hectares / 130 acres
- 24 postes d'inspection
- Installations d'inspection de sortie
- Postes de péage pour la circulation en direction des

Aspects clés du projet : l'échangeur du Michigan

- 3 kilomètres ou 1,8 mile de l'I-75 et des bretelles d'échangeurs
- 4 nouveaux ponts routiers
- 5 nouveaux ponts pour piétons
- 4 longues rampes reliant l'I-75 au US POE
- Amélioration des routes locales

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



La configuration future de ce secteur comprend les éléments suivants :

Ponts routiers

Les ponts routiers transportant la circulation des véhicules au-dessus de l'I-75 seront reconstruits à la hauteur de :

- Rue Springwells
- Rue Green
- Avenue Livernois (circulation dans les deux sens)
- Rue Clark

Bretelles d'accès

Les bretelles d'accès à l'I-75 en direction du nord et du sud seront accessibles comme suit :

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Springwells
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain **(nouveau)**
- Rue Campbell **(nouveau)**
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 **(nouveau)**

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Avenue Livernois
- Rue Clark

Bretelles de sortie en direction nord :

- Rue Clark
- Sortie de l'I-75 vers le PDE américain **(nouveau)**
- Sortie du PDE américain vers l'I-75 **(nouveau)**
- Rue Waterman **(nouveau)**
- Rue Springwells

Bretelles d'accès en direction nord :

- Rue Springwells
- Rue Junction

POINTS D'ENTRÉE ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION

- Les onze bâtiments et structures du point d'entrée (PDE) canadien et les treize bâtiments et structures du PDE américain sont en cours de construction.
- Les activités comprennent les travaux de couverture, de maçonnerie, l'installation d'équipements et de services publics souterrains. Des travaux de pavage et de nivellement sont en cours sur les deux chantiers.
- Au PDE canadien :
 - La construction des 24 voies d'inspection primaire et des 16 postes de péage est en cours. La charpente et les dernières retouches sont effectuées sur les deux auvents.
 - L'installation des poutres et la construction du tablier sont terminées pour le pont de retour vers les États-Unis au PDE, et la construction du mur de séparation se poursuit.
- Au PDE américain :
 - La construction des 36 voies d'inspection primaire est en cours.
 - L'installation des toitures et de la charpente métallique est en cours sur les auvents d'inspection, ainsi que les travaux sur les bassins de gestion des eaux de ruissellement.



Progrès de la construction au point d'entrée canadien



Progrès de la construction au point d'entrée américain

CHANTIER DU PONT

ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION

- La tour du pont américain a atteint sa hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds) et la dernière coulée de béton sur la tour du pont canadien est en cours.
- Plus de la moitié du tablier du pont est achevée. Le tablier au-dessus de la rivière Détroit se trouve à environ 253 mètres (830 pieds) du centre du pylône canadien et à 225 mètres (738 pieds) du centre du pylône américain.
- 72 des 108 haubans ont été installés du côté canadien et 74 des 108 du côté américain.
- Les travaux se poursuivent simultanément sur le tablier routier qui s'étend à l'intérieur des terres et qui relie les points d'entrée du Canada et des États-Unis.



Progression du chantier du pont canadien



Progression du chantier du pont américain

RUE SANDWICH PHASE DEUX DE LA RECONSTRUCTION

À partir du 5 septembre 2023, la rue Sandwich en direction du sud entre le chemin de fer d'Essex Terminal Railway (ETR) et l'avenue Chappell sera fermée. Une voie de circulation en direction du nord restera ouverte. Pendant cette fermeture, les entreprises situées sur cette section de la rue Sandwich ne seront accessibles que par la rue Sandwich en direction nord. Cette fermeture devrait durer 14 semaines.

Les déviations suivantes ont été mises en place :

Circulation en direction du nord :

- Aucune déviation n'est nécessaire. Une voie de circulation restera ouverte.

Circulation en direction du sud :

La circulation en direction du sud sera détournée vers le chemin Huron Church :

- Les véhicules tourneront vers l'est sur la route Prince et le suivront jusqu'à la route Huron Church.
- Les véhicules commerciaux (camions) tourneront vers l'est sur la route Prince, puis vers l'est sur la route Tecumseh jusqu'à la route Huron Church.
- Une fois que les véhicules auront atteint la route Huron Church, la déviation prendra fin. Le chemin Huron Church peut être suivi pour atteindre la destination prévue, à savoir l'autoroute E.C. Row, l'autoroute 401, la promenade Ojibway ou les adresses de la rue Sandwich à l'intérieur de la zone des travaux de construction.



NOISE WALL CONSTRUCTION

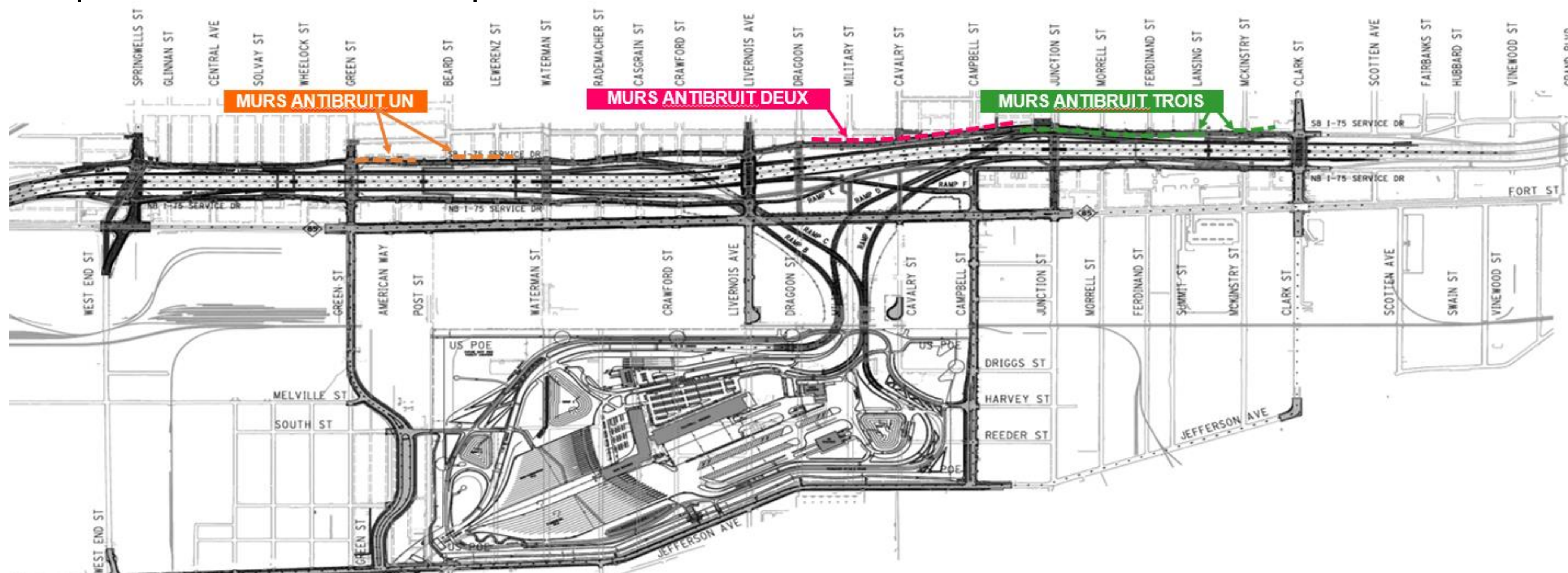
Pour satisfaire aux exigences de l'étude des incidences environnementales finale (EIEF), Bridging North America (BNA) construit des murs antibruit (barrières acoustiques) le long de trois sections de l'I-75 en direction du sud afin d'atténuer le bruit de l'autoroute pour les personnes qui habitent à proximité.

1. Entre les rues Green et Waterman
2. Entre les rues Dragon et Junction
3. Entre les rues Junction au Clark

MURS ANTIBRUIT DE L'I-75

La construction des murs antibruit a commencé en janvier 2023 et se poursuivra jusqu'à la fin de l'année. Chacun des trois murs antibruit se trouve à différents stades de construction. La construction des murs antibruit comprend les étapes suivantes :

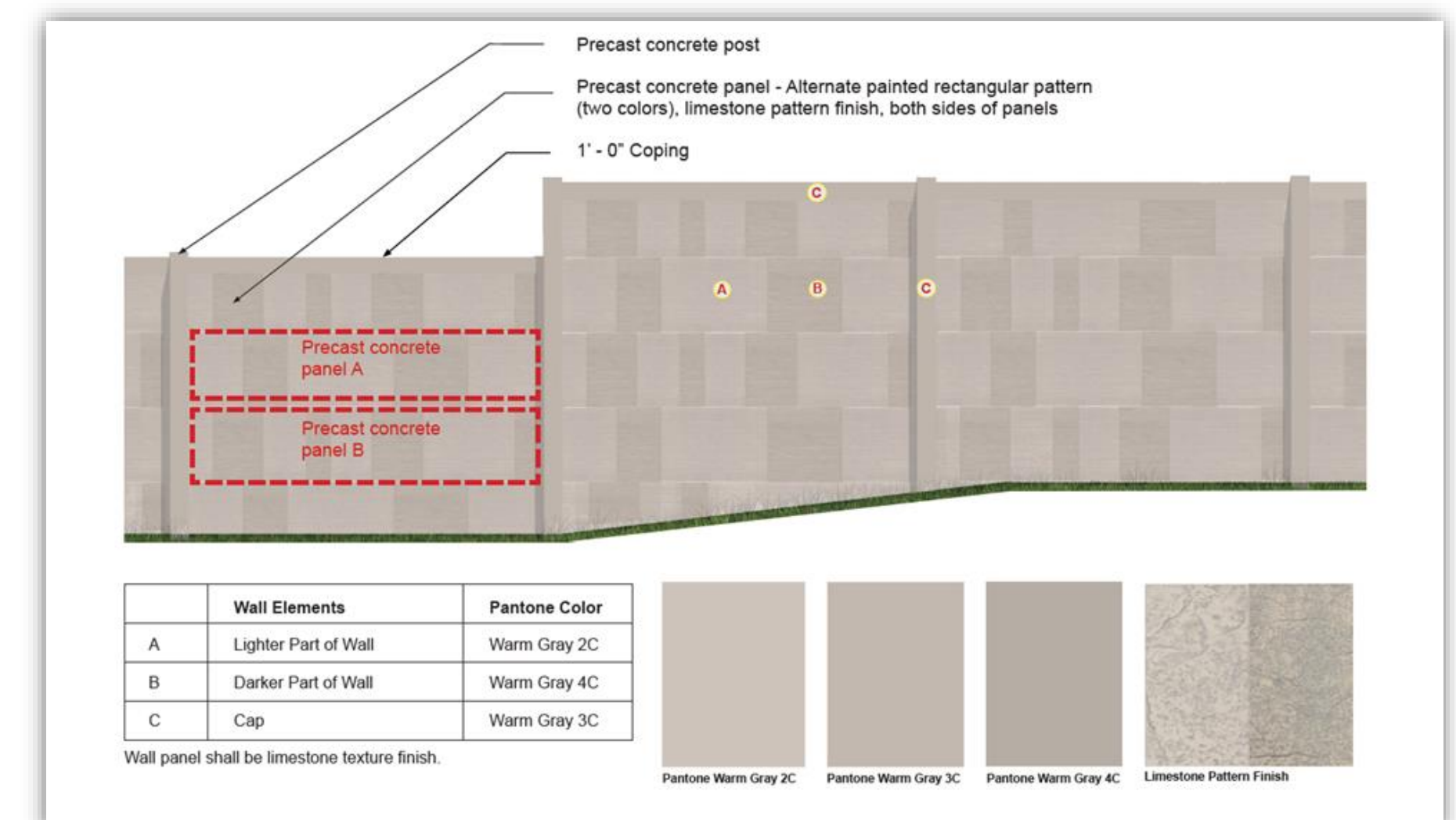
- Des puits de forage sont installés à environ 20-70 pieds dans le sol pour servir de fondation aux murs antibruit.
- Des poteaux sont installés pour soutenir les panneaux du mur antibruit, qui sont en béton préfabriqué.
- Les panneaux sont fixés aux poteaux.



ESTHÉTIQUE DES MURS ANTIBRUIT

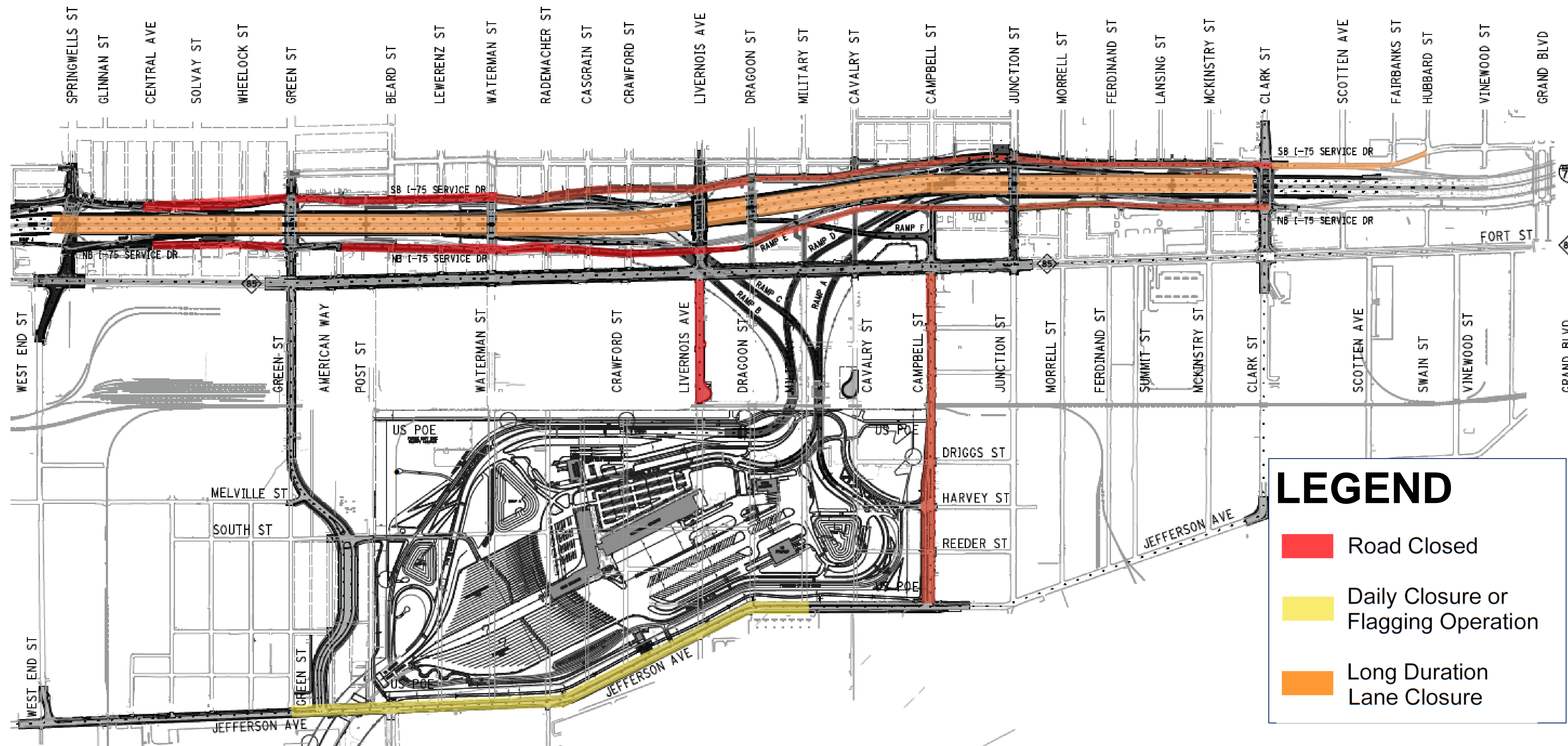
La hauteur des murs antibruit variera en fonction de l'emplacement, entre 10 et 20 pieds. Les murs seront constitués de panneaux de béton préfabriqués d'une épaisseur d'environ 8 pouces. Les panneaux seront reliés entre eux pour former un mur antibruit continu.

Les couleurs des murs alterneront entre une finition à motif calcaire et différents tons de gris. Lorsque le Pont international Gordie-Howe sera ouvert au public, le MDOT sera responsable de l'entretien des murs antibruit en tant que partie intégrante de son réseau autoroutier.



SCHÉMAS DE CIRCULATION ACTUELS

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans les zones situées entre les rues Springwells et Clark.
- La rue Livernois est ouverte à la circulation dans les deux directions entre la rue Fort et la rue West Lafayette et à la circulation dans une seule direction au nord de la rue West Lafayette.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction du nord ou du sud devront emprunter l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, en fonction de leur destination.





2024 INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES

Dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté, l'équipe du pont international Gordie-Howe a lancé **l'investissement dans les organismes communautaires 2024** pour soutenir les organismes admissibles situés ou desservant les communautés de **Sandwich et l'ouest de Windsor** ou de **Delray et le sud-ouest de Détroit**.

Le financement sera disponible sur une base annuelle pour une durée de cinq ans, de **2020 à 2024**. En 2024, il y a une allocation d'investissement de **100 000 dollars canadiens** par pays et les demandes peuvent varier de **1 000 à 25 000 dollars canadiens**. Les candidatures seront acceptées jusqu'à **4 h le mercredi 31 janvier 2024**.



Le formulaire de demande et des informations supplémentaires sur l'éligibilité sont disponibles sur le site **GordieHoweInternationalBridge.com**.

Les demandes de financement seront prises en compte si :

- Le demandeur est un organisme caritatif ou à but non lucratif enregistré ou a une relation de fiduciaire avec un organisme caritatif ou à but non lucratif enregistré.
- Le demandeur est situé ou fournit des services à la communauté de Sandwich et de l'ouest de Windsor ou à la communauté de Delray et du sud-ouest de Détroit.
- Les fonds demandés seront utilisés pour financer des événements, des programmes ou des améliorations d'infrastructure qui profiteront directement aux communautés de Sandwich et de l'ouest de Windsor ou de Delray et du sud-ouest de Détroit.
- Le financement demandé s'harmonise sur une des priorités d'investissement communautaire, notamment : partenariats communautaires, sécurité et liens communautaires, retombées économiques, et esthétique et aménagement paysager.

RESTEZ CONNECTÉS



gordiehoweinternationalbridge.com/fr



1 844-322-1773



@pontgordiehowe



@pontgordiehowe



[YouTube.com/GordieHoweBridge](https://www.youtube.com/GordieHoweBridge)



WDBA-APWD



@gordiehowebrg

Visitez nos bureaux:

Bureau APWD
100 Ouellette Ave.
Suite 400
Windsor, ON
N9A 6T3

Bureau
communautaire du
sud-ouest de Détroit
7744 W Vernor Hwy.
Detroit, MI, 48209

Bureau
communautaire de
Sandwich
3201 Sandwich St.
Windsor, ON,
N9C 1A8



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE