

MISE À JOUR SUR L'ENVIRONNEMENT AUX ÉTATS-UNIS



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), le Michigan Department of Transportation (MDOT), et Bridging North America (BNA) s'engagent à protéger l'environnement sur le site du Pont international Gordie-Howe et ses environs. Une approche diversifiée est mise en œuvre pour limiter tout effet négatif potentiel sur l'environnement naturel, les ressources culturelles et les résidents et entreprises à proximité. Au moyen d'inspections quotidiennes, plusieurs composantes environnementales intégrées sont régulièrement évaluées afin de déterminer l'efficacité des mesures actuelles et d'orienter les aménagements à venir. Sur les sites canadien et américain du projet, un certain nombre de catégories d'impacts environnementaux ont été identifiées pour la surveillance et l'atténuation pendant toute la durée de vie du projet, conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et rapport d'évaluation environnementale au Canada et la déclaration finale d'impact environnemental) et au rapport de décision aux États-Unis.

QUOI DE NEUF?

Lisez ci-dessous la plus récente mise à jour trimestrielle sur la protection de l'environnement aux États-Unis. Ces données couvrent les activités du 1er avril au 30 juin 2023.

- Le taux de recyclage pour les quatre composantes du projet s'établit à 60 %.
- Les programmes d'efficacité énergétique mis en œuvre au T1 (1er janvier au 31 mars 2023) se poursuivent dans les roulottes de chantier du projet.
- Le programme de surveillance des vibrations se poursuit. Le programme a été lancé en janvier 2021 auprès de 120 propriétés situées à moins de 150 pieds de zones de construction spécifiques. Apprenez-en plus sur le [programme de surveillance des vibrations](#). La surveillance du site historique de Fort Wayne est assurée pendant les travaux de reconstruction de la route Jefferson.
- Des inspections régulières de la qualité de l'eau, de l'érosion du sol et des mesures de contrôle des sédiments ont été menées dans toutes les zones de construction actives en coordination avec le Michigan Department of Transportation (MDOT). D'autres mesures d'atténuation des effets de la construction ont été maintenues ou sont en place, notamment le balayage, les tapis de boue, les bandes rugueuses et les approches en pierre aux entrées du chantier, l'aspersion d'eau et la surveillance du bruit.
- L'échantillonnage des matériaux d'excavation s'est poursuivi. Les matériaux excédentaires précédemment réutilisés sur l'ensemble du chantier du point d'entrée (PDE) américain pour la mise en place de remblais de surcharge continuent d'être exportés hors du site.
- L'échantillonnage du sol et les tests de contamination se sont poursuivis sur l'ensemble des sites du PDE américain et de l'échangeur du Michigan.
- La surveillance du bruit et des vibrations, des matériaux excavés et des déchets dangereux s'est poursuivie sur l'ensemble du site. Les mesures d'atténuation requises ont été mises en œuvre.
- La surveillance continue de la qualité de l'air et des mesures d'atténuation comme la pulvérisation d'eau se poursuivent sur l'ensemble du chantier pour minimiser la production de poussière. La consultation réglementaire se poursuit pour répondre aux exigences nécessaires.
- La gestion des eaux pluviales sur site se poursuit au moyen d'une série de bassins temporaires de gestion des eaux pluviales, conformément aux exigences réglementaires.
- L'APWD fournit régulièrement au ministère de l'Environnement, des Grands Lacs et de l'Énergie du Michigan (EGLE) des mises à jour pour la production de rapports dans le cadre du Michigan PFAS Action Response Team (MPART). Consultez les mises à jour sur le site [Web de MPART](#).