



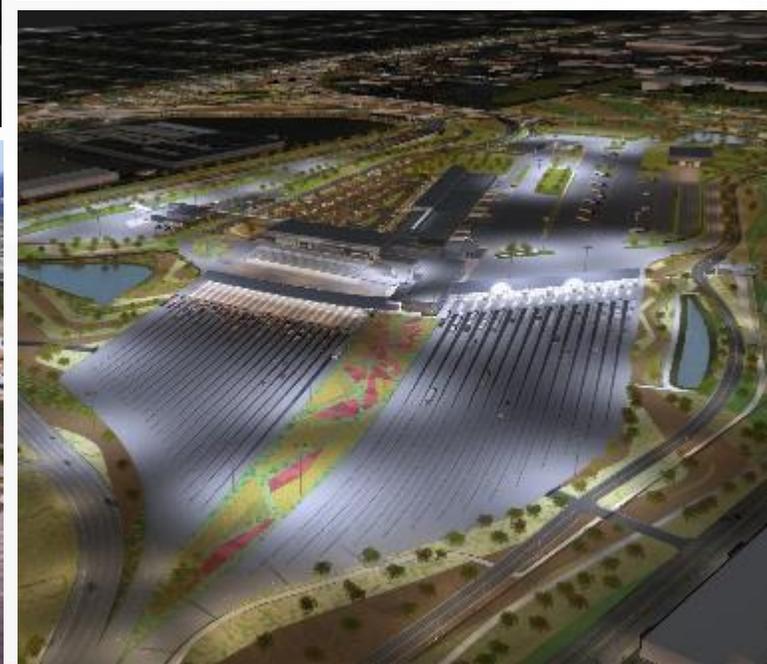
PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

RECONSTRUCTION ET AMÉLIORATION DE LA RUE SANDWICH AU COÛT DE 1 MILLION DE DOLLARS

23 février 2022



COMPOSANTES DU PROJET



MISE À JOUR : CHANTIER CANADIEN DU PONT



Travaux sur la tour du pont au Canada



Travaux sur la tour de la travée arrière du pont au Canada

MISE À JOUR: CHANTIER AMÉRICAIN DU PONT



Travaux sur la tour du pont aux États-Unis



Travaux sur la travée arrière du pont aux États-Unis

MISE À JOUR: PDE CANADIEN



Construction des bâtiments du PDE canadien



Construction des bâtiments du PDE canadien

MISE À JOUR : PDE AMÉRICAIN



Construction du bâtiment au PDE américain



Construction du bâtiment au PDE américain

RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH



RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

- Trois kilomètres de la rue Sandwich seront reconstruits, du sud du rond-point de l'avenue Rosedale, par-delà la promenade Ojibway, jusqu'à l'avenue McKee.



RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH : UN APERÇU

- Démolition et remplacement de la route et des trottoirs existants.
- Pistes cyclables et sentier multiusage.
- Des dos d'âne aux principales intersections de la zone d'amélioration commerciale.
- Construction conforme aux normes d'accessibilité.
- Nouvel égout pluvial souterrain entre la promenade Ojibway et la rue McKee.
- Dans la mesure du possible, les arbres sains existants seront conservés.



RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH : À QUOI S'ATTENDRE

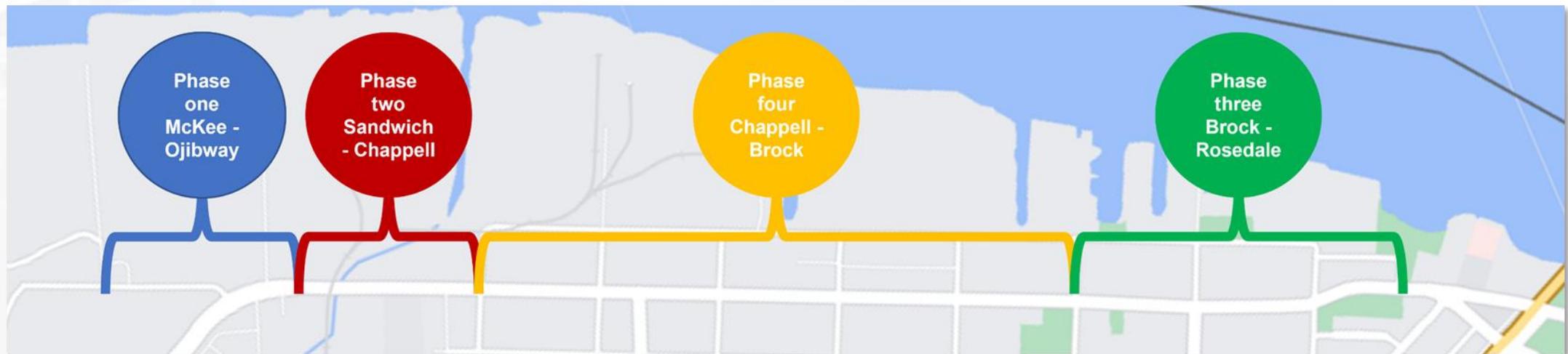
- Les travaux de construction se dérouleront entre 6 h et 20 h tous les jours.
- La rue Sandwich restera ouverte à la circulation pendant les travaux, bien que des fermetures temporaires de voies puissent être nécessaires.
- BNA enlèvera la chaussée et les trottoirs publics jusqu'à la limite de la propriété.
- Les entrées et l'accès aux commerces seront maintenus.
- BNA fournira des mises à jour sur les travaux aux entreprises et aux résidents à l'avance.



CALENDRIER DE CONSTRUCTION

Calendrier de la reconstruction de la rue Sandwich

- Phase 1 – été 2022 : De la route McKee à la promenade Ojibway. Chaussée, trottoirs, voies multiusage et égout pluvial.
- Phase 2 – de l'été à l'hiver 2022 : De la promenade Ojibway à la rue Chappell. Chaussée, trottoirs, sentier multiusage.
- Phase 3 – 2023 : De la rue Brock au sud du rond-point de l'avenue Rosedale, y compris la zone d'amélioration commerciale de Sandwich. Chaussée, trottoirs, pistes cyclables.
- Phase 4 – 2024 : De la rue Chappell à la rue Brock. Chaussée, trottoirs, pistes cyclables.



MESURES D'ATTÉNUATION

Contrôle de la poussière

- Surveillance continue des particules sur l'ensemble du site.
- Balayage et arrosage réguliers des routes.
- Utilisation de bâches pour le transport des matériaux.
- Évaluation et adaptation des activités pendant les périodes de vents forts, si nécessaire.

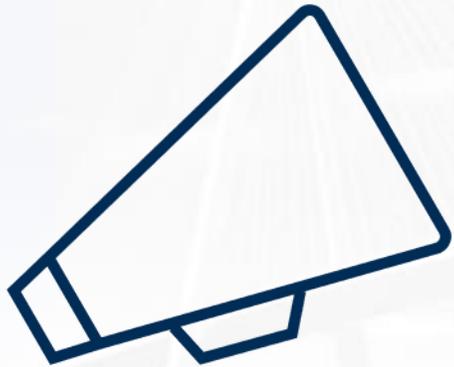
Bruit

- Pendant la construction, l'équipement sera entretenu soigneusement afin de réduire le bruit, les vibrations et les émissions.

Contrôle des vibrations

- Un plan de surveillance des vibrations sera élaboré avant la construction.

AVIS DE CONSTRUCTION ET DE CIRCULATION



Les avis de circulation seront diffusés :

- dans la section consacrée à la construction de la rue Sandwich sur le site Web du projet,
- les médias sociaux du projet;
- des panneaux de signalisation sur la route pour signaler les changements prévus concernant la circulation.

Veillez faire parvenir vos questions et préoccupations à l'adresse info@wdbridge.com ou via le 1 844 322-1773

RUE SANDWICH – DE CHEWETT À DETROIT



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE DETROIT À MILL



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE MILL À BROCK



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

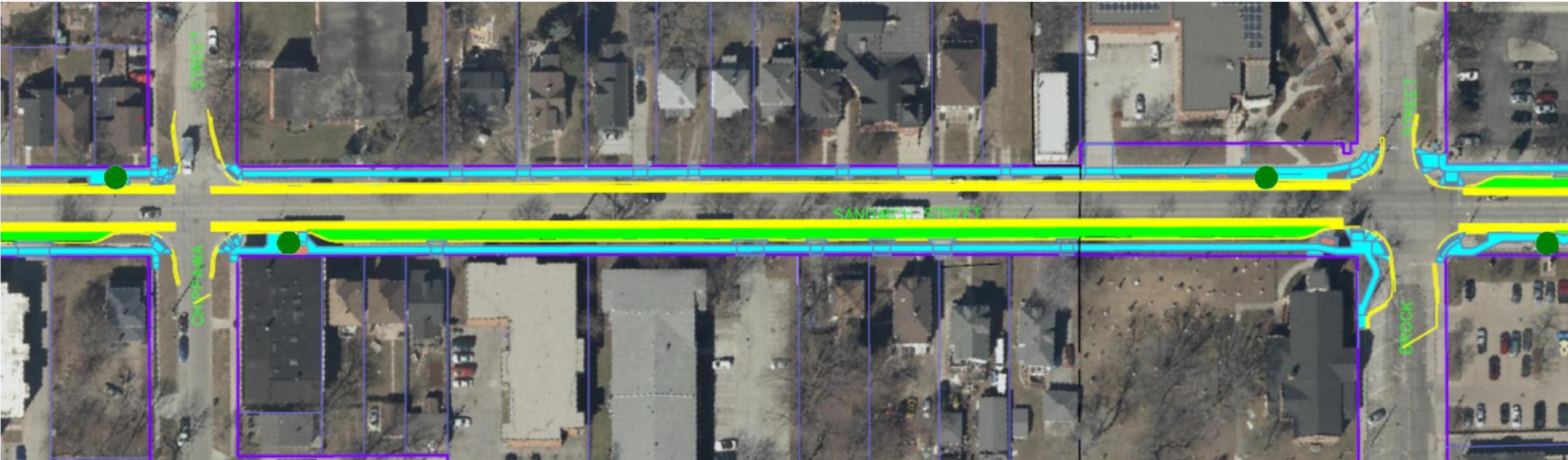
Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE BROCK À CHIPPAWA



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

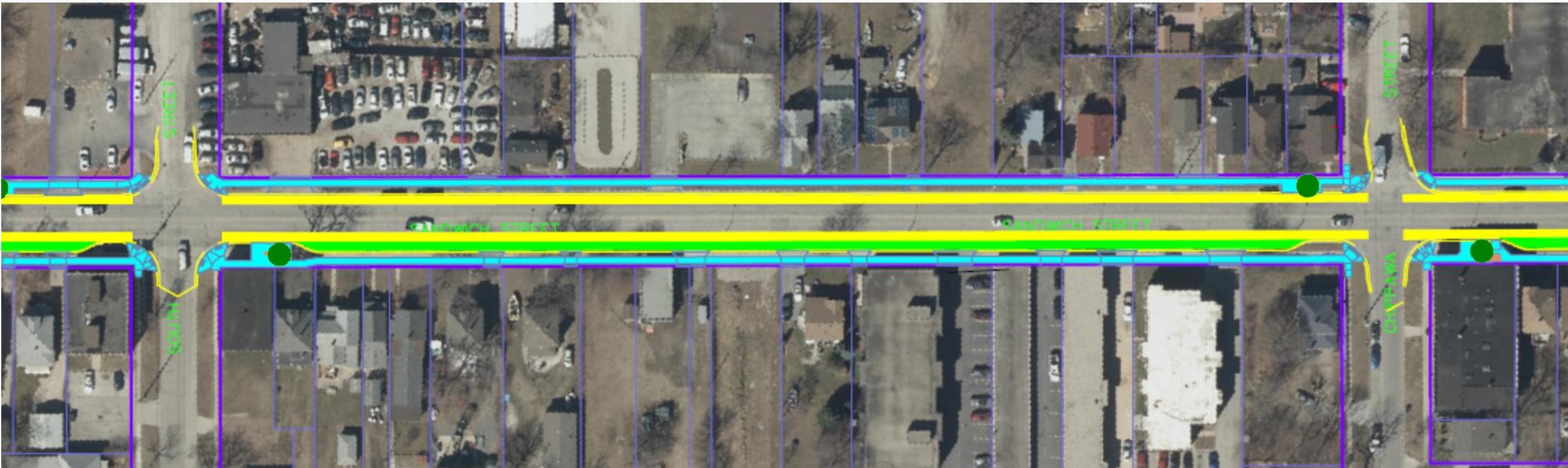
Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE CHIPPAWA À SOUTH



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

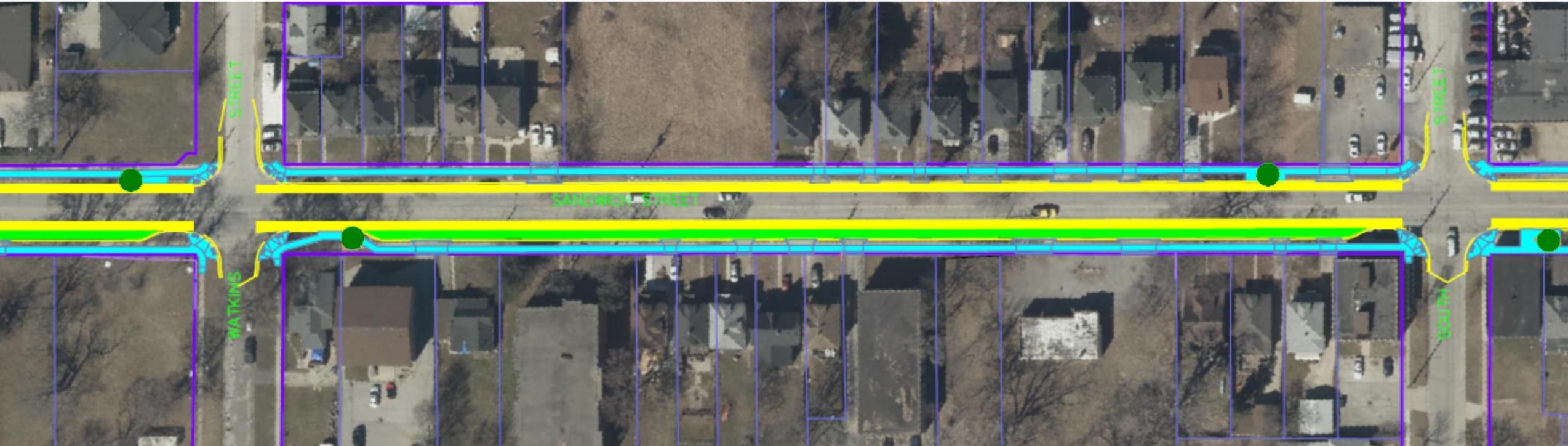
Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE SOUTH À WATKINS



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

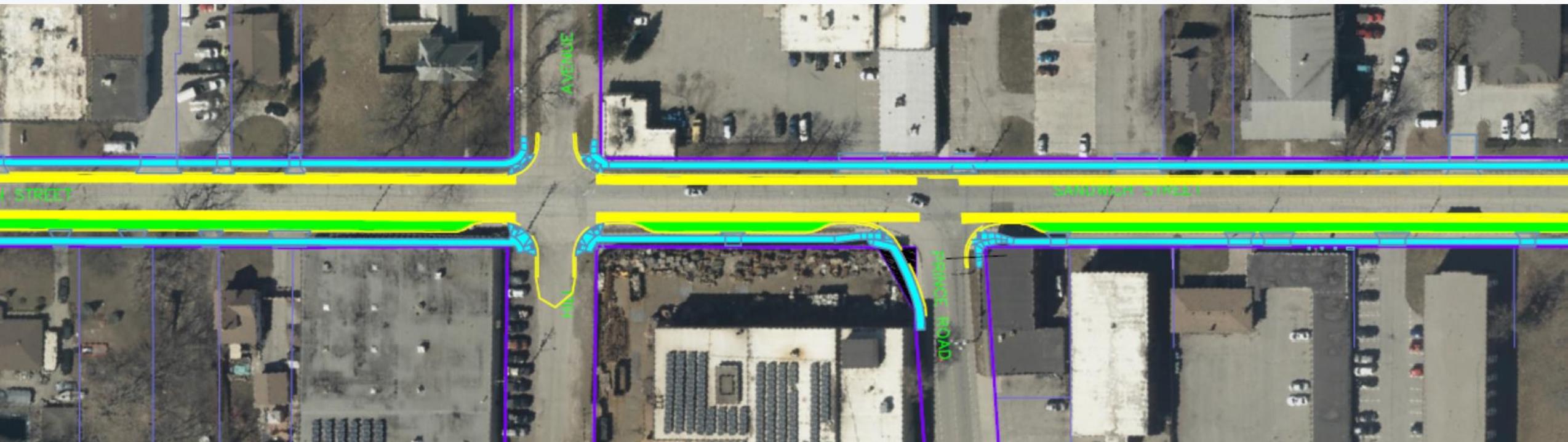
Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE WATKINS À HILL



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

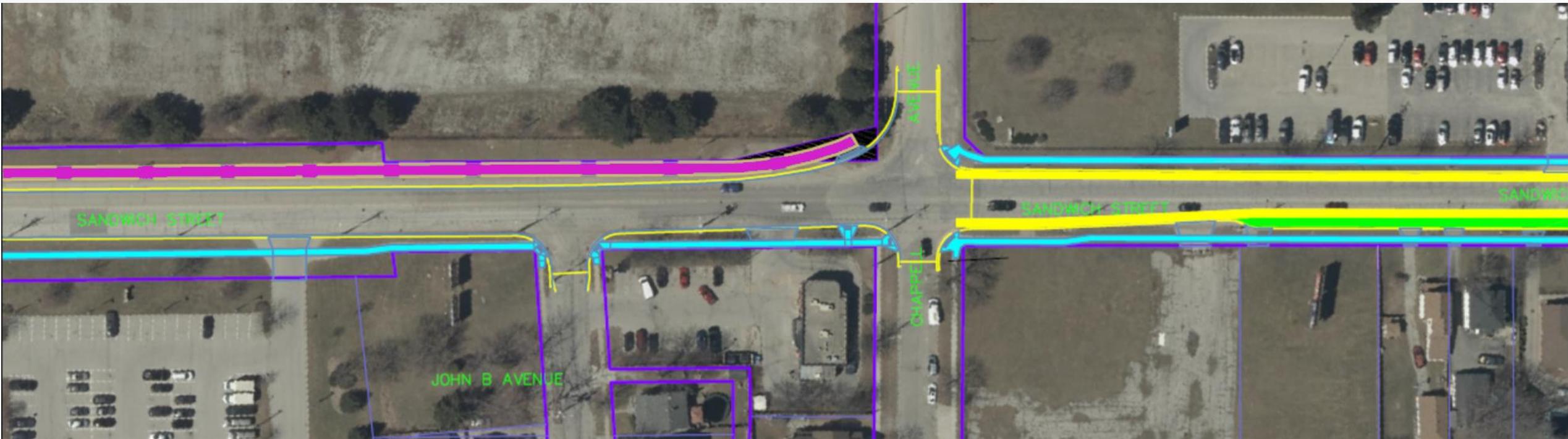
Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE HILL À CHAPPELL



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

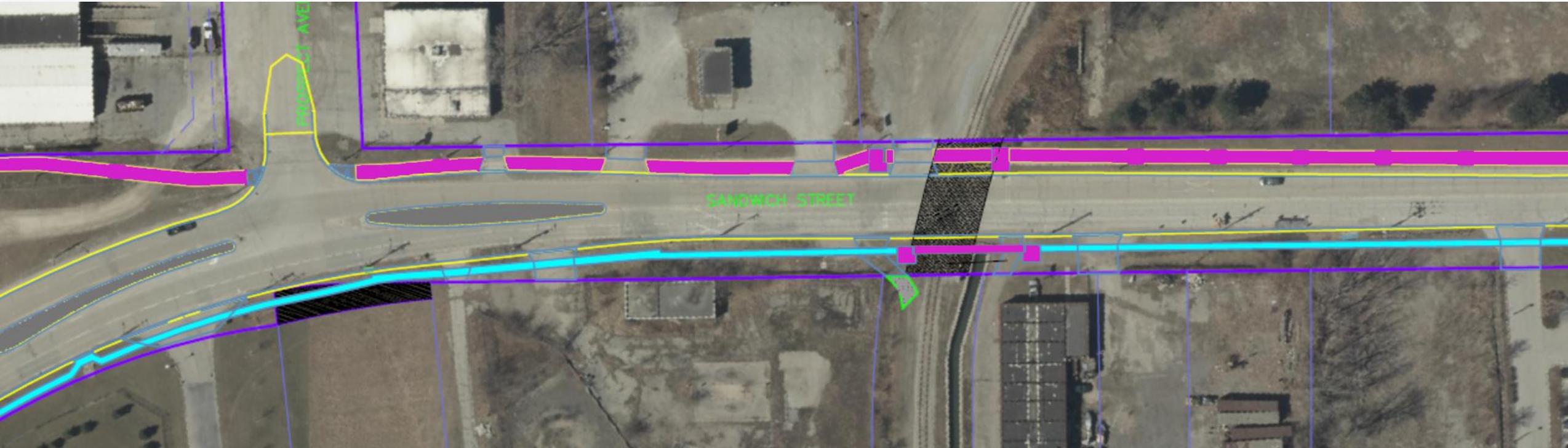
Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – DE CHAPPELL À OJIBWAY



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

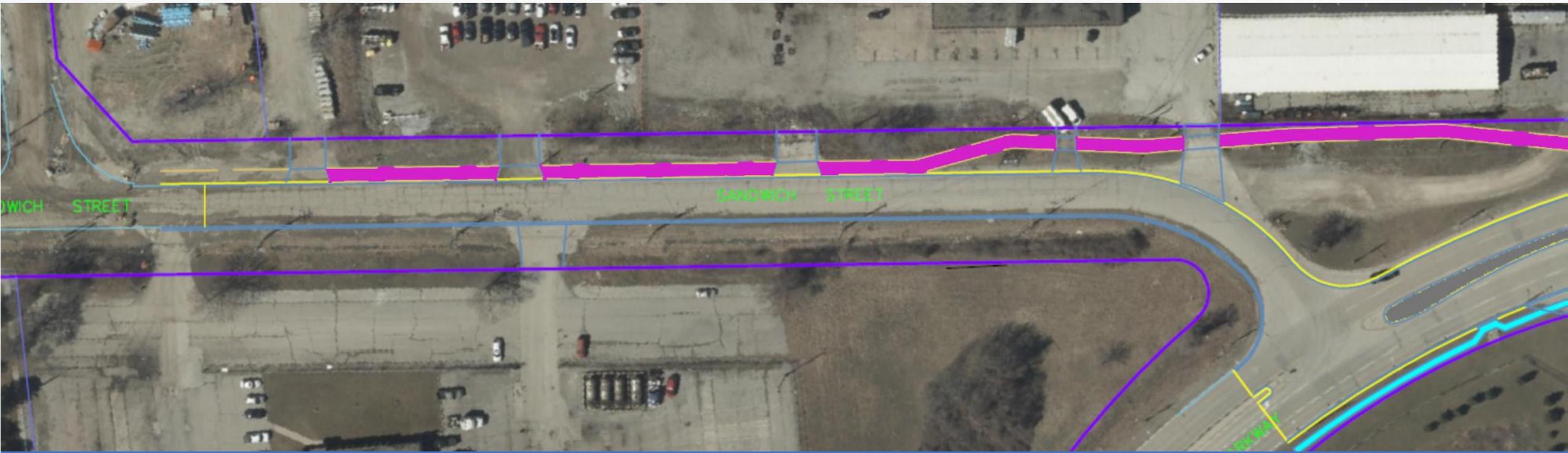
Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

RUE SANDWICH – PETITE RUE SANDWICH



Jaune = pistes cyclables

Violet = limite de propriété

Magenta = sentier multiusage

Vert = stationnement

Point vert = arrêt de transport en commun

Bleu = trottoirs/chaussée

AMÉLIORATIONS D'UN MILLION DE DOLLARS À LA RUE SANDWICH



AMÉLIORATIONS D'UN MILLION DE DOLLARS À LA RUE SANDWICH



- Un million de dollars seront investis dans l'amélioration de la zone d'amélioration commerciale de Sandwich.
- Ce projet s'inscrit dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté et de la stratégie d'infrastructure du voisinage.
- L'équipe du projet cherche à recueillir les commentaires de la communauté sur les catégories d'amélioration à privilégier.
- L'équipe a rencontré les services de la ville de Windsor pour obtenir une première rétroaction.

SONDAGE SUR LES AMÉLIORATIONS D'UN MILLION DE DOLLARS

L'équipe du projet demande à la communauté de l'aider à établir les priorités concernant le million de dollars par le biais d'un sondage.

L'enquête demande aux répondants de classer quatre catégories d'amélioration :

- Aménagement à l'aide de matériaux inertes
- Aménagement paysager
- Espaces de rassemblement
- Transport actif

L'enquête peut être remplie en ligne ou en version papier sur demande.

L'enquête se termine le 7 mars 2022.



CATÉGORIES D'AMÉLIORATION



Aménagement à l'aide de matériaux inertes

Bancs et mobilier urbain



Aires de rassemblement

Espaces munis de tables et bancs, seuls ou en grappes, pour favoriser les interactions communautaires



Aménagement paysager

Plantes ou arbres en pot, arbustes à fleurs, jardinières, herbes hautes, ou autre végétation



Transport actif

Supports à vélos, signalisation directionnelle ou stations de réparation de vélos.

** Les photos sont présentées à titre d'exemple et ne reflètent pas le design réel.*

COMMENT PARTICIPER : EN LIGNE

Cliquez l'onglet « Construction » depuis la page d'accueil du site Web pour répondre au sondage.

The image shows two browser screenshots. The top screenshot is the homepage of gordiehoweinternationalbridge.com/en. The navigation menu includes: OVERVIEW, CONSTRUCTION, ENVIRONMENTAL, COMMUNITY, OPPORTUNITIES, and INFO CENTRE. A dropdown menu for 'CONSTRUCTION' is open, listing: MICHIGAN INTERCHANGE, CONSTRUCTION NOTICES, ROAD CLOSURES, 1000 DAYS OF CONSTRUCTION, and SANDWICH STREET RECONSTRUCTION AND \$1 MILLION STREETScape ENHANCEMENT. A red arrow points from this menu item to the second screenshot.

The second screenshot is the project page: gordiehoweinternationalbridge.com/en/sandwich-street-reconstruction-and-s1-million-streetscape-enhancement. The page title is 'SANDWICH STREET RECONSTRUCTION AND \$1 MILLION STREETScape ENHANCEMENT'. The text on the page reads: 'As part of the Gordie Howe International Bridge project, just over three kilometres of Sandwich Street will be reconstructed by Bridging North America (BNA) and will stretch from south of the Rosedale Avenue roundabout past Ojibway Parkway to McKee Avenue. In addition to this work, \$1 million will be invested by the project's Community Benefits Plan to further enhance the Sandwich Business Improvement Area. Sandwich community members are invited to help the project prioritize areas of investment by completing a survey. [Learn more about \\$1 million enhancement survey](#)'. A red arrow points to the survey link. Below the text are tabs for 'SANDWICH STREET RECONSTRUCTION', 'TRAFFIC AND CONSTRUCTION MITIGATION', and '\$1 MILLION ENHANCEMENTS'. Further down, it states: 'As part of the project's Community Benefits Plan, the project will invest an additional \$1 million to further enhance the Sandwich Business Improvement Area. The project team is collecting community feedback through a survey that will help determine how the \$1 million should be prioritized. Survey respondents are asked to rank these four categories of investment areas: Hardscaping: Benches, planter fences, and waste receptacles.'

COMMENT PARTICIPER : VERSION PAPIER

SANDWICH STREET \$1 MILLION ENHANCEMENT SURVEY
You can return a scan or photo of your completed survey by email to info@wdbridge.com or by dropping off the paper copy at the Windsor Public Library John C. Muir Branch at 363 Mill Street, Windsor, Ontario.

Date: _____

(Optional) Name – Please print: _____

(Optional) Email: _____

(Required) Postal Code: _____

All comments received are appreciated, however, only comments from Canadian residents will be considered in accordance with Canadian Environmental Assessment Act requirements.

Please rank the following four investment categories by most important to least important using numbers 1, 2, 3 and 4:

One (1) = most important.
Four (4) = least important.

__ Hardscaping __ Landscaping __ Gathering Spaces __ Active Transportation

Find examples of the four categories by referencing the previous page, or by visiting gordiehoweinternationalbridge.com and selecting the "Sandwich Street" tab under the "Construction" section of the website.

The personal information on this form is collected for the purpose of communicating with individuals external to the Institution with respect to general inquiries and response, distribution of public awareness and communications material, dissemination of reports, publications, and other documentation on matters relating to the Gordie Howe International Bridge project.

The personal information is collected



- Demandez une copie papier :
 - par courriel à l'adresse info@wdbridge.com, ou
 - par téléphone au 1 844 322-1773.
- Les enquêtes remplies peuvent être renvoyées :
 - Numériser ou prendre une photo du questionnaire et envoyer un courriel à info@wdbridge.com.
 - Le déposer à la bibliothèque publique de Windsor, succursale John C. Muir, située au 363 rue Mill, Windsor, Ontario.

APRÈS L'ENQUÊTE : PROCHAINES ÉTAPES



- L'équipe du projet analysera les réponses et indiquera les domaines les plus prioritaires aux yeux de la communauté.
- Même si la conception globale de la rue comprendra des éléments des quatre catégories d'investissement, le financement supplémentaire sera axé sur les domaines les plus importants pour la collectivité.
- L'équipe du projet travaillera avec la ville de Windsor pour s'assurer de son approbation des plans.
- Les plans devraient être rendus publics à l'été 2022.
- La construction du quartier de la ZAC est prévue pour 2023.

PROCÉDURE DE QUESTIONS ET DE PLAINTES

Les questions et les plaintes peuvent être envoyées à

APWD

Ligne téléphonique d'information :

1 844 322-1773

Info@wdbridge.com



LEARN MORE

 gordiehoweinternationalbridge.com

 1-844-322-1773

 @gordiehowebrg

 @gordiehowebridge

 Gordie Howe Bridge

 @gordiehowebrg

 WDBA-APWD

