

L'année 2023 a été l'année de construction la plus occupée à ce jour pour le projet du Pont international Gordie-Howe. De l'installation du premier câble de haubanage à la célébration de l'achèvement des deux tours du pont, l'équipe du projet est fière de ses nombreuses réalisations.

Découvrez 10 des plus grands moments de l'année 2023.

#### 1. De grandes réalisations

Les travailleurs du Pont international Gordie-Howe sont la force motrice de cette entreprise massive qui donne vie à ce projet historique. Plus de 10 000 personnes ont été formées pour travailler sur ce projet unique en son genre depuis le début de la construction en 2018, et ce nombre ne cesse d'augmenter. Le personnel du chantier a également accumulé plus de 10 millions d'heures de travail sur les quatre composantes du projet.



#### 2. Installation des haubans

Janvier 2023 a été un mois symbolique pour le projet, marquant le début de l'installation des câbles de haubanage sur le Pont international Gordie-Howe. Une fois achevé, le pont comportera 216 haubans, 108 de chaque côté.

À ce jour, l'équipe a installé plus de 130 des 216 câbles de haubanage.

### 3. Construction du tablier du pont

L'année 2023 a été marquée par des progrès significatifs et spectaculaires sur le tablier du pont, le terme utilisé pour décrire la route qui s'étend d'une tour à l'autre au-dessus de la rivière Détroit. Connu également sous le nom de travée principale, le tablier du pont se situe à 42 mètres (138 pieds) au-dessus de l'eau près des tours, avec une inclinaison de 5 % atteignant 46 mètres (150 pieds) au centre.

À ce jour, plus de 50 % de la travée est en place.



### 4. Rester en contact

L'une des principales priorités de l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe est l'ouverture et la transparence dans les communications avec les résidents et les membres des communautés de part et d'autre de la frontière. Cette année, l'équipe du projet est restée en contact par les moyens suivants :

- 86 présentations et visites du chantier
- plus de 220 réunions avec les parties prenantes et la communauté
- plus de 620 demandes de renseignements du public.

### 5. Achèvement des tours du pont

Les deux tours emblématiques du pont, l'une au Canada et l'autre aux États-Unis, ont atteint cette année leur hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds). La tour américaine a atteint sa hauteur finale à la fin du mois d'août, tandis que la tour canadienne a fait de même en décembre. Toutes deux étaient en construction depuis 2019.



## 6. Réouverture des ponts routiers franchissant l'I-75

Le quatrième et dernier pont routier reconstruit dans le cadre des activités de l'échangeur du Michigan a rouvert en 2023. Le pont routier de la rue Green relie les communautés situées de part et d'autre de l'I-75 entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75. Il fait suite à la réouverture en 2022 des ponts de la rue Clark, de la rue Springwells et de l'avenue Livernois qui franchissent l'I-75.



## 7. Avancement de la construction aux points d'entrée

Aux points d'entrée (PDE) canadiens et américains, les travaux ont progressé sur l'ensemble des bâtiments et des structures cette année. Les activités comprennent les travaux de couverture, de maçonnerie, de charpente métallique et d'installation de services publics souterrains. Une fois achevés, les points d'entrée seront les plus grands postes frontaliers terrestres entre le Canada et les États-Unis.



## 8. Plan d'avantages pour la communauté

Une caractéristique clé du projet est l'intégration d'un plan d'avantages pour la communauté. Voici quatre points forts de l'année 2023 :

- Ouverture au public de l'aire d'observation du parc Malden.
- L'équipe a annoncé des investissements de 2,3 millions de dollars, dont 11 nouveaux projets à la stratégie d'infrastructure du voisinage.
- 48 maisons ont fait l'objet d'améliorations dans le cadre du programme de rénovation des maisons de Delray.
- Des équipements de conditionnement physique en plein air ont été installés dans le parc Clark.





## 9. Plan de gestion environnementale, sociale et de gouvernance

En 2023, l'APWD a publié son premier plan de gestion environnementale, sociale et de gouvernance (ESG). Il comprend des engagements visant à gérer un environnement sain, à améliorer la communauté locale, à créer une culture d'entreprise florissante et à veiller à une conduite responsable de l'entreprise. Le plan ESG constitue une feuille de route permettant à l'organisation de soutenir activement la création d'un avenir prospère et durable pour les employés, les usagers des ponts et les communautés où nous opérons tout au long du cycle de vie du projet.

## 10. Distinction

En 2023, l'équipe du projet a été récompensée par cinq prix, reconnaissant notre travail en matière d'excellence environnementale, de réaménagement des friches industrielles, de leadership en matière de santé et de sécurité, ainsi que notre engagement en faveur de la durabilité et de la prospérité des communautés.

- Prix Brownfields and Infrastructure Phoenix Award décerné par l'International City/County Management Association (ICMA).
- Prix de la réussite commerciale décerné par l'Environmental Business Journal
- Prix Brownie de l'Environment Journal pour le meilleur grand projet
- Prix John M. Beck de l'Infrastructure Health and Safety Association
- Prix national de l'environnement, du social et de la gouvernance (ESG) décerné par le Conseil canadien pour les partenariats public-privé

