

# 9 CHOSES À SAVOIR...

## 2000 jours de construction

Le 27 mars 2024 marquait les 2000 jours depuis le début de la construction du projet du Pont international Gordie Howe. Depuis le début des travaux, des progrès incroyables ont été réalisés sur les quatre composantes du projet; le pont, les points d'entrée canadien et américain (PDE) et l'échangeur du Michigan. Voici neuf des plus grandes réalisations des 2000 derniers jours de construction.

# 1

### LES PREMIERS COUPS DE PELLE

Le 5 octobre 2018 a marqué le début officiel de la construction du projet de Pont international Gordie Howe.



# 2

### ACHÈVEMENT DES TOURS DU PONT

Les deux tours emblématiques du pont, l'une au Canada et l'autre aux États-Unis, ont atteint leur hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds) en 2023. La construction des tours a commencé en 2019 et s'est déroulée en trois phases principales : les travaux souterrains pour le soutien des jambes, les travaux du pylône inférieur qui se sont terminés lorsque les deux jambes ont été unifiées et les travaux de la tête du pylône.



# 3

### PROGRESSION DE LA CONSTRUCTION DES POE

Les travaux se poursuivent tout au long de l'année sur l'ensemble des bâtiments et des structures des points d'entrée canadien et américain. Certaines activités vous sont présentées par le biais de photographies officielles prises par des drones sur les pages de médias sociaux du projet, comme les travaux de toiture et l'asphaltage des voies d'inspection principales. D'autres se déroulent derrière des portes closes, comme la pose de cloisons sèches à l'intérieur et l'installation de planchers.



# 4

### MICHIGAN INTERCHANGE PROGRESS

Le projet nécessite d'importantes activités de construction sur l'I-75, notamment la démolition et le retrait de l'infrastructure existante, la reconstruction de certaines routes et de certains ponts et la construction de la nouvelle infrastructure du projet. Ces travaux comprennent la construction de quatre ponts routiers, de cinq passerelles pour piétons et de quatre bretelles de raccordement. À ce jour, les quatre ponts routiers ont été rouverts, et la construction des passerelles pour piétons et des bretelles est en bonne voie.



# 5

### DÉMONTAGE DES COFFRAGES GRIMPANTS

Pendant la construction, des peintures murales colorées ont orné le sommet des deux tours du pont, reflétant l'histoire et la culture du sud-ouest de Détroit et des populations autochtones locales de Windsor. Les œuvres ont été apposées sur les coffrages grimpants de la tour, qui offraient un environnement sûr aux ouvriers lors de la construction des tours du pont. Lorsque les tours ont atteint leur hauteur finale en 2023, les coffrages grimpants ont été retirés. L'équipe du projet a travaillé avec les acteurs régionaux de Windsor et de Détroit pour trouver des lieux d'accueil permanents pour les œuvres d'art.



# 6

### INSTALLATION DES HAUBANS

Le mois de janvier 2023 a marqué le début de l'installation des câbles de haubanage sur le Pont international Gordie Howe. Dans la conception d'un pont à haubans, ces câbles remplissent deux fonctions : ils répartissent le poids de l'ensemble de la structure sur la tour et ils maintiennent la stabilité et la position du tablier du pont. Une fois achevé, le pont comportera 216 haubans, 108 de chaque côté. À l'heure actuelle, 98 câbles de haubanage sont installés de chaque côté.



# 7

### CONSTRUCTION DU TABLIER DU PONT

En 2022, les équipes ont commencé à construire le tablier du pont, terme qui désigne le segment de route qui s'étend entre les deux tours au-dessus de la rivière Détroit. Connue également sous le nom de travée principale, le tablier du pont se situe à 42 mètres (138 pieds) au-dessus de l'eau près des tours, avec une inclinaison de 5 % atteignant 46 mètres (150 pieds) au centre. Actuellement, plus des deux tiers du tablier du pont ont été construits.



# 8

### DONNER UNE VOIX AUX MEMBRES DE LA COMMUNAUTÉ

Tout au long de la construction, l'équipe du projet a invité les membres du public à faire part de leurs commentaires et à exprimer leurs opinions sur l'avenir du projet du Pont international Gordie Howe. Le public a eu son mot à dire dans la conception des passerelles pour piétons et des murs antibruit de l'échangeur du Michigan, du mur de la rue Jefferson du PDE américain et de la voie multi-usage, entre autres.



# 9

### TRAVAILLER SANS RELÂCHE

Les progrès réalisés à ce jour dans la construction du projet du Pont international Gordie Howe n'auraient pas été possibles sans son personnel — les ouvriers de la construction, les gens de métier, les ingénieurs et le personnel administratif. Plus de 11 000 personnes ont été formées pour travailler sur ce projet historique depuis le début des travaux en 2018, avec 42 % de l'équipe de projet composée de main-d'œuvre locale issue de Détroit ou de Windsor-Essex. Par ailleurs, plus de 12 millions d'heures de travail ont été travaillées par le personnel de chantier sur l'ensemble des quatre composantes du projet.



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE