

MISE À JOUR SUR LA CONSTRUCTION : HIVER/PRINTEMPS 2024



Progression de la construction du pont

TRAVAUX SUR LE PONT

Les tours situées au Canada et aux États-Unis ont atteint leur hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds).

Une fois terminé, le Pont International Gordie Howe comprendra 216 haubans, soit 108 paires de câbles reliant chaque tour au pont et au tablier routier. À ce jour, 94 ont été installés sur les tours canadiennes et américaines.

Plus des deux tiers des travaux de construction du tablier du pont au-dessus de la rivière Détroit, qui a débuté en décembre 2022, sont achevés. Il reste environ 164,5 mètres (539,7 pieds) pour achever la connexion, qui devrait avoir lieu cet été.

Une fois le raccordement du tablier du pont terminé, il restera encore un nombre important de travaux à effectuer sur le pont. Ces travaux comprennent :

- l'achèvement de la tension des câbles : chaque câble de haubanage doit être soumis à différents niveaux de tension
- l'installation des services publics : y compris les systèmes électriques, les systèmes de protection contre les incendies et d'autres services publics
- l'installation d'un système de drainage : pour aider à gérer l'excès d'eau provenant de la pluie, de la neige et de la glace
- le pavage du pont et le marquage de la chaussée
- l'installation de la signalisation : y compris la signalisation électrique, la signalisation routière et la signalisation fixe
- l'installation de barrières : y compris les barrières de circulation et les barrières pour la voie multiusage, ainsi que les clôtures de restriction des moyens de transport
- l'éclairage : y compris l'éclairage esthétique, l'éclairage des voies et l'éclairage de la voie multiusage.

Les travaux de construction se poursuivent sur le tablier routier qui s'étend à l'intérieur des terres et qui relie les points d'entrée au Canada et aux États-Unis.

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Au point d'entrée canadien (POE), la construction des 11 bâtiments et structures est en cours. Les activités comprennent les travaux de couverture, de maçonnerie, l'installation d'équipements et d'ascenseurs, l'encadrement des portes et la pose de cloisons sèches.

La construction des 24 voies d'inspection et des 16 postes de péage progresse. La charpente et les dernières retouches sont en cours sur les deux auvents.

La mise en place des poutres et la construction du tablier sont terminées sur le pont de retour aux États-Unis et la construction du mur de séparation est en cours.



Progrès de la construction au point d'entrée canadien



Progrès de la construction au point d'entrée américain

POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN

Les activités de construction progressent au point d'entrée américain, les 13 bâtiments et structures prenant forme. La pose de cloisons sèches, de portes, de plafonds et l'installation d'équipements sont en cours dans certains bâtiments.

La construction des 36 voies d'inspection est bien avancée, avec l'installation de la toiture et de la charpente métallique.

Des travaux d'asphaltage et de nivellement sont en cours sur l'ensemble du site, ainsi que des travaux sur les bassins de gestion des eaux pluviales et l'installation de services publics souterrains.

Le trafic de construction emprunte des itinéraires de transport désignés afin de minimiser les impacts sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les routes empruntées par le trafic de chantier au sud de l'I-75 comprennent la M-85 (Fort St), Green St (de Fort à Jefferson Ave), Livernois Ave (de l'I-75 à la voie ferrée de CSX), Campbell Street (de Fort Street à Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes les routes fermées en permanence.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



Ponts routiers ■ Bretelles d'accès ■ Ponts piétonniers ■

CONSTRUCTION DE PASSERELLES POUR PIÉTONS ET DE PONTS ROUTIERS

Les quatre ponts routiers sont terminés et ouverts à la circulation (rue Springwells, rue Green, avenue Livernois et rue Clark).

Les cinq passerelles pour piétons (rue Waterman, rue Beard, rue Solvay, avenue Junction, rue Lansing) sont en cours à différents stades de construction. L'installation des poutres sur les cinq passerelles pour piétons est terminée et les équipes se préparent à effectuer les raccordements.



Pont routier de la rue Clark



Construction de la passerelle pour piétons de la rue

CONSTRUCTION DES MURS ANTIBRUIT

Des murs antibruit sont en cours de construction le long de trois sections de l'autoroute I-75 en direction du sud afin d'atténuer le bruit de l'autoroute pour les résidents voisins. Emplacements des murs antibruit :

- Mur antibruit n° 1 : de la rue Green à la rue Waterman, intégré aux passerelles pour piétons de la rue Beard et de la rue Waterman
- Mur antibruit n° 2 : Entre les rues Dragoon et Junction
- Mur antibruit n° 3 : de la rue Junction à la rue Clark, intégré à la bretelle de l'I-75 et à la passerelle pour piétons de la rue Lansing.

Chacun des trois murs antibruit se trouve à différents stades de construction. La construction des murs antibruit comprend les étapes suivantes :

- le forage d'un puits afin de créer une fondation pour le mur antibruit
- l'installation de poteaux pour soutenir les panneaux du mur antibruit, fabriqués en béton préfabriqué
- fixation des panneaux du mur antibruit aux poteaux.

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE SIPHONS

L'installation de siphons est en cours le long de certaines parties de l'I-75 afin de faciliter le drainage dans le secteur. Les travaux se poursuivent à :

- rue Dragoon :
 - En direction du nord : L'enlèvement du canal et les travaux de finition se poursuivent
 - En direction du sud : La construction d'une chambre et d'un ponceau est en cours.
- rue Morell et rue Ferdinand :
 - Les travaux de palplanches et d'excavation sont en cours.



Progrès de la construction des bretelles de raccordement à l'I-75 et au PDE américain

CONSTRUCTION D'UNE BRETELLE D'ACCÈS

Les nouvelles bretelles qui relieront l'I-75 au PDE américain prennent forme. Ces nouvelles structures sont situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et servent de pont routier au-dessus de la rue Fort et des voies et de bretelles d'accès et de sortie de l'I-75. La construction des bretelles progresse rapidement, l'installation des poutres étant presque terminée. Les bretelles devraient être achevées en 2024.

Les activités de construction des bretelles comprennent :

- les travaux de fondation, y compris la construction des semelles et des piliers
- l'installation des poutres
- l'installation des barres d'armature et le coulage du béton.

SCHÉMAS DE CIRCULATION ACTUELS

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans les zones situées entre l'avenue Livernois et la rue Clark :
 - les voies de desserte en direction du nord et du sud, de la rue Springwells à l'avenue Livernois, sont ouvertes à la circulation
 - la voie de desserte en direction du sud, de la rue Clark à la rue McKinstry, est ouverte à la circulation.
- La rue Livernois est ouverte à la circulation dans les deux directions entre la rue Fort et la rue West Lafayette et à la circulation dans une seule direction au nord de la rue West Lafayette.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction du nord ou du sud devront emprunter l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, en fonction de leur destination.

Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.gordiehoweinternationalbridge.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.