

Points de discussion pour Bryce Phillips, Président-directeur général, Autorité du pont Windsor-Détroit lors de l'assemblée publique annuelle 2018-2019, 27 février 2020

Merci Heather et bonjour à tous.

Merci de vous joindre à nous aujourd'hui.

J'aimerais commencer par remercier notre président et le conseil d'administration de l'APWD pour leur temps, leur dévouement et leur engagement envers l'organisation, et envers le projet du Pont international Gordie-Howe.

En tant que société d'État, nous sommes tenus de partager de l'information sur nos opérations et nos activités pour l'exercice financier qui se termine.

C'est également le moment pour nous de célébrer les succès de la dernière année et de parler du travail que nous allons continuer à faire au cours des mois à venir.

Au-delà de cela, c'est aussi l'occasion pour nous d'entrer en contact avec le public, les membres de la communauté et nos parties prenantes pour recueillir vos commentaires.

Le thème du rapport annuel de cette année est « Construire des fondations » et c'est exactement ce que nous faisons, non seulement sur le plan de la construction, mais aussi en matière de relations.

Plusieurs membres de nos communautés hôtes et de nos parties prenantes sont ici avec nous aujourd'hui. De même que des représentants de notre partenaire du secteur privé, Bridging North America. Merci à tous pour vos contributions au projet.

Comme vous l'avez vu dans notre vidéo au début de l'assemblée, l'APWD a accompli beaucoup de choses au cours du dernier exercice financier.

En 2018-2019, nous avons poursuivi nos activités préparatoires aux points d'entrée canadien et américain et à l'échangeur du Michigan.

Ce travail a notamment permis de faire progresser l'acquisition de propriétés du côté américain du projet.

Je suis heureux de dire que toutes les propriétés requises du côté américain du projet seront en notre possession d'ici septembre de cette année.

L'équipe du projet entreprend également des travaux essentiels comme le déménagement des services publics, la démolition de bâtiments, la remise en état des propriétés et la préparation du site du côté américain du projet.

Au point d'entrée canadien, les progrès se sont poursuivis sur la route d'accès périphérique qui entoure le point d'entrée.

Cette route de quatre kilomètres est maintenant terminée et permet aux clients, aux employés et aux véhicules d'urgence d'accéder aux entreprises locales.

En préparation de la construction du pont, l'équipe du projet a entrepris des essais indispensables en soufflerie dans un laboratoire de Guelph, en Ontario. Ces essais ont permis de mesurer la stabilité de la structure du pont.

Nous avons également procédé à un examen des soffites du pont dans une usine de fabrication de la ville de Québec. Ces soffites, qui ont une fonction à la fois fonctionnelle et esthétique, sont l'un des premiers éléments de la structure du pont à être fabriqués.

Pendant l'exercice 2018-2019, nous avons également pris le temps de célébrer.

Le 5 juillet, l'APWD a annoncé la sélection du promoteur préféré, suivie quelques semaines plus tard par le début de la construction avancée au Michigan.

En septembre, nous avons annoncé que nous avons atteint la clôture financière avec notre partenaire du secteur privé.

Bridging North America assurera la conception, la construction et le financement du projet du Pont international Gordie-Howe, ainsi que l'exploitation et l'entretien du nouveau lien sur une période de 30 ans.

L'APWD a mis en place des mécanismes de contrôle rigoureux pour s'assurer que les exigences de l'Accord de projet conclu entre nous et Bridging North America sont respectées.

Je me réjouis de travailler en collaboration en tant qu'« équipe unifiée » au cours des années à venir.

Bien sûr, le 5 octobre 2018, l'équipe du projet était fière d'accueillir le premier ministre du Canada alors que nous lançons officiellement le début de la construction.

Comme pour tous les grands projets d'infrastructure, avant de construire, il faut creuser.

Ainsi, la réalisation de ces étapes nous a permis de commencer l'année dernière, la construction du symbole le plus visible du projet : le Pont international Gordie-Howe.

Notre travail a été reconnu par de grandes organisations financières, juridiques, d'ingénierie et de communication dans le monde entier.

Depuis 2018, le projet du Pont international Gordie-Howe a reçu douze prix internationaux, ce qui est, si je comprends bien, sans précédent.

Ces récompenses n'auraient pas été possibles sans le leadership et le soutien de mon équipe de direction :

Michelle Balga, directrice des ressources humaines,

Heather Grondin, vice-présidente des communications et des relations avec les différents interlocuteurs,

Leslie Martin, vice-présidente administrative chargée de l'ingénierie et des opérations,

Anne Mullen, secrétaire générale et chef du personnel,

Phil Simpson, vice-président de la gestion de projets,

Mike St. Amant, dirigeant principal des finances et de l'administration,

Et Vicky Tuquero, avocate générale

Et, bien sûr, je remercie tous les employés de l'Autorité du pont Windsor-Détroit pour leur dévouement et leur travail acharné.

C'est grâce à leur détermination que ce projet a été couronné de succès au cours de la dernière année.

Cette détermination nous anime tous chaque jour alors que nous continuons à jeter les bases de l'un des plus grands projets d'infrastructure en Amérique du Nord.

Merci beaucoup.