

Notes d'allocution

pour

Mike St. Amant

Dirigeant principal des finances et de l'administration

L'Autorité du pont Windsor-Détroit

lors de

2020-2021

Assemblée publique annuelle

11 février 2022

Seul le texte lu fait foi

Bonjour.

Je suis heureux d'être ici aujourd'hui pour présenter les états financiers de l'Autorité du pont Windsor-Détroit pour l'exercice financier 2020-2021.

Ces états financiers sont contenus dans notre rapport annuel et ont été préparés conformément aux normes comptables pour le secteur public et vérifiés par le Bureau du vérificateur général du Canada.

Notre rapport annuel, avec les états financiers, a été présenté au Parlement le 9 décembre 2021.

L'exercice 2020-2021 est la septième année d'activité de l'APWD, et la troisième année de construction du projet du Pont international Gordie-Howe.

Au cours du dernier exercice, notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, a poursuivi la construction et la préparation des sites, le travail de conception restant sur les composantes du projet et l'approvisionnement en matériaux et services.

Par conséquent, les dépenses ont augmenté par rapport à l'année précédente, principalement en raison des travaux de l'échangeur du Michigan de l'I-75 et des travaux routiers connexes et de

l'amortissement de la route d'accès au périmètre.

Les actifs en immobilisations matérielles continuent d'augmenter à mesure que BNA mène ses activités de construction, de conception et d'approvisionnement, et que des propriétés sont acquises et que les coûts connexes sont engagés au Michigan.

Au cours de l'exercice 2020-2021, l'APWD a également continué à faire progresser les objectifs, les activités et les réalisations suivantes :

- Continuer l'exécution du mandat de l'APWD

- Renforcer la relation développée avec Bridging North America afin de s'assurer que les décisions sont bien éclairées
- Poursuivre l'engagement des parties prenantes et des actionnaires pour conserver leur appui
- Préparer et mettre en œuvre le plan de soutien à la transition vers l'exploitation.

Pour financer ces activités, l'APWD a reçu 463,8 millions de dollars en affectations budgétaires et a terminé l'année avec un excédent net de 302,5 millions. L'APWD a restitué au gouvernement 18,1 millions en affectations non dépensées.

L'excédent résulte principalement de l'utilisation des crédits pour l'acquisition

d'immobilisations corporelles, la plupart des crédits reçus à ce jour ayant été utilisés pour financer les coûts d'investissement du projet du Pont international Gordie-Howe.

Les affectations ont servi à financer les activités de BNA, les activités d'acquisition de biens immobiliers dans le Michigan, les coûts de conception et d'ingénierie, ainsi que les opérations de l'APWD. Les affectations étaient plus élevées l'année précédente, principalement en raison de l'accélération des activités d'acquisition et de construction de BNA.

Les coûts associés aux travaux de conception de BNA ont été considérablement réduits cette année, car

la plupart des travaux de conception sont terminés. Les coûts liés aux travaux préliminaires et au déplacement des services publics ont également été inférieurs cette année, car la plupart des travaux ont été effectués l'année précédente.

Notre rapport annuel contient d'autres renseignements détaillés sur nos allocations et dépenses.

Un exemplaire du rapport annuel 2020-2021 est disponible sur notre site Web et le lien a été partagé dans la section des commentaires de notre page Facebook live pour faciliter l'accès des participants à cette réunion. Si vous souhaitez qu'une copie

papier vous soit envoyée, veuillez nous envoyer un courriel à l'adresse [info@wdbridge.com](mailto:info@wdbridge.com) (*info à w d bridge point com*).

N'hésitez pas à nous contacter si vous avez besoin de renseignements supplémentaires.

Merci beaucoup.