

Points de discussion pour André Juneau
Assemblée publique annuelle de l'APWD
24 novembre 2017

Good afternoon / Bonjour.

Avant de commencer mon discours, je souhaite remercier notre président, Dwight Duncan, et tous les membres du conseil d'administration de l'APWD de leur soutien.

Depuis mon arrivée en tant que directeur général de l'APWD, j'ai passé une grande partie de mon temps dans des réunions et des rencontres avec le personnel de l'APWD pour obtenir les informations que je dois savoir et apprendre à connaître les gens qui travaillent sur ce projet historique.

Au cours des dernières semaines, j'ai aussi pris part à une activité parallèle - rencontrer nos parties prenantes et nos partenaires à Windsor et à Détroit afin de mieux comprendre l'impact qu'aura le Pont international Gordie-Howe sur eux.

Collectivement, nos parties prenantes et nos partenaires appuient le projet. Ils savent que ce nouveau pont profitera aux commerces et aux communautés des deux côtés de la frontière.

J'ai également pris acte de leurs préoccupations.

L'implication de ceux qui sont touchés par notre projet ou qui y portent un intérêt favorise le partage de nouvelles idées sur la table et, tout simplement, la réalisation d'un meilleur projet.

C'est pourquoi l'APWD a mis un effort considérable et des ressources pour rencontrer un éventail diversifié d'intervenants.

Et nous poursuivrons cet engagement tout au long du processus d'approvisionnement, de la phase de construction et pendant l'opération du projet du Pont international Gordie-Howe.

Notre projet est l'entreprise d'infrastructure frontalière binationale la plus ambitieuse le long de la frontière canado-américaine.

Il s'agit d'un projet complexe, composé de quatre composants clés, le point d'entrée canadien, le pont lui-même, le point d'entrée américain et l'échangeur I-75.

Ainsi, l'APWD a déployé une équipe d'employés talentueux et de haut calibre qui travaillent ensemble en vue de livrer le Pont international Gordie-Howe.

Je veux prendre un moment pour souligner l'engagement et le leadership de l'équipe de direction.

- Marta Leardi-Anderson - vice-présidente responsable de la politique de l'entreprise et de l'exécution du projet
- Heather Grondin - vice-président chargé des communications et des relations avec les différents interlocuteurs

- Linda Hurdle - dirigeante principale des finances et de l'administration, et
- Leslie Martin - vice-présidente générale responsable de l'ingénierie et des opérations

En plus de l'expertise et du dévouement de l'ensemble du personnel de l'APWD.

Une fois construit, le Pont international Gordie-Howe sera le seul passage frontalier entre Windsor et Détroit avec des connexions directes au réseau autoroutier canadien et au réseau routier américain.

L'APWD a eu de nombreuses réussites au cours du dernier exercice financier.

En voici quelques-unes :

- L'émission des demandes de propositions à trois équipes de promoteurs
- L'annonce d'une voie multi-usage spécialisée pour les piétons et cyclistes sur le pont
- Des rencontres et des consultations avec des milliers d'intervenants et de membres du public.

L'APWD a également fait des progrès significatifs dans la préparation des sites des points d'entrée canadien et américain en vue de la construction du pont et pour les travaux qui seront effectués par notre futur partenaire du secteur privé.

Au Canada, les activités préparatoires comprennent :

- L'achèvement du drain Broadway
- Le déménagement de services publics
- La réalisation partielle de la route d'accès périphérique de 4,4 km
- Le placement de plus d'un million de tonnes de remblai.

Aux États-Unis, les travaux comprennent :

- L'évaluation préliminaire du site
- L'arpentage
- La démolition
- Le déménagement de services publics
- L'acquisition de 346 terres.

L'APWD est positionnée pour commencer des travaux importants de construction du Pont international Gordie-Howe dans la deuxième moitié de 2018.

Au cours de l'année dernière, nous avons travaillé dur et nous poursuivrons nos efforts visant à livrer ce projet, qui changera littéralement le paysage de la région Windsor-Détroit et qui offrira de nouvelles opportunités économiques au Canada et aux États-Unis.

Le projet du Pont international Gordie-Howe a été approuvé par des personnes, des commerces, des syndicats, des groupes communautaires et des gouvernements des deux côtés de la frontière.

Le gouvernement du Canada s'engage pleinement envers le Pont international Gordie-Howe.

La tâche de l'APWD est de respecter l'engagement du gouvernement. Et c'est exactement ce que nous faisons.

Comme on dit, « Une image vaut mille mots ».

Prenons quelques minutes pour regarder notre vidéo qui démontre l'incroyable momentum déjà établi.

Merci beaucoup.