

Points de discussion pour Dwight Duncan
Assemblée publique annuelle de l'APWD
24 novembre 2017

Good afternoon / Bonjour.

C'est un plaisir d'être ici aujourd'hui et je voudrais accueillir nos intervenants qui sont avec nous cet après-midi et ceux qui regardent cet événement en webdiffusion.

Nous apprécions l'intérêt que vous portez au projet du Pont international Gordie-Howe.

Je souhaite introduire mon discours d'aujourd'hui en parlant d'engagement.

Je cite le premier ministre, « le gouvernement du Canada est fermement engagé envers le projet du Pont international Gordie-Howe ».

Cet engagement est mis en évidence par le soutien inébranlable par le gouvernement envers l'Autorité du Pont Windsor-Détroit en tant que société d'État chargée de la prestation de ce projet, et par les avancées continues de l'APWD quant à la réalisation du projet du Pont international Gordie-Howe.

Plus tôt ce mois-ci, le ministre Sohi a annoncé que le gouvernement du Canada avait appuyé l'expansion de notre conseil d'administration, pour passer de cinq à un maximum de neuf membres.

Cela offre à l'organisation une expertise et un suivi supplémentaires pour appuyer l'APWD à mesure que nous progressons vers l'achèvement du processus d'approvisionnement et le début de la construction du Pont international Gordie-Howe.

Hier, les nouveaux membres de notre conseil ont rencontré, pour la première fois, les membres établis du conseil.

Je suis fier de faire partie d'un conseil d'administration constitué de personnes dévouées et hautement qualifiées qui désirent faire une différence et faire du Canada un meilleur pays.

C'est avec plaisir que j'accueille ces gens talentueux qui, en collaboration avec tous les membres de notre conseil, apportent une diversité de talents et de solides compétences qui sont le reflet du caractère complexe et large de ce projet.

Je demande aux membres du conseil de lever leur main lorsque je vous nommerai.

- Karla Avis
- Marie Campagna
- Judi Cohen
- Shelly Cunningham

- Rish Malhotra
- Craig Rix

Comme vous le savez, le président et directeur général est en absence autorisée pour des raisons personnelles depuis août de cette année.

Le conseil d'administration a désigné André Juneau comme directeur général de l'APWD pour mener l'organisation au cours de cette période critique, alors que nous approchons de la construction du Pont international Gordie-Howe.

Monsieur Juneau siégeait auparavant au conseil d'administration et il a démissionné du conseil pour assumer ses nouvelles responsabilités.

Il possède une vaste expérience et une réputation hors pair en affaires intergouvernementales et en mise en place d'infrastructures.

Bienvenue à votre première assemblée publique annuelle en tant que directeur général, monsieur Juneau.

Je souhaite également vous présenter madame Linda Hurdle, dirigeante principale des finances et de l'administration de l'APWD.

Je vous remercie de votre dévouement envers l'Autorité du Pont Windsor-Détroit et le projet du Pont international Gordie-Howe.

Le conseil d'administration de l'APWD est responsable de la supervision des activités commerciales et d'autres affaires de la société d'État.

Mais la tâche la plus importante du conseil d'administration est probablement l'orientation de la stratégie de l'organisation.

Nous sommes au cœur de ce qui est sans doute la tâche la plus importante que l'APWD entreprendra - le processus d'approvisionnement visant à choisir le partenaire du secteur privé qui concevra, construira, financera, opérera et maintiendra le Pont international Gordie-Howe.

Ce processus est bien avancé. Nous estimons que 2 000 personnes représentant les trois équipes de promoteurs travaillent sur leurs soumissions, qui sont dues en mai de l'année prochaine.

Nous annoncerons le promoteur préféré en juin 2018 et pour atteindre la clôture financière en septembre de cette même année.

L'APWD a entrepris d'importantes activités préparatoires à l'avance de la sélection de notre partenaire du secteur privé.

Nous avons fait progresser avec succès les autres priorités stratégiques pour 2016-2017, y compris :

- Des activités préparatoires aux points d'entrée canadien et américain,
- Le déménagement de plus de 25 kilomètres de pipelines et de câbles

- À pareille date l'an dernier, nous avons rapporté que 50 % des propriétés requises à Détroit étaient sous le contrôle du Michigan et qu'elles avaient été évacuées
- J'ai le plaisir de vous annoncer qu'en date d'aujourd'hui, plus de 80 % des propriétés requises pour les composants américains du projet sont sous le contrôle du Michigan Department of Transportation et qu'elles sont évacuées
- Ce nombre augmente à 93 % si l'on inclut les propriétés qui sont frappées par une ordonnance d'expulsion d'un tribunal.

Cette réussite est un résultat du ferme engagement du gouverneur Snyder et de nos partenaires du Michigan envers l'acquisition des propriétés nécessaires afin de débiter des travaux importants de construction du pont en 2018.

Notre directeur général abordera nos priorités stratégiques plus en détail dans son discours.

L'APWD prend actuellement des mesures et fait des avancées sur d'autres fronts.

Nous octroyons des contrats et attribuons des rôles à des conseillers pour nous aider au cours de la phase de construction du projet.

Bref, nous nous préparons pour la construction.

Nos rencontres avec des responsables communautaires, des agences et des résidents de Sandwich et de Delray ont donné naissance à plus de 200 idées et suggestions d'avantages pour la communauté.

Un exemple de suggestion que nous avons massivement entendue est l'intégration d'une voie multi-usage spécialisée qui accueillera piétons et cyclistes. L'APWD a pu prendre en compte cette rétroaction d'une consultation publique et travailler avec les agences frontalières pour en faire une réalité.

Je tiens à souligner qu'un plan d'avantages pour la communauté n'est pas seulement une exigence du projet du Pont international Gordie-Howe, mais une priorité majeure pour l'APWD.

Nous continuons de solidifier notre relation avec les groupes locaux de Premières Nations, y compris la Première Nation de l'Île Walpole, basée sur la collaboration, la confiance mutuelle et le respect.

Nous travaillons également activement avec les maires et les équipes municipales de Windsor et de Détroit. Nous apprécions leur soutien continu et leur dévouement visant à nous aider à poursuivre notre progression.

Il serait négligent de ma part de ne pas mentionner la décision récente de la Cour fédérale d'appel américaine qui a renforcé la validité de l'accord de passage entre le Canada et le Michigan et qui est une autre victoire pour le projet après une longue série de contestations judiciaires.

Comme vous le verrez, le thème du rapport annuel de cette année est « Momentum », qui est un thème particulièrement approprié étant donné les

travaux qui ont été achevés, qui sont en cours et qui sont planifiés pour les mois prochains.

Le conseil d'administration s'engage à voir, et je cite les paroles du premier ministre Trudeau et du président Trump prononcées dans leur déclaration commune, « la réalisation rapide du Pont international Gordie-Howe ».

Leur déclaration souligne l'importance placée sur ce projet par les deux gouvernements.

La tâche du conseil a été facilitée par les efforts monumentaux, le professionnalisme, le dévouement et l'engagement du personnel de l'APWD.

Je désire également remercier nos partenaires, le Michigan Department of Transportation, Infrastructure Canada, la US Federal Highway Administration et le bureau du gouverneur du Michigan.

Nos partenaires sont tout aussi engagés envers ce projet historique qui bénéficiera aux communautés des deux côtés de la frontière pour les années à venir.

Ensemble le momentum prend de l'ampleur.

Merci beaucoup.