

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

En el Punto de entrada canadiense, se están realizando instalaciones subterráneas de servicios públicos en varias áreas del emplazamiento de 53 hectáreas/130 acres, con nivelación y pavimentación en curso en algunas áreas.

Los edificios del Punto de entrada continúan tomando forma. Algunos están en las etapas iniciales de construcción, con trabajos de excavación y cimentación en curso, mientras que otros están en etapas de techado, fachada del edificio y acondicionamiento del interior (pisos, techos y mobiliario).

La construcción de los carriles de inspección principal y las casetas de peaje está muy avanzada, con actividades de construcción de acero estructural, instalación de marquesinas, relleno y trabajos de servicios públicos.



Carriles de inspección principal en el Punto de entrada canadiense

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



Construcción de las instalaciones en el Punto de entrada estadounidense

Las actividades de construcción avanzan en el Punto de entrada estadounidense a medida que los edificios continúan tomando forma.

Los trabajos de servicios públicos subterráneos, electricidad y plomería continúan en algunos edificios, mientras que la excavación y el trabajo de cimentación están en marcha en otros.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y

el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción.

El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existe en la ciudad de Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en E.E. U.U. incluyen M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.

TRABAJO EN EL PUENTE



Construcción de la plataforma y vanos laterales del puente en Canadá



Construcción del puente en E.E. U.U.

La construcción de los pilones inferiores o las patas de la torre se unieron, un hito significativo en ambos lados del río. Las torres seguirán elevándose como pilones individuales y alcanzarán una altura total de 220 metros o 722 pies. Cada torre se compone de 51 segmentos diferentes que se están construyendo utilizando un sistema de elevación que se "eleva" verticalmente cada 15 pies. Los sistemas de elevación exhiben obras de arte de artistas locales de Walpole Island First Nation, Caldwell First Nation y Southwest Detroit.

También se comenzó ya la construcción de las mesas de los pilares de la plataforma del puente (soportes para la plataforma del puente) y la plataforma del puente en el tramo trasero del puente. Se prevé que la construcción avance sobre el río Detroit en 2023.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

El trabajo de construcción de la I-75 pasó de la fase uno a la fase dos a fines de 2021.

Los avances de la Fase Uno incluyeron:

- Demolición y reconstrucción de los puentes viales en Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street
- Preparación de las vías laterales [service drives] para la construcción de nuevas rampas de acceso y salida al Punto de entrada estadounidense y las rampas de la I-75 en Springwells Street, Clark Street y West Vernor Highway
- Construcción de un nuevo puente peatonal en Solvay Street

La construcción en la Fase Dos incluye:

- Los puentes de Livernois Street, Springwells y Clark Street están abiertos al tráfico.
- Livernois Street se convirtió en calle de doble sentido entre Fort Street y W. Lafayette Street. Livernois Street seguirá siendo de un solo sentido a partir de W. Lafayette Street, en dirección norte.
- Cierres a largo plazo de las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Green Street y Waterman Street
- Cierre y demolición de los puentes viales en Waterman Street, Dagoon Street, Green Street y Junction Street, y la demolición del puente peatonal de Ferdinand Street.

El puente vial de Junction Street fue demolido en julio de 2022 y está siendo reconstruido como un puente peatonal para reemplazar el puente peatonal ubicado anteriormente en Morrell Street.

www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.