

# MISE À JOUR SUR L'ENVIRONNEMENT AU CANADA



PONT INTERNATIONAL  
**GORDIE  
HOWE**  
INTERNATIONAL BRIDGE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), le Michigan Department of Transportation (MDOT), et Bridging North America (BNA) s'engagent à protéger l'environnement sur le site du Pont international Gordie-Howe et ses environs. Une approche diversifiée est mise en œuvre pour limiter tout effet négatif potentiel sur l'environnement naturel, les ressources culturelles et les résidents et entreprises à proximité. Au moyen d'inspections quotidiennes, plusieurs composantes environnementales intégrées sont régulièrement évaluées afin de déterminer l'efficacité des mesures actuelles et d'orienter les aménagements à venir. Sur les sites canadien et américain du projet, un certain nombre de catégories d'impacts environnementaux ont été identifiées pour la surveillance et l'atténuation pendant toute la durée de vie du projet, conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et rapport d'évaluation environnementale au Canada et la déclaration finale d'impact environnemental) et au rapport de décision aux États-Unis.

## QUOI DE NEUF?

Lisez ci-dessous la plus récente mise à jour trimestrielle sur la protection de l'environnement au Canada. Ces renseignements couvrent les activités du 1er janvier au 31 mars 2022.

- L'installation de la clôture permanente pour les espèces en péril a été achevée en mars 2022.
- Le spécialiste de la faune a procédé à la vérification printanière annuelle du site le 17 mars 2022. Des formations ont été organisées avec le personnel du chantier afin de rafraîchir les connaissances sur les mesures visant à éviter la nidification des oiseaux. Ces mesures ont été mises en œuvre sur l'ensemble du chantier à l'aide de diverses méthodes comme l'utilisation de faucons, les patrouilles de chiens, les lasers, les effaroucheurs acoustiques, le nettoyage quotidien des nids et la gestion des stocks.
- De nombreuses améliorations ont été apportées afin de mieux contrôler les sédiments et d'empêcher le déplacement de la terre vers des capteurs hors site.
- Le contrôle régulier de la qualité de l'air et l'entretien de la végétation se sont poursuivis.
- BNA a terminé les activités liées à l'évaluation du potentiel archéologique de phase 1 et de phase 2 pour le corridor de la rue Sandwich. Le rapport final de l'évaluation archéologique de phase 1 a été inscrit au registre des rapports archéologiques de l'Ontario le 5 janvier 2022. L'évaluation archéologique de phase 2 a été soumise au ministère des Industries du patrimoine, du sport, du tourisme et de la culture (MIPSTC) pour un examen accéléré. BNA n'avait aucun commentaire sur le rapport d'évaluation archéologique de phase 3. Le rapport de l'étape 3 est en cours de compilation et sera soumis après l'acceptation du rapport de l'étape 2 par le MIPSTC. Tous les travaux ont été effectués en consultation avec les communautés des Premières Nations.
- L'APWD continue à travailler sur la reconstruction des canalisations de drainage de l'avenue Prospect.