

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

En el Punto de entrada canadiense, se está realizando la instalación subterránea de servicios públicos en múltiples áreas del emplazamiento de 53 hectáreas/130 acres, con nivelación y pavimentación en curso en algunas áreas.

Se está trabajando en todos los edificios y las estructuras de los pabellones. Los edificios del Punto de entrada continúan tomando forma. Algunos están en construcción inicial, con trabajos de excavación y cimentación en curso, mientras que otros han progresado aún más con la instalación de techos, fachadas, armazones y bloques de muros, y estructuras interiores para sistemas mecánicos, eléctricos y sistemas de calefacción y aire acondicionado.



Carriles de inspección primaria en el Punto de entrada canadiense

En los carriles de inspección primaria, el trabajo de cimentación está completo, continúa la construcción de acero estructural y la pavimentación está en marcha. Las cabinas de peaje siguen tomando forma con el trabajo de cimentación. Una vez completo, habrá 22 carriles de inspección primaria y 16 cabinas de peaje.

El trabajo del muro de contención también está en marcha en la entrada este del Punto de entrada canadiense, que eventualmente se conectará con la carretera Rt. Hon. Herb Gray Parkway.

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



Construcción de las instalaciones en el Punto de entrada estadounidense

Las actividades de construcción avanzan en el Punto de entrada estadounidense a medida que los edificios y pabellones también continúan tomando forma.

Los trabajos de servicios públicos subterráneos, electricidad y plomería continúan en algunos edificios, mientras que la excavación y el trabajo de cimentación están en marcha en otros.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. Las rutas para el tráfico de construcción al sur de la I-75 incluyen M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX

Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.

TRABAJO EN EL PUENTE



Construcción de la plataforma y tramos laterales del puente en Canadá



Construcción de la torre y la plataforma del puente en E.E. U.U.

Las patas de la torre del puente se unieron en los emplazamientos en Canadá y EE. UU. y continúan elevándose como pilones individuales. Ambas miden ya más de 152 metros/500 pies de altura. Cada torre se compone de 51 segmentos diferentes que se están construyendo utilizando un sistema de elevación que se "eleva" verticalmente cada 4.5 metros/15 pies. Faltan poco menos de 18 vertidos de hormigón para que las torres del puente alcancen su altura final de 220 metros/722 pies.

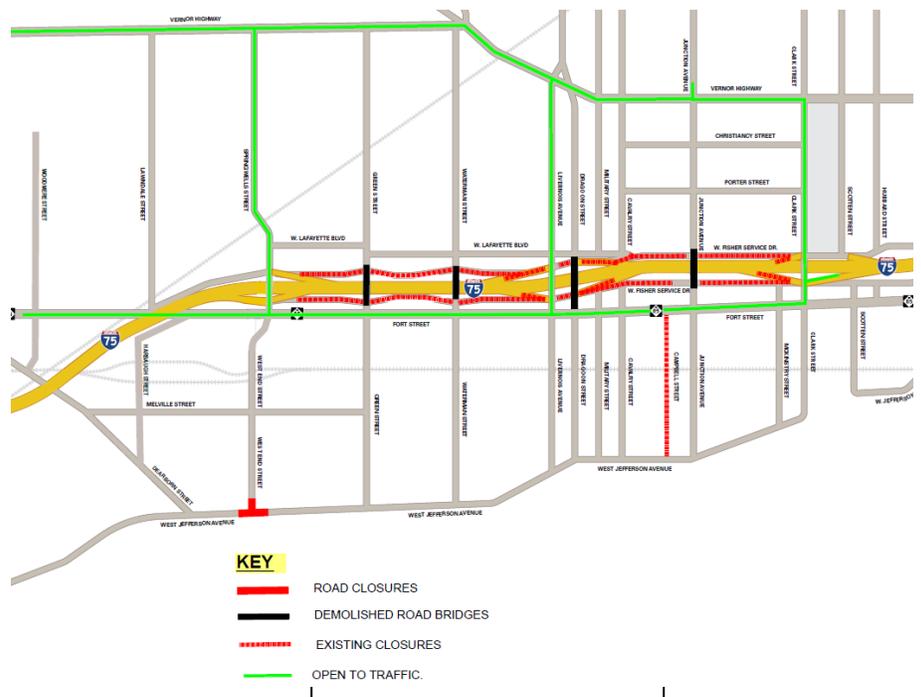
También se están instalando 35 cajas de anclaje para los cables atirantados, que albergarán los cables que eventualmente conectarán y sostendrán la plataforma del puente y el tramo vial. La construcción de la plataforma del puente continúa en el tramo posterior del puente. Se prevé que el trabajo sobre el río Detroit comenzará a realizarse en 2023.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

FASE DOS DE LA CONSTRUCCIÓN

La fase dos comenzó a fines de 2021 e incluye:

- Los puentes viales de Livernois, Springwells y Clark Street están abiertos al tráfico.
- Livernois Street se convirtió en calle de doble sentido entre Fort Street y W. Lafayette Street.
- Livernois Street seguirá siendo de un solo sentido a partir de W. Lafayette Street, en dirección norte.
- Cierres a largo plazo de las laterales de la I-75 en dirección norte y sur, entre Green Street y Waterman Street
- Cierre y demolición de los puentes viales en Waterman Street, Dagoon Street, Green Street y Junction Street, y la demolición del puente peatonal de Ferdinand Street



PATRONES DE TRÁFICO DE LA FASE DOS

- La ruta de desviación principal para los automovilistas durante las actividades de la Fase Dos incluye el uso de los puentes viales de las calles Livernois, Springwells o Clark Street para cruzar la I-75.
- Los viajeros que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de la dirección en que deseen viajar, hasta la primavera de 2023.
- El tráfico de la I-75 en dirección norte y sur se trasladará al camellón para permitir la reconstrucción de la rampa y la ampliación de la I-75. Este cambio de tráfico estará vigente en la I-75 hasta enero de 2024.

CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE LA I-75 AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



Imagen conceptual de las rampas que conectan la I-75 con el Punto de entrada estadounidense



Instalación de vigas en la I-75

El trabajo está en marcha en las nuevas rampas que conectarán la I-75 con el Punto de entrada estadounidense. Estas nuevas estructuras estarán ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán paso sobre Fort Street y los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.

Actualmente, se están instalando vigas en dos de las cuatro rampas (las rampas B y C se muestran en la foto de arriba). Para completar este trabajo, se anticipan cierres de la I-75 durante fines de semana completos, en diciembre de 2022.

Se prevé que las dos rampas restantes (A y D) comiencen a construirse entre 2023 y 2024.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.