

CONECTIVIDAD DE AUTOPISTA A AUTOPISTA

El portal de Windsor-Detroit es uno de los cruces fronterizos terrestres comerciales más concurridos en la frontera entre Canadá y EE. UU. Más de una cuarta parte del comercio bilateral total cruza el río Detroit. El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe está diseñado como un sistema de conectividad de extremo a extremo, proporcionando una ruta perfecta entre los sistemas de carreteras interestatales e interprovinciales de los dos países.



El equipo del proyecto ha alcanzado un logro significativo en la construcción al iniciar las rampas que conectan el Punto de entrada estadounidense con la Intersección en Michigan (I-75). Comenzando con las rampas B y C que se muestran en esta imagen conceptual, la construcción está muy avanzada y se está llevando a cabo en segmentos. Se prevé que la construcción de las rampas, incluidas las rampas A y D, continúe durante los próximos años.

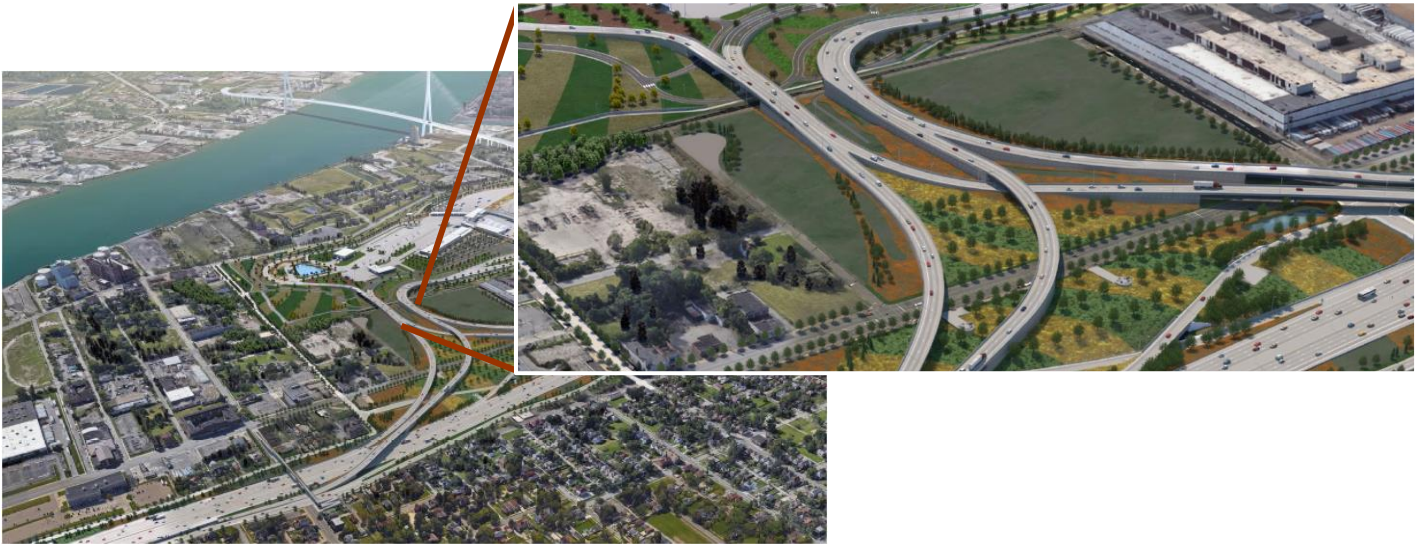
AMPLIACIÓN DE LA I-75

Para construir las nuevas rampas de acceso y salida, se requiere ampliar la Interestatal 75. Este trabajo comenzó justo al oeste de Livernois Avenue para apoyar la construcción de las rampas B y C. Se está excavando el área en la rampa C, y la pavimentación comenzó en la rampa B. Estas áreas están marcadas con un círculo rojo en esta imagen conceptual.

El trabajo de ampliación de la I-75 continuará durante los próximos años, incluidas las áreas que se conectarán con las rampas A y D.

RESUMEN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LAS RAMPAS

Las rampas de conexión entre la I-75 y el Punto de entrada estadounidense están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán un paso sobre Fort Street, los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.



ESTÉTICA DE LAS RAMPAS

Una vez concluidas, la altura de las rampas comenzará a desnivel para los vehículos que entran a la I-75 y rápidamente se elevará a un máximo de 23 pies sobre el nivel de la calle antes de descender al nivel de la calle en el Punto de entrada. Se prevé que el límite de velocidad de las rampas sea de 25 mph. También se llevará a cabo paisajismo en estas áreas, incluidos árboles, arbustos y pastos.



Imagen conceptual mirando hacia el este desde la I-75 Service Drive en dirección norte hacia el Punto de entrada estadounidense



Imagen conceptual del diseño, mirando al oeste desde la rampa de acceso en la I-75 Service en Livernois Ave.

ACTUALIZACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE AS RAMPAS

La construcción de las rampas incluye excavación, construcción de bases de hormigón, pilares y contrafuertes, así como la instalación de vigas y plataformas de puentes. Para construir las bases y los pilares, se hincan pilotes de hormigón aproximadamente 100 pies dentro del suelo antes de formar las bases de hormigón. Luego se construyen los pilares, que soportan las vigas y el futuro camino vial.

Actualmente, el equipo del proyecto continúa trabajando en la construcción de los pilares y la instalación de vigas para las rampas B y C.

Las vigas que se utilizan pesan aproximadamente 70 toneladas (140,000 libras) cada una y se instalan en juegos de cuatro usando grandes grúas.



Trabajo de instalación de las vigas

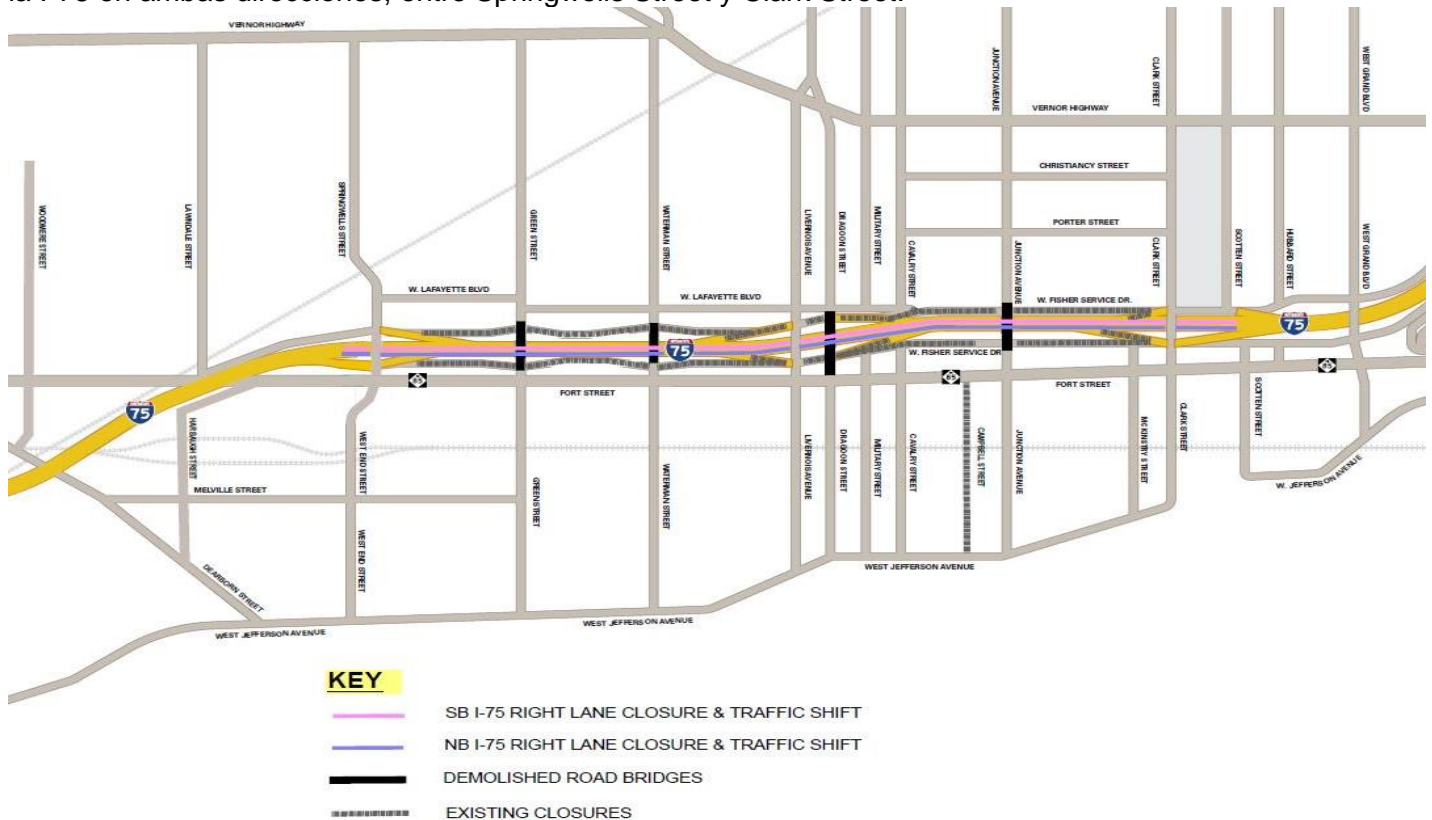


Construcción de las rampas en la I-75

IMPACTO AL TRÁFICO

CAMBIOS DE TRÁFICO DEBIDO A LA AMPLIACIÓN DE LA I-75

Para apoyar las actividades de construcción para ampliar la I-75, actualmente se están realizando cambios de tráfico a largo plazo y cierres de carriles, incluido el cierre del carril derecho y del acotamiento derecho de la I-75 en ambas direcciones, entre Springwells Street y Clark Street.



CIERRES DE LA I-75 DURANTE FINES DE SEMANA COMPLETOS PARA LA INSTALACIÓN DE VIGAS

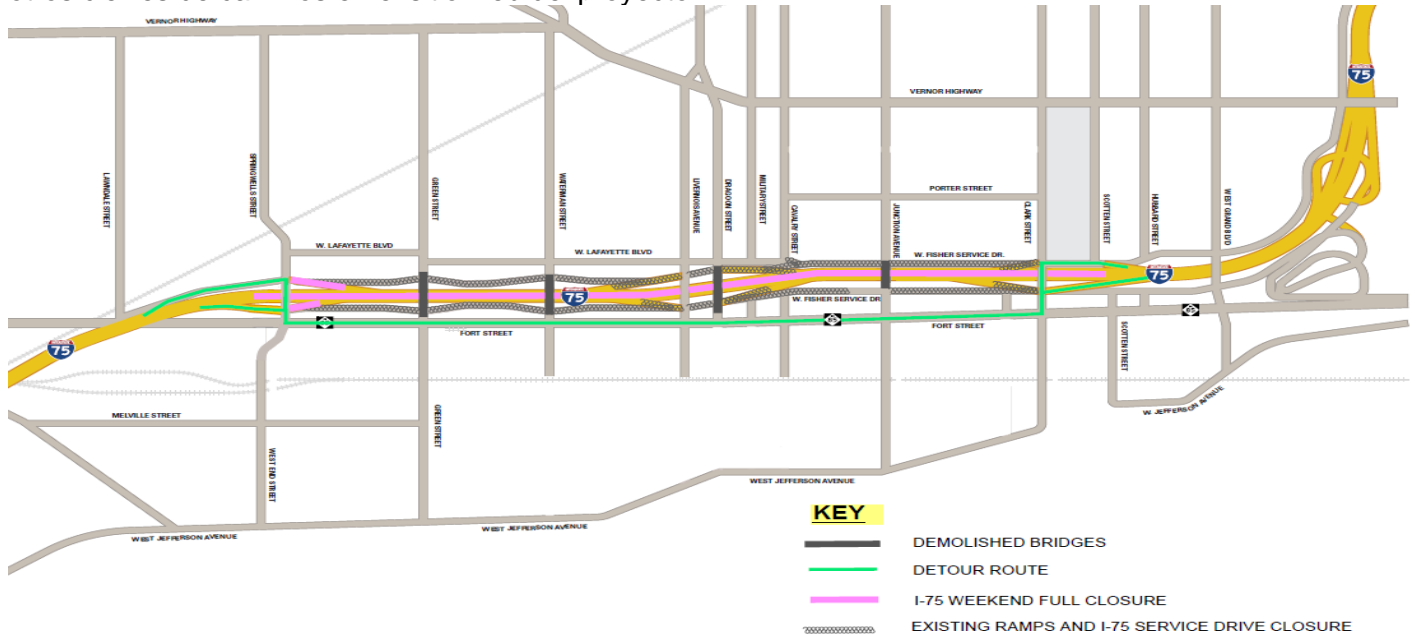
Para realizar la construcción de las rampas, se cerrarán secciones de la I-75, Fort Street y otras calles locales para la instalación de vigas y la ampliación de la I-75.

Durante el mes de noviembre, el equipo del proyecto realizó la instalación de vigas sobre Fort Street y Livernois Avenue, para lo cual cerró estas calles durante varios fines de semana.

Se prevé que la instalación de vigas se lleve a cabo del 9 al 12 de diciembre y del 16 al 19 de diciembre de 2022. Esto incluye:

- 9 de diciembre: La I-75 en dirección norte se cerrará por completo a las 9 p.m. y reabrirá el domingo 11 de diciembre a las 10 a.m.
- 9 de diciembre: La I-75 en dirección sur se cerrará por completo a las 9 p.m. y reabrirá el lunes 12 de diciembre a las 5 a.m.
- 16 de diciembre: La I-75 en dirección sur se cerrará a las 9 p.m. y reabrirá el lunes 19 de diciembre a las 5 a.m.

El tráfico local se desviará hacia Fort Street durante estos cierres. Se pueden ver otras rutas de desviación y otros cierres de caminos en el sitio web del proyecto.



I-75 WEEKEND FULL CLOSURE

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.