

Pont International Gordie Howe

MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détoit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détoit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO:

- Début de l'installation des haubans
- Profil
- Nouveaux investissements dans le plan d'avantages pour la communauté
- Dévoilement d'une œuvre d'art
- Dans la communauté
- En mouvement
- Exposition d'une maquette
- Rencontres d'information publique
- Zone enfants

DÉBUT DE L'INSTALLATION DES HAUBANS

En janvier, Bridging North America a commencé l'installation des haubans sur le Pont international Gordie-Howe.. Il s'agit d'une partie intégrante de la conception du pont et d'une étape importante pour l'équipe qui travaille à son achèvement. Au total, 216 câbles porteurs, 108 paires sur chaque tour, supporteront le poids du pont.

L'été dernier, les équipes ont commencé à installer des boîtes d'ancrage en acier de construction dans les tours du pont. Les boîtes d'ancrage fixeront les haubans qui relient les tours au tablier du pont et à la chaussée. Soixante-dix boîtes seront installées dans les deux tours du pont, soit 35 de chaque côté.

Un hauban est constitué de plusieurs brins métalliques en forme de corde logés dans une gaine. Chaque hauban du Pont international Gordie Howe comportera entre 38 et 122 torons, selon son emplacement. Une fois terminé, plus de 16 000 torons auront été utilisés pour relier les tours du pont au tablier. Le processus d'installation de chaque paire de haubans prend de deux à cinq jours et s'effectue en plusieurs équipes. Les extrémités de chaque toron métallique à l'intérieur du tuyau sont tendues et ancrées en deux points : une boîte d'ancrage à l'intérieur de la tour et une poutre de rive sur le pont. Une fois qu'une paire de haubans est solidement ancrée, les ouvriers passent à la paire suivante de manière séquentielle.

Dans la conception d'un pont à haubans, ces câbles remplissent deux fonctions : ils répartissent le poids de l'ensemble de la structure sur le pylône et, par leur tension, ils maintiennent la stabilité et la position du tablier du pont. Pour en savoir plus sur le processus d'installation des câbles, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.

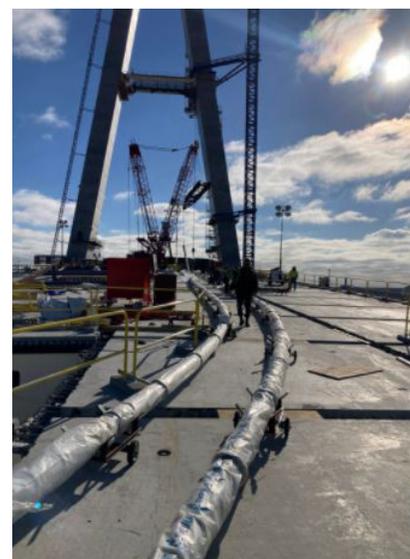
CONTACTEZ-NOUS

Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Prenez rendez-vous pour rencontrer notre équipe à notre bureau communautaire de Sandwich, au **3201 rue Sandwich**, ou à notre bureau communautaire de Southwest Detroit, au **7744 W Vernor Hwy**.

Les heures de bureau sont indiquées sur GordieHoweInternationalBridge.com.

Appelez-nous sans frais au **1 844 322-1773**, envoyez-nous un courriel à info@wdbridge.com, ou envoyez-nous un message par l'intermédiaire de l'un des comptes de médias sociaux du projet.



VOICI HILDA DAO

Hilda est coordonnatrice junior, ingénieure stagiaire pour Bridging North America. Elle a obtenu un diplôme en technologie du génie civil au St. Clair College, puis est allée à l'Université de Windsor où elle a obtenu un baccalauréat en sciences appliquées avec spécialisation en génie civil.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet ?

Je travaille au point d'entrée canadien. J'ai commencé au contrôle des coûts, puis après un an, j'ai eu l'occasion de travailler comme coordonnatrice junior. J'ai participé à des responsabilités tant au bureau que sur le terrain. Au bureau, j'examine et traite les dessins et les diverses propositions de travaux à réaliser sur le terrain, y compris le béton des installations, les façades des bâtiments, la mécanique, l'électricité, la plomberie et la protection contre les incendies. Je suis responsable de mon propre éventail de travaux, de l'appel d'offres à l'exécution des contrats de sous-traitance. Sur le terrain, je travaille directement avec nos superviseurs. Une journée typique consiste à suivre l'avancement des travaux sur le terrain, les inspections, la coordination avec les différents corps de métier et la présentation de rapports d'avancement quotidiens.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet ?

Travailler sur le projet du Pont international Gordie-Howe était un objectif personnel. Je suis née et j'ai grandi à Windsor et ce n'est pas tous les jours que l'on a l'occasion de participer à un projet historique dans sa ville natale. Une fois qu'il sera terminé, je veux passer devant le pont et dire que j'ai participé à sa construction.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet ?

Lorsque la plupart des gens entendent parler du projet, ils pensent automatiquement à la travée principale du pont. Je veux braquer les projecteurs sur le point d'entrée canadien. Il s'agit d'un immense complexe comprenant des travaux de génie civil et des installations qui exigent une grande attention aux détails et une coordination parfaite entre les différents corps de métier.



HILDA DAO

Coordonnatrice junior, ingénieure stagiaire – Bridging North America

NOUVEAUX INVESTISSEMENTS DANS LE PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

La mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont International Gordie Howe ayant atteint la mi-parcours de son cycle de cinq ans, l'équipe de projet a identifié de nouvelles possibilités d'investissement d'une valeur de 2,3 millions de dollars canadiens. Onze nouveaux projets ont été ajoutés au plan, ainsi qu'un financement accru pour six initiatives en cours, qui offrent des avantages supplémentaires aux communautés locales. Le financement s'inscrit dans le cadre de la stratégie d'infrastructure du voisinage, un investissement direct de 20 millions de dollars canadiens dans les communautés des deux côtés de la frontière. En 2022, l'équipe du projet a accepté plusieurs nouvelles propositions et a entrepris une consultation de la communauté pour examiner les priorités actuelles des quartiers les plus proches du projet. Les 2,3 millions de dollars seront investis dans les domaines prioritaires communautaires suivants :

- 1,1 million de dollars pour les partenariats communautaires
- 659 600 dollars pour les avantages économiques
- 400 000 dollars pour la sécurité et les connexions
- 142 000 dollars pour l'esthétique et l'aménagement paysager.

Les fonds ont été versés aux organisations. Les projets seront réalisés au cours des deux prochaines années. Les détails des initiatives nouvelles et élargies peuvent être consultés à l'adresse GordieHoweInternationalBridge.com.



DÉVOILEMENT D'UNE ŒUVRE D'ART

En février, nous avons dévoilé la façade artistique d'un bâtiment au point d'entrée canadien au projet du Pont International Gordie Howe. L'art de la façade du bâtiment consiste en des panneaux de béton formé qui reflètent l'imagerie positive des paysages canadiens. La commande a été confiée à Sara Graham, une artiste canadienne originaire du sud de l'Ontario et résidant actuellement à Port Moody, en Colombie-Britannique. Elle a exposé ses œuvres dans toute l'Amérique du Nord et a également réalisé plusieurs commandes d'art public, dont la plus récente a été installée à Richmond, en Colombie-Britannique, en 2020. Quatre panneaux différents en béton estampé ont été intégrés à la façade du bâtiment dans une série de points de vue variés. Chaque panneau reflète divers aspects du paysage canadien, notamment des lacs, des rivières, des prairies et des montagnes.

L'art public s'inscrit dans le cadre plus large du programme d'art visuel du projet, qui vise à créer des œuvres d'art mémorables et de grande qualité, d'un caractère et d'une présence uniques, en accord avec l'importance internationale du pont, et à célébrer et promouvoir la créativité et l'amitié entre le Canada et les États-Unis. Pour mettre en valeur cette commande, l'APWD s'est associée à Art Windsor-Essex pour lancer une nouvelle exposition des œuvres de Mme Graham. L'exposition s'ouvrira au public à la mi-mars 2023 et se poursuivra jusqu'en mai 2023. Des reproductions grandeur nature des panneaux artistiques seront également disponibles pour permettre de les regarder de plus près, car les originaux ne seront visibles que par les visiteurs qui franchiront le point d'entrée canadien en voiture. Art Windsor-Essex offrira également des programmes éducatifs et communautaires connexes pour soutenir l'exposition par le biais de présentations en personne et virtuelles aux écoles primaires, secondaires et postsecondaires de Windsor-Essex, ainsi qu'à des groupes d'intérêts spéciaux.



DANS LA COMMUNAUTÉ

MIRACLE À SANDWICH

En décembre, l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a accueilli le Père Noël à Sandwich Towne pour l'illumination annuelle de l'arbre dans le parc Mary E. Bibb au Mackenzie Hall. Une activité de peinture de décorations a été organisée pour les enfants de tous âges à notre bureau communautaire de Sandwich.



COLLECTE DE JOUETS DE CONGRESS OF COMMUNITIES

En décembre, l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a recueilli des jouets pour la collecte de jouets et le festival de vacances du Congress of Communities dans le sud-ouest de Détroit. Plus de 650 personnes ont assisté au festival, et plus de 400 enfants ont reçu des cadeaux.



MISE À JOUR CONCERNANT L'INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES 2023

L'initiative d'investissement dans les organismes communautaires (IOC) est un programme sur cinq ans qui fournit des fonds aux organismes desservant Sandwich et l'ouest de Windsor ainsi que Delray et le sud-ouest de Détroit. La période de demande de cette année a récemment pris fin, avec 42 demandes reçues en vue d'obtenir les 100 000 dollars canadiens qui seront disponibles des deux côtés de la frontière. Ces fonds servent à financer des événements, des programmes et des améliorations de l'infrastructure qui profiteront aux communautés. Au cours des trois dernières années, l'initiative a soutenu 23 organismes et organisations desservant le sud-ouest de Détroit et l'ouest de Windsor. Les demandes de cette année seront examinées par le groupe communautaire local, composé de 16 parties prenantes de Windsor et de Détroit, qui fera ses recommandations concernant les projets à financer. Les candidats seront informés en avril de l'état de leur demande et les fonds seront versés aux bénéficiaires en juillet.



Représentants des neuf organisations qui ont reçu un financement dans le cadre de l'initiative COI 2022 et membres de l'équipe du projet.

ÉLARGISSEMENT DU PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY

Le programme de rénovation de maisons de Delray, un programme gratuit de réparations des maisons individuelles ou des duplex dans la zone entourant le Pont international Gordie-Howe, dessert désormais une nouvelle zone. En plus des quartiers les plus proches du point d'entrée américain, les résidences du quartier de Carbon Works peuvent maintenant faire une demande. Ce programme représente un investissement de 4 millions de dollars canadiens, réalisé dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet. Les réparations seront offertes sur la base du premier arrivé, premier servi.

PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY

Offert par le biais du plan d'avantages pour la communauté, un programme **GRATUIT** de rénovation résidentielle est maintenant disponible pour les propriétés admissibles à Delray, Détroit.

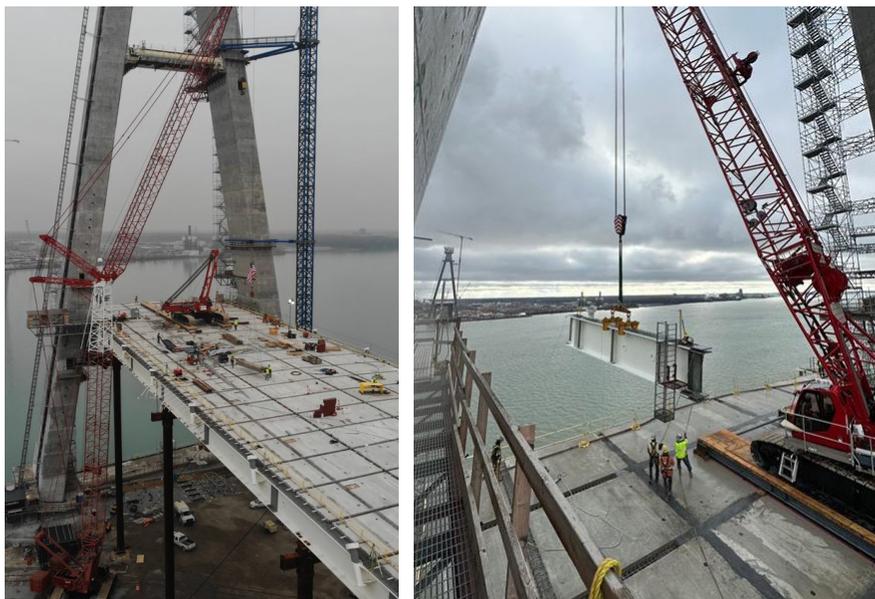
PÉRIMÈTRE CIBLE DU PROGRAMME ZONE 3 :
I-75 au nord
Avenue Clark/rue South Clark à l'est
La rivière Rouge à l'ouest
La rivière Détroit au sud

La zone desservie par le programme de rénovation de maisons de Delray

FAITES VOTRE DEMANDE À L'ADRESSE
GordieHoweInternationalBridge.com

EN MOUVEMENT

En décembre, les équipes ont démonté deux grues précédemment stationnées au sol sur les chantiers canadien et américain du pont, et les ont déplacées et remontées sur le tablier routier du pont. Ce déplacement était nécessaire, car les équipes se préparent à construire le tablier du pont au-dessus de l'eau. Elles seront utilisées pour placer les poutres, les segments de tablier et les panneaux préfabriqués. La méthode de construction utilisée pour la travée principale du pont qui s'étendra au-dessus de la rivière est appelée « système de porte-à-faux non équilibré ». En prenant pour point de départ les tours principales de Windsor et de Détroit, la construction du pont s'étendra vers le centre de la rivière, un segment à la fois. La travée arrière du pont routier est construite en premier, avec des supports temporaires qui seront retirés une fois les câbles installés. Les matériaux et l'équipement de construction sont transportés par la travée arrière jusqu'à la zone de construction. Ces activités sont entreprises sur le tablier du pont, ce qui élimine la nécessité d'utiliser des équipements depuis l'eau. Sur le chantier canadien, les équipes disposent de trois grues sur chenilles, de trois grues tout-terrain et d'une grue à tour. Du côté américain, elles disposent de cinq grues sur chenilles, de deux grues tout-terrain et d'une grue à tour.



EXPOSITION D'UNE MAQUETTE

La maquette du Pont international Gordie-Howe est maintenant exposée dans le hall du Centre international aquatique et d'entraînement de Windsor jusqu'au 6 mars 2023. Œuvre d'art impressionnante d'environ 6,1 m de long et 2,4 m de large, la réplique offre un niveau de détail élevé qui dépasse les limites du stylo et du papier, permettant aux spectateurs de visualiser le projet dans son intégralité. Elle comprend les quatre composantes du projet soit le pont, les deux points d'entrée et l'échangeur du Michigan, ainsi que des routes locales, des arbres et des véhicules. Cela donne vie au projet pour les visiteurs et leur permet de comprendre de manière plus tangible le nouveau système de transport frontalier. Les visiteurs pourront voir la maquette gratuitement pendant les heures d'ouverture du Centre international aquatique et d'entraînement. La maquette à l'échelle 1:750 a déjà été exposée à Art Windsor-Essex (anciennement la galerie d'art de Windsor) en 2021 et dans le hall principal de l'hôtel de ville de Windsor à la fin de 2022. L'équipe du projet continue de chercher des occasions de présenter publiquement la maquette.



RENCONTRES PUBLIQUES D'INFORMATION

L'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America tiendront des rencontres d'information publique le 22 mars 2023 à Détroit au Kiosko Banquet Hall et le 23 mars 2023 à Windsor au Mackenzie Hall. Ces réunions permettront de faire le point sur les activités de construction au Canada et aux États-Unis et sur la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe. Les présentations commenceront à 15 h 30 et à 17 h 15 et seront suivies d'une séance de questions et réponses. Les questions seront acceptées à l'avance et pendant les réunions. Pour envoyer vos questions à l'avance, envoyez-nous un courriel à l'adresse info@wdbridge.com.

ZONE ENFANTS

Jouez au tic-tac-toe du Pont international Gordie-Howe.

