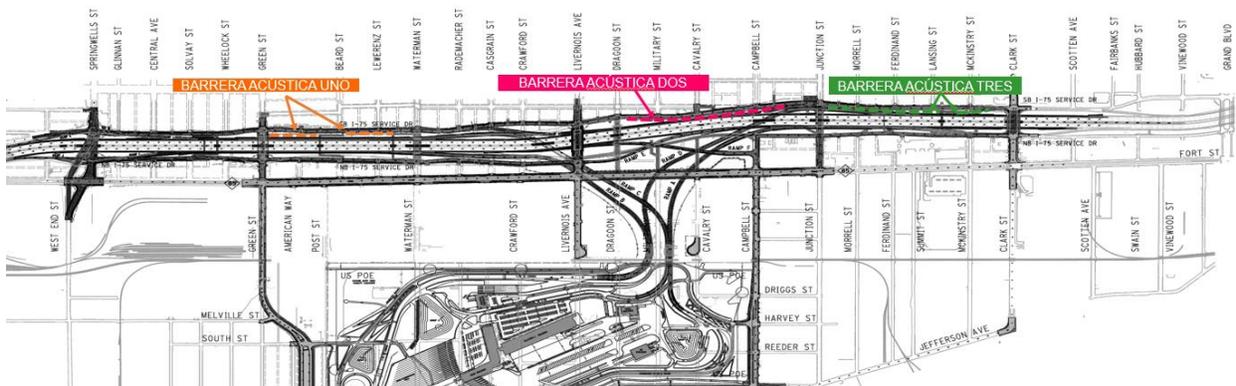


BARRERAS ACÚSTICAS EN LA I-75

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe requiere una cantidad importante de actividades de construcción, incluida la demolición y eliminación o la reconstrucción de caminos y puentes existentes, y la construcción de una nueva infraestructura.

Para cumplir con los requisitos incluidos en la Declaración Final de Impacto Ambiental (FEIS, en inglés), Bridging North America (BNA) construirá muros acústicos a lo largo de tres secciones de la I-75 en dirección sur, para ayudar a mitigar el ruido del tráfico de la autopista para los residentes cercanos. Las barreras acústicas se están construyendo entre la I-75 y las vías laterales, en terrenos propiedad del estado y no afectarán las aceras en las vías laterales. Ubicación de las barreras acústicas:

- Barrera acústica uno: de Green Street a Waterman Street
- Barrera acústica dos: de Dragoon Street a Junction Street
- Barrera acústica tres: de Junction Street a Clark Street



CONSTRUCCIÓN DE BARRERAS ACÚSTICAS

La construcción de las barreras acústicas comenzó en enero de 2023 y continuará hasta fin de año.

Cada una de las tres barreras acústicas se encuentra en diversas etapas de construcción. La construcción de barreras acústicas incluye lo siguiente:

- Se instalan postes perforados aproximadamente de 20 a 70 pies en el suelo para proporcionar una base para los muros acústicos.
- Se instalan postes para soportar los paneles de la barrera acústica, que están hechos de hormigón prefabricado.
- Los paneles de las barreras acústicas están asegurados a los postes.

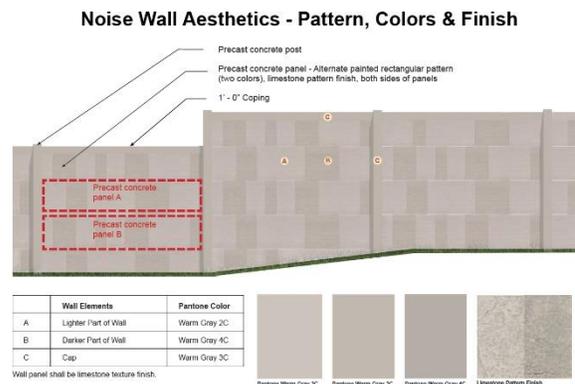
QUÉ ESPERAR DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Durante la construcción, se cerrarán las vías laterales de la I-75, en dirección norte y sur, según sea necesario. Los residentes también pueden sentir ruido y vibración durante la instalación de los postes perforados.

ESTÉTICA DE LAS BARRERAS ACÚSTICAS

Las barreras acústicas se construirán entre la I-75 y las vías laterales en terrenos propiedad del estado. No afectarán las aceras en las vías laterales. Donde haya espacio disponible, se agregarán árboles, arbustos y césped.

La altura de las barreras acústicas variará según la ubicación, desde 10 pies hasta 20 pies. Los muros serán de paneles prefabricados de hormigón de aproximadamente ocho pulgadas de espesor. Los paneles se conectarán para formar una barrera acústica continua.



Los colores de las barreras se alternarán entre un acabado de piedra caliza y varios grises. Una vez que el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe esté abierto al público, el MDOT será responsable del mantenimiento de los muros acústicos como parte del sistema interestatal.

CRITERIOS PARA LAS BARRERAS ACÚSTICAS

La ubicación de las barreras acústicas se determinó en 2009 y el Departamento de Transporte de Michigan (MDOT) la revisó en 2018. Antes de 2009, MDOT realizó un análisis preliminar del tráfico en los vecindarios a lo largo del corredor de la I-75 para determinar si los residentes se veían afectados por el ruido del tráfico. Se utilizó un análisis computarizado para pronosticar los futuros niveles de tráfico que se proyectan. Después de este análisis, MDOT también realizó un análisis más detallado de una barrera acústica en esas áreas específicas. Con base en estas actividades, se identificaron los tres lugares elegidos.

La política de MDOT para implementar medidas de reducción de ruido, como barreras acústicas, depende de la factibilidad y la razonabilidad. Los siguientes factores ayudan a evaluar la razonabilidad:

- ¿Hay impactos de ruido?

- ¿Es factible reducir el ruido del tráfico en los caminos desde el punto de vista de la ingeniería, seguridad y acústica?
- ¿Es razonable reducir el ruido del tráfico en los caminos teniendo en cuenta la relación costo/beneficio, el punto de vista de la mayoría de los residentes y propietarios beneficiarios y proporcionando una atenuación suficiente?
- Rentabilidad, que se determina dividiendo el costo total de la reducción del ruido por el número de propietarios beneficiados.
- Consecución de los objetivos de diseño de reducción de ruido.

Los siguientes parámetros se utilizan para evaluar la viabilidad:

- ¿Se puede lograr una reducción de ruido de al menos cinco decibeles para el 75% de los propietarios afectados?
- ¿Se puede diseñar y construir físicamente la barrera contra el ruido en la ubicación propuesta?
- ¿La colocación de la barrera acústica supondrá un problema de seguridad?
- ¿La colocación de la barrera acústica restringirá el acceso a vehículos o peatones?
- ¿La barrera acústica afectará los servicios públicos o el drenaje, o los servicios públicos y el drenaje existentes afectarán las barreras contra el ruido?

RESIDENCIAS BENEFICIADAS Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

Se considera que los residentes ubicados dentro de las áreas identificadas de muros acústicos que gozarán una reducción del ruido de cinco decibelios o más viven en residencias beneficiadas. MDOT identificó 155 "residencias beneficiadas" a lo largo del corredor I-75 en dirección sur entre Green Street y Clark Street.

Se consultó con las personas que viven en residencias beneficiadas sobre la construcción de barreras acústicas. En febrero de 2022, las residencias beneficiadas votaron a favor de construir las tres barreras acústicas.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en www.linkedin.com/company/wdba-apwd