

MISE À JOUR SUR L'ENVIRONNEMENT AUX ÉTATS-UNIS



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD), le Michigan Department of Transportation (MDOT), et Bridging North America (BNA) s'engagent à protéger l'environnement sur le site du Pont international Gordie-Howe et ses environs. Une approche diversifiée est mise en œuvre pour limiter tout effet négatif potentiel sur l'environnement naturel, les ressources culturelles et les résidents et entreprises à proximité. Au moyen d'inspections quotidiennes, plusieurs composantes environnementales intégrées sont régulièrement évaluées afin de déterminer l'efficacité des mesures actuelles et d'orienter les aménagements à venir. Sur les sites canadien et américain du projet, un certain nombre de catégories d'impacts environnementaux ont été identifiées pour la surveillance et l'atténuation pendant toute la durée de vie du projet, conformément aux engagements pris dans le rapport d'évaluation environnementale et rapport d'évaluation environnementale au Canada et la déclaration finale d'impact environnemental) et au rapport de décision aux États-Unis.

QUOI DE NEUF?

Lisez ci-dessous la plus récente mise à jour trimestrielle sur la protection de l'environnement aux États-Unis. Ces données couvrent les activités du 1er avril au 30 juin 2022.

- Le système de gestion environnementale (SGE) du projet a fait l'objet d'un audit externe et a été recertifié selon la norme ISO14001:2015 EMS.
- L'examen de la certification LEED par Green Business Certification Inc. (GBCI) pour le point d'entrée américain et le point d'entrée canadien s'est poursuivi tout au long de la période de référence.
- La phase deux du programme de surveillance des vibrations s'est poursuivie. Le programme a été lancé en janvier 2021 auprès de 120 propriétés situées à moins de 150 pieds de zones de construction spécifiques.
- Des inspections régulières de la qualité de l'eau, de la qualité de l'air, de l'érosion du sol et des mesures de contrôle de la poussière ont été menées dans toutes les zones de construction actives, en coordination avec le Michigan Department of Transportation (MDOT). D'autres mesures d'atténuation des effets de la construction sont toujours en place, notamment le balayage, les tapis anti-boue, les bandes rugueuses et les approches en pierre aux entrées du chantier, la pulvérisation d'eau et la surveillance du bruit et des vibrations.
- Le retrait des matières premières, l'échantillonnage et les tests de contamination sur l'ensemble des chantiers du projet se sont poursuivis, de même que l'échantillonnage des matériaux d'excavation. Les matériaux excavés sont réutilisés pour la mise en place de remblais de surcharge afin d'accélérer la consolidation du sol dans différentes zones des chantiers du projet.
- BNA a présenté une demande de permis d'installation à EGLE. Le permis (no 40-22) a été approuvé en avril 2022. Il prévoit l'examen des sources d'émissions atmosphériques dans les installations du PDE américain, y compris des éléments comme le chauffage et la climatisation, les chaudières, les humidificateurs, etc.
- Des bassins de gestion des eaux pluviales temporaires ont été installés pour gérer les eaux pluviales sur les chantiers, conformément aux exigences réglementaires.
- Dans le cadre des activités de la composante de l'échangeur du Michigan de l'I-75, BNA a découvert et traité des traverses et des voies ferrées conformément à son plan de gestion et de surveillance des ressources historiques, culturelles et archéologiques.