

CONSTRUCTION UPDATE: SUMMER 2023



Emplazamiento de construcción del puente en Canadá



Emplazamiento de construcción del puente en Estados Unidos

TRABAJO EN EL PUENTE

Las torres del puente continúan levantándose como pilones individuales. Las torres en Canadá y Estados Unidos miden más de 190 metros/625 pies de altura. Faltan aproximadamente siete vertidos de cemento para que más adelante este año, las torres del puente alcancen su altura final de 220 metros/722 pies.

Las cajas de anclaje, que aseguran los cables a las torres, continúan instalándose y la instalación de los cables ya está muy avanzada. Se han instalado aproximadamente 28 cables atirantados en las torres de EE. UU. y Canadá. En total, el Puente Internacional Gordie Howe requiere la instalación de 216 cables, 108 en cada torre.

La construcción de la plataforma del puente sobre el río Detroit continúa, con la instalación de vigas, el montaje de acero y la colocación de paneles prefabricados. La seguridad es la máxima prioridad del equipo del proyecto y se han implementado las medidas adecuadas para garantizar la seguridad de todos durante la construcción sobre el agua. El canal de navegación a través del río Detroit permanecerá abierto durante la construcción con una estrecha coordinación y comunicación entre el equipo del proyecto y las agencias respectivas.

Obtenga más información sobre la instalación de cables y la construcción de puentes visitando GordieHoweInternationalBridge.com.

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

En el Punto de entrada canadiense, la construcción de las 11 estructuras está muy avanzada, en diferentes etapas. Las actividades incluyen la instalación de tablaroca, enmarcado y trabajo de concreto.

La construcción del carril de inspección primaria continúa con el trabajo de enmarcado, mecánico, eléctrico y de plomería. El edificio de peaje y la construcción del toldo también continúan, con trabajos de subestructura de postes y soffitos.

También se han iniciado los trabajos de cimentación de un paso elevado dentro del Punto de entrada, así como la construcción de zapatas para postes de luz de mástil alto. A continuación se muestran imágenes del avance del Punto de entrada canadiense.



Construcción del Punto de entrada canadiense



PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE



Construcción en el Punto de entrada estadounidense

Las actividades de construcción avanzan en el Punto de entrada estadounidense a medida que los 13 edificios y estructuras continúan tomando forma. Se están realizando instalaciones de plomería, tablaroca, luces y acero estructural, así como también trabajo de servicios públicos subterráneos.

El trabajo de cimentación continúa en las zapatas del toldo de los carriles de inspección primaria. También se está realizando trabajo en el sistema de drenaje a lo largo de Jefferson Avenue, y también se está trabajando en el revestimiento del alcantarillado en Waterman Street.

El tráfico de la construcción continúa usando las rutas de transporte designadas para minimizar el impacto a la comunidad, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. Las rutas para el tráfico de construcción al sur de la I-75 incluyen M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente.

INTERSECCIÓN EN MICHIGAN (I-75)



Puente vial de Springwells Street

Se ha logrado un avance significativo en el trabajo de construcción de la I-75. Los puentes viales de Clark Street, Springwells Street y Livernois Avenue están abiertos al tráfico, y se prevé que el puente vial de Green Street abrirá en 2023. El puente vial de Junction Avenue fue demolido y está siendo reconstruido como puente peatonal.

Se han iniciado mejoras a las calles locales, en Green Street, Livernois Avenue, Campbell Street, Jefferson Avenue y Fort Street.

PATRONES DE TRÁFICO ACTUALES

- Las vías laterales están cerradas o han sido reducidas a un solo carril, en algunas áreas entre Springwells Street y Clark Street. La vía lateral en dirección norte está abierta entre Wilde Street y Rademacher Street, así como la vía lateral en dirección sur, entre Green Street y Lewerenz Street.
- Livernois Street está abierta al tráfico de doble sentido entre Fort Street y West Lafayette Street y al tráfico de un solo sentido al norte de West Lafayette Street.
- La ruta de desviación principal para los automovilistas, para cruzar la I-75, incluye el uso de los puentes

viales de Livernois, Springwells o Clark Street .

- Los viajeros que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de la dirección en que deseen viajar.



Construcción de rampas conectoras con la I-75 y el Punto de entrada estadounidense

CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS EN LA I-75

El trabajo está muy avanzado en las rampas que conectarán la I-75 con el Punto de entrada estadounidense. Estas nuevas estructuras estarán ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán paso sobre Fort Street y los carriles de la I-75 y las rampas de acceso y salida.



Imagen conceitual de las rampas conectoras con la I-75 y el Punto de entrada estadounidense

Todas las rampas que se muestran en la imagen de arriba están en varias etapas de construcción:

- La instalación de vigas en las rampas A, B, C y D está casi terminada. El trabajo de preparación para la construcción de la plataforma del puente se está llevando a cabo en algunas áreas. Esto incluirá la colocación de encofrados de acero, envarillado y vertido de hormigón.
- El trabajo de cimentación, incluida la construcción de las zapatas y los pilares del puente, se está llevando a cabo actualmente en la rampa E.
- Se anticipa impacto mínimo al tráfico en relación con este trabajo y puede incluir cierres de un solo carril y cierres temporales a corto plazo.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.