

Pont International Gordie Howe

MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détoit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détoit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- Célébration de cinq années de construction
- Profil
- Lancement des rapports environnementaux
- Inauguration de l'aire d'observation du parc Malden
- Dans la communauté
- Programme de rénovation de maisons de Delray - PRÉSENTEZ UNE DEMANDE DÈS MAINTENANT
- Investissement dans les organismes communautaires 2024
- Un artiste a été sélectionné pour créer une œuvre d'art commémorative
- Mise à jour sur la reconstruction de la rue Sandwich
- Zone des enfants
- Célébrer les 10 000 travailleurs

CÉLÉBRATION DE CINQ ANNÉES DE CONSTRUCTION

Le 5 octobre 2023 a marqué les cinq années de construction du projet du Pont international Gordie-Howe. Depuis le début des travaux en octobre 2018, l'équipe de projet a réalisé des progrès substantiels sur chacune des quatre composantes du projet. Les réalisations récentes en matière de construction sont les suivantes:

- La tour américaine a atteint sa hauteur maximale de 220 m (722 pieds) en août 2023.
- La tour canadienne atteindra sa hauteur maximale de 220 m (722 pieds) en novembre 2023.
- La moitié des 55 segments du tablier du pont sur la rivière Détroit a été installée.
- 116 des 216 câbles de haubannage ont été installés pour relier les tours au tablier du pont.
- Plus de 10 millions d'heures de travail ont été enregistrées et plus de 10 000 personnes ont été orientées pour travailler sur le projet.

Vivre à proximité d'un grand chantier de construction peut s'avérer difficile, et l'équipe du projet apprécie profondément la patience dont ont fait preuve jusqu'à présent les habitants et les entreprises de Sandwich et de Delray et du sud-ouest de Détroit.

En reconnaissance de cette patience et de ce soutien, l'équipe du projet a organisé des petit-déjeuners de remerciement dans les deux communautés. Environ 700 personnes ont participé à ces deux événements, qui se sont déroulés au parc Clark à Détroit et au Sandwich Teen Action Group (STAG) à Windsor. Les participants ont pu profiter d'un repas gratuit, de divertissements et d'activités familiales.

L'équipe du projet s'est engagée à poursuivre son engagement auprès des résidents, des entreprises et des membres de la communauté à mesure que la construction progresse et que nous commençons à nous préparer pour le jour de l'ouverture. L'enthousiasme des communautés pour le projet motive et inspire tous ceux qui travaillent sur les chantiers et dans les bureaux de l'entreprise.

CONTACTEZ-NOUS

Avez-vous des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Rencontrer notre équipe à notre bureau communautaire de Sandwich, au **3201 rue Sandwich**, ou à notre bureau communautaire de Southwest Detroit, au **7744 W Vernor Hwy**.

Les heures de bureau sont indiquées sur GordieHoweInternationalBridge.com.

Appelez-nous sans frais au **1 844 322-1773**, envoyez-nous un courriel à info@wdbridge.com, ou envoyez-nous un message par l'intermédiaire de l'un des comptes de médias sociaux du projet.



RECONTREZ BRUNO PAINI

Bruno est coordonnateur des services publics à l'Autorité du pont Windsor-Détroit. Il est né et a grandi au Brésil et a obtenu son baccalauréat en génie civil à l'Universidade Estadual de Maringá, au Brésil. Il y a sept ans, il s'est installé à Windsor, en Ontario, et a obtenu une maîtrise en ingénierie à l'Université de Windsor. Bruno est devenu officiellement citoyen canadien en septembre 2023.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

Je suis chargé de coordonner tous les travaux de services publics entre les sociétés de services publics, les agences gouvernementales et l'équipe du projet pour toutes les composantes du projet. Je supervise également la reconstruction de la rue Sandwich et la construction de l'aire d'observation du parc Malden.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Tous ceux qui ont travaillé sur le projet ont eu la chance de signer leur nom sur l'une des poutres qui feront partie de la structure permanente du pont. Je suis fier d'avoir contribué à ce projet unique en son genre qui se déroule ici même. J'espère pouvoir emprunter le pont à l'avenir avec ma famille et mes amis et retrouver tous ces beaux souvenirs. Je m'intéresse également à tous les domaines du génie civil. Le Pont international Gordie-Howe est donc l'environnement idéal pour apprendre et partager avec mes collègues.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Le projet comprendra des œuvres d'art public, dont une commande pour commémorer le rôle de la région dans le chemin de fer clandestin et une autre pour reconnaître l'histoire et les traditions des peuples autochtones du Canada.



BRUNO PAINI

Coordonnateur des services publics - Autorité du pont Windsor-Détroit

LANCEMENT DES RAPPORTS ENVIRONNEMENTAUX

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) est fière de partager son premier plan environnemental, social et de gouvernance (ESG), qui témoigne de l'engagement de l'équipe en faveur de la durabilité et de la responsabilité d'entreprise. Depuis sa création, l'organisation a déployé des efforts qui s'alignent sur les quatre piliers de l'ESG de l'APWD, notamment en s'engageant à gérer un environnement sain, à améliorer la communauté locale, à créer une culture d'entreprise prospère et à veiller à ce que l'entreprise adopte un comportement responsable. Le plan ESG consolide ces activités dans une feuille de route claire permettant à l'organisation de soutenir activement la création d'un avenir prospère et durable pour les employés, les utilisateurs du pont et les communautés où nous opérons tout au long du cycle de vie du projet. L'équipe reconnaît l'importance de la responsabilité et de la transparence sur les engagements ESG et publiera des rapports d'avancement trimestriels sur ces activités.

Par ailleurs, l'APWD prend des mesures pour atténuer les effets du changement climatique. Le rapport inaugural de l'APWD au groupe de travail sur l'information financière relative aux changements climatiques (GTIFCC) présente un aperçu des pratiques opérationnelles et des performances en matière de risques et d'opportunités liés au climat pour l'année civile 2022. L'APWD continuera à publier les divulgations relatives au GIFCC sur une base annuelle. Les deux rapports sont disponibles sur le site GordieHoweInternationalBridge.com.



INAUGURATION DE L'AIRE D'OBSERVATION DU PARC MALDEN

L'aire d'observation du parc Malden est maintenant ouverte aux visiteurs. Début novembre, l'Autorité du pont Windsor-Détroit et la ville de Windsor ont organisé une cérémonie d'inauguration pour marquer sa grande ouverture.

L'aire d'observation du parc Malden offre aux résidents, aux étudiants et aux touristes un endroit attrayant et sûr pour observer la construction du Pont international Gordie-Howe. Elle est située au parc Malden, le point d'observation le plus élevé de Windsor, en Ontario. En regardant vers le nord-ouest, les visiteurs jouiront d'une vue unique.

L'aire d'observation comprend un espace paysager, agrémenté de garde-corps, de bancs et de panneaux d'orientation, qui attirent l'attention des visiteurs sur une vue dégagée du Pont international Gordie-Howe. L'ouverture de l'aire d'observation permet d'avoir tout le temps de voir l'avancement et l'achèvement du tablier du pont sur la rivière Détroit, ainsi que la progression des installations du point d'entrée canadien et de l'aménagement paysager.



DANS LA COMMUNAUTÉ

Open Streets

Pour une quatrième année, l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a été heureuse de participer à l'événement annuel Open Streets de la ville de Windsor en septembre. L'équipe a installé un kiosque dans le centre de Sandwich où les enfants ont pu participer à une activité de tir au but de hockey et en apprendre davantage sur le projet, y compris la reconstruction de la rue Sandwich.



Salon de l'emploi « Build a Dream »

En l'honneur de la Journée internationale de la fille, l'équipe du projet a assisté au salon de découverte des carrières Build a Dream Career au St. Clair Centre for the Arts à Windsor. Cet événement annuel permet aux femmes et aux jeunes filles d'envisager des options de carrière dans les domaines des métiers spécialisés, des STIAM, de l'intervention d'urgence, du leadership et de l'entrepreneuriat. L'équipe de projet a discuté avec les étudiantes des différentes possibilités et voies de carrière.



Une Halloween à faire frémir

Au cours du week-end précédant l'Halloween, l'équipe de projet a participé à deux événements d'Halloween pour se mettre dans l'esprit de la fête. L'équipe du projet a pris part à l'événement annuel Truck or Treat de la ville de LaSalle, au cours duquel les familles se sont déguisées et ont visité une série de véhicules uniques, dont l'équipement de construction du projet. L'équipe de projet a également participé à la fête d'Halloween Spooktacular de l'Urban Neighborhood Initiative, qui lui a donné l'occasion de rencontrer des familles qui ont fait la tournée des troncs et participé à d'autres activités amusantes comme un atelier de maquillage.



PROGRAMME DE RÉNOVATION DE MAISONS DE DELRAY - PRÉSENTEZ UNE DEMANDE DÈS MAINTENANT

Le programme de rénovation de maisons de Delray est un programme gratuit de réparation des maisons ou duplex éligibles dans la zone entourant le point d'entrée américain à Delray, Détroit. Ce programme représente un investissement de 4 millions de dollars canadiens, réalisé dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet. Les candidats retenus ont bénéficié de réparations sur la base d'une évaluation de leur maison, avec un plafond par maison fixé à 20 000 dollars (USD). Les réparations concernent notamment :

- Réfection ou remplacement de la toiture
- Remplacement de portes et fenêtres
- Isolation du toit ou des murs
- Réparation ou remplacement d'un appareil de chauffage, de ventilation ou de climatisation (CVC).

Depuis le lancement du programme en 2021, 95 maisons ont été réparées ou sont en cours de réparation. Des places limitées restent disponibles pour la saison de construction 2024, date à laquelle le programme devrait prendre fin. Pour en savoir plus sur le programme et faire une demande de réparation, visitez le site Web du projet.

INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISMES COMMUNAUTAIRES 2024

En quatre ans, l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires IOC a fourni un total de 500 000 dollars canadiens à 40 organismes de Sandwich et de Windsor-Ouest ainsi que de Delray et du sud-ouest de Détroit pour soutenir des événements, des programmes et des améliorations de l'infrastructure. L'équipe du projet chargée des avantages pour la communauté est ravie de lancer la cinquième et dernière année de financement en lançant un appel à candidatures dans le courant du mois. Les organismes sans but lucratif ou de bienfaisance enregistrés qui desservent les résidents de Sandwich et de l'ouest de Windsor ou de Delray et du sud-ouest de Détroit peuvent en apprendre davantage sur le programme sur le site Web du projet.



UN ARTISTE A ÉTÉ SÉLECTIONNÉ POUR CRÉER UNE ŒUVRE D'ART COMMÉMORATIVE

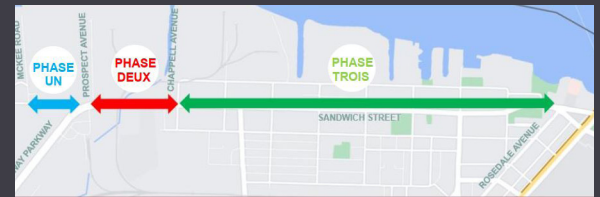
L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe est heureuse d'annoncer les résultats du processus de sélection de l'artiste pour la commande d'œuvre d'art commémorative en hommage au chemin de fer clandestin. Jordan Sook, un artiste contemporain aux techniques mixtes, réalisera la commande qui sera installée au point d'entrée canadien.

M. Sook créera une sculpture autoportante reconnaissant le rôle et l'histoire de la région en ce qui concerne le chemin de fer clandestin, qui a vu des milliers de personnes en quête de liberté se rendre au Canada pour échapper à la servitude aux États-Unis. L'œuvre symbolisera l'espoir et la liberté pour les générations passées, présentes et futures. Située au centre du point d'entrée, l'œuvre sera visible par les voyageurs qui entrent et sortent du Canada en empruntant le sentier multi-usage. Le concept, encore en développement, sera partagé en 2024, et l'installation coïncidera avec l'ouverture du Pont international Gordie-Howe. Pour en savoir plus à propos de l'artiste, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.



MISE À JOUR SUR LA RECONSTRUCTION DE LA RUE SANDWICH

Un peu plus de trois kilomètres de la rue Sandwich, depuis le sud du rond-point de l'avenue Rosedale jusqu'à l'avenue McKee, en passant par la promenade Ojibway, sont en train d'être reconstruits dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe. Ces travaux se déroulent en trois phases. La deuxième phase de construction a débuté en septembre 2023 et devrait s'achever en décembre 2023. La première phase de construction commencera à la fin de 2023 et la phase trois commencera en 2024 avec l'objectif d'atteindre l'achèvement complet en 2024. Des mises à jour sont disponibles sur le site Web du projet.



ZONE DES ENFANTS

Jouez à un jeu d'observation! Le chiffre figurant à côté de l'image dans la légende te permet de savoir combien de fois cette image se trouve dans le collage ci-dessous. Essaie de toutes les trouver.



2		2		3		3		5	
3		2		3		4		3	

CÉLÉBRER LES 10 000 TRAVAILLEURS

En 2023, le projet a atteint un jalon impressionnant, alors que plus de 10 000 travailleurs ont terminé l'orientation pour travailler sur le projet. Le projet continue de dépasser l'objectif d'embaucher 20 % de main-d'œuvre locale, 42 % du personnel du projet étant originaire de la ville de Détroit ou de Windsor-Essex.

Construire le plus long pont à haubans d'Amérique du Nord, deux points d'entrée ultramodernes et un échangeur autoroutier n'est pas une tâche facile. Nos employés sont la force motrice de cette entreprise gigantesque, qui a fait de ce projet historique une réalité. Nous remercions tous les employés qui se donnent corps et âme à la réalisation de ce projet d'infrastructure unique en son genre.

