

Notes d'allocution
pour
Charl van Niekerk
Président-directeur général
Autorité du pont Windsor-Détroit
lors de
l'Assemblée publique annuelle
2022-2023
17 novembre 2023

Seul le texte lu fait foi

Merci Heather et bonjour à tous.

Je suis heureux d'être ici et de m'adresser à vous aujourd'hui, en ma qualité de président-directeur général. J'occupe le poste de PDG de l'APWD depuis le mois de juillet de cette année. Avant de me joindre à l'APWD, j'ai travaillé à Infrastructure Ontario sur des projets de PPP de grande envergure, notamment la promenade Rt. Hon. Herb Gray, ce qui m'a permis de me familiariser avec les mégaprojets et avec cette communauté.

J'aimerais profiter de cette occasion pour remercier notre président, Tim Murphy, pour le soutien constant qu'il m'a apporté dans mes nouvelles fonctions, et j'adresse également mes remerciements à tous les

membres du conseil d'administration pour la confiance qu'ils continuent d'accorder à notre travail sur l'un des plus grands projets d'infrastructure en cours en Amérique du Nord.

Si vous vivez ici ou si vous avez eu la chance de visiter la région, il est difficile **de ne pas être** impressionné par la taille et l'ampleur du projet du Pont international Gordie-Howe. Les tours du pont, tant du côté canadien que du côté américain, dominent le paysage et deviennent rapidement l'une des structures les plus hautes de la région.

Notre projet pulvérise les records. Il comprend le plus long pont à haubans d'Amérique du Nord, les deux plus grands points d'entrée terrestres le long de la frontière canado-américaine et le premier système de

franchissement de la région qui sera doté d'une connectivité d'autoroute à autoroute.

L'exercice 2022-2023 marque la neuvième année d'activité de l'APWD. Bien que vous puissiez lire les réalisations effectuées au cours de l'année dans notre rapport annuel, il y a quelques faits saillants dont nous sommes particulièrement fiers.

- La construction du tablier du pont sur la rivière Détroit a commencé en décembre 2022. Pour la première fois, les plaisanciers et le public ont un aperçu unique, dans les deux pays, de ce que sera la traversée de la rivière elle-même.
- Le premier hauban a été installé pour relier la tour américaine et le pont en janvier 2022. L'équipe a fait d'énormes progrès, puisqu'elle a déjà installé

plus de 130 des 216 câbles et que plus de 50 % de la travée au-dessus du fleuve est en place. Nous

sommes maintenant en mesure de voir l'emblématique pont à haubans, dont la conception est visuellement renversante.

- Nous avons partagé notre première commande d'art public. Intégrée dans un mur extérieur d'un bâtiment de maintenance au point d'entrée canadien, l'œuvre représente divers paysages canadiens.
- L'APWD a publié son premier plan d'accessibilité qui souligne l'engagement de l'organisation en faveur d'un lieu de travail pleinement inclusif, non seulement pour le personnel, mais aussi pour le grand public.
- L'APWD a mis en œuvre son plan d'action en réponse à l'examen spécial du Bureau du vérificateur

général du Canada, veillant ainsi à ce que l'organisation respecte les recommandations du gouvernement.

- Aux points d'entrée canadien et américain, les équipes ont travaillé dur au cours de l'été et de l'automne pour fermer l'extérieur des bâtiments afin de pouvoir profiter des mois d'hiver plus froids pour commencer les travaux d'électricité, de chauffage, de ventilation et de cloisons sèches à l'intérieur des bâtiments.
- Au-delà des bretelles très visibles construites le long de l'I-75, les premières voitures ont pu traverser trois des quatre ponts routiers construits dans le cadre du chantier de l'échangeur du Michigan.
- Pour ce qui est de l'avenir, l'APWD met en œuvre son plan de préparation opérationnelle afin d'être prête pour le jour de l'ouverture, lorsque les

premiers véhicules, piétons et cyclistes franchiront le pont.

Je vous invite à en apprendre davantage sur les objectifs stratégiques de la période couverte par le rapport et sur les résultats obtenus dans notre rapport annuel, disponible sur notre site Web.

Rien de tout cela n'aurait pu être réalisé sans le soutien et la patience de nos communautés d'accueil et de nos parties prenantes, qui ont participé à plus de 250 réunions et événements au cours de l'année fiscale écoulée et ont soumis plus de 600 demandes de renseignements au public.

Au-delà de l'ampleur du projet, l'autre observation clé que j'ai faite depuis le début de mon travail à l'APWD est le dévouement du personnel. La passion et la motivation que j'observe chaque jour chez nos plus de 100 employés sont une source d'inspiration, et j'ai le plaisir de rapporter que l'organisation a été récompensée par cinq prix nationaux et internationaux au cours de l'exercice écoulé. Sous la direction de notre équipe de direction, les employés ont remporté de nombreux succès grâce à leur expertise, leur vision et leur dynamisme.

Enfin, j'aimerais souligner le travail de nos collègues de Bridging North America, du Michigan Department of Transportation et d'Infrastructure Canada, qui jouent tous un rôle essentiel dans les réalisations que j'ai soulignées aujourd'hui

Derrière la conception impressionnante du projet que nous pouvons maintenant clairement voir, se cache ce que le pont représente et apportera à la région, au Canada et aux États-Unis en facilitant les déplacements, en maximisant l'efficacité et en augmentant la circulation des échanges commerciaux. Le pont est synonyme de possibilités.

Des possibilités de croissance. Des possibilités d'emploi.
Des possibilités pour de nouveaux investissements.

En bref, l'infrastructure du pont représente une nouvelle voie vers la prospérité économique pour les communautés voisines, la province, l'État et les deux nations.

Je vous remercie de votre attention.