

Autorité du pont Windsor-Détroit

Assemblée publique annuelle 2022-2023

Résumé

17 novembre 2023

Préparé par : Affaires générales et relations extérieures
Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD)
400 avenue Ouellette, local 100
Windsor, ON N9A 6T3

Introduction

En tant que société d'État canadienne, l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) est soumise à l'obligation de rendre compte au public. L'assemblée publique annuelle de l'organisation (APA) est l'occasion pour l'APWD de partager de l'information sur ses opérations et ses activités et de solliciter les rétroactions du public. L'APA 2022-2023 a été diffusée en direct sur Facebook le vendredi 17 novembre 2023 à 8 h 30. Cette assemblée peut être visionnée sur la page Facebook du projet du Pont international Gordie-Howe, qui sert également de page Facebook d'entreprise à l'APWD.

Avis public

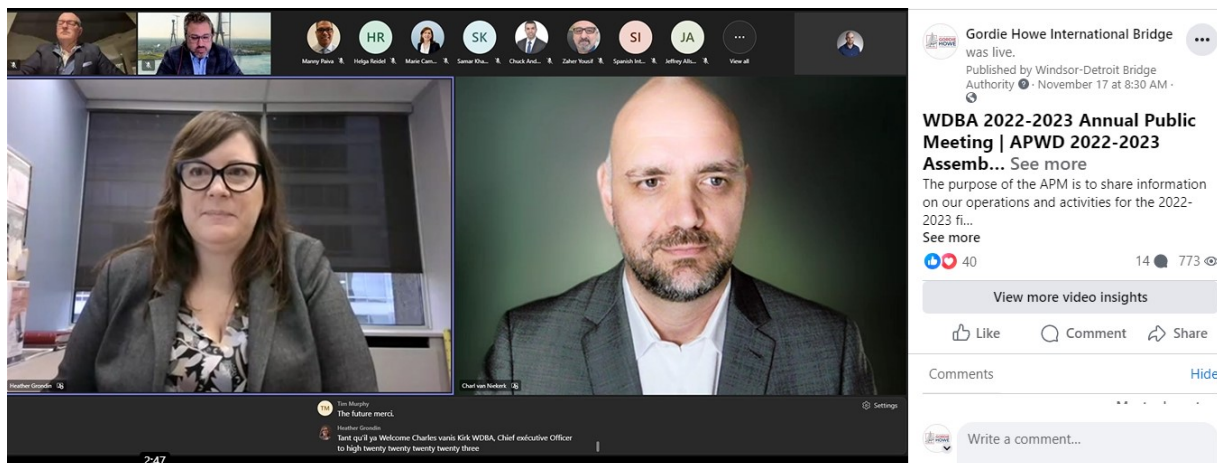
L'APWD a utilisé plusieurs méthodes pour s'assurer que l'avis de l'APA soit diffusé à grande échelle et pour encourager la participation :

- Un avis bilingue a été publié sur la page d'accueil du site Web de l'APWD et sur la page des réunions 30 jours avant la date prévue de la réunion, soit le 17 octobre 2023.
- Des avis publics ont été publiés dans deux journaux régionaux, dont le Windsor Star le 7 novembre 2023 et Le Représentant (publication en français) le 2 novembre 2023.
- Un courriel a été envoyé à plus de 2 500 adresses figurant sur la liste de distribution de l'APWD le 18 octobre 2023, le 2 novembre 2023 et le 9 novembre 2023.
- De multiples messages ont été publiés sur les canaux de médias sociaux de l'APWD, notamment Twitter, Facebook, Instagram et LinkedIn, entre le 17 octobre 2023 et le 17 novembre 2023.
- Des invitations ont été envoyées aux principaux intervenants au Canada et aux États-Unis la semaine précédant la réunion.

L'avis de l'APA précisait l'heure, la date et le lieu (virtuel via Facebook Live) et invitait le public à formuler des questions avant les assemblées.

Participation

La diffusion en direct sur Facebook a été suivie par 36 personnes au plus fort de l'audience. En date du 20 novembre 2023, à 12 h 30, la vidéo de l'assemblée a été visionnée par 2 014 personnes.



Comptes rendus

Heather Grondin, Responsable principale des relations avec le public, a lancé l'APA en présentant ses commentaires, suivies des observations de Tim Murphy, président du conseil d'administration, puis celles de Charl van Niekerk, président-directeur général, et Mike St. Amant, directeur financier et administratif, est venu conclure l'événement avec la présentation des états financiers vérifiés. La projection d'une vidéo mettant en valeur le pont international Gordie-Howe et ses caractéristiques une fois en service a également été projetée.

Discussion — Questions et réponses

Une partie importante de l'APA consistait à solliciter les réactions et les questions du public. L'APWD a accepté les questions avant la réunion et pendant la réunion elle-même. Au total, deux questions ont reçu une réponse pendant l'assemblée et deux questions ont reçu une réponse dans la section des commentaires sur Facebook après l'assemblée sur différents sujets, notamment : le péage, les avantages pour la communauté, la construction et l'exploitation. Un résumé de la période de questions et réponses est disponible ci-dessous. Veuillez noter que le résumé n'est pas un compte rendu textuel.

Pour consulter tous les documents de l'APA, et pour voir l'enregistrement non édité des discussions de l'APA, y compris la période de questions et réponses, veuillez visiter <https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/fr/Assembl%C3%A9e-Publique-Annuelle-17-novembre-2023>

Question	Réponse
<p>L'Autorité du pont Windsor-Détroit envisage-t-elle de rendre les installations de péage du nouveau Pont international Gordie-Howe compatibles avec le système de péage électronique multiétatique E-ZPass? Ce serait formidable pour les automobilistes, qu'il s'agisse de navetteurs quotidiens, de transporteurs de marchandises ou de voyageurs occasionnels, d'avoir cette option.</p>	<p>La priorité au client fait partie intégrante du Pont international Gordie-Howe, ce qui signifie qu'il faut placer le client au premier plan de toutes les décisions relatives aux services de péage, aux produits et aux expériences.</p> <p>L'interopérabilité sera l'un des piliers de cette approche centrée sur le client. L'interopérabilité permettra aux voyageurs commerciaux et aux passagers de payer leur voyage et les services connexes aux installations de péage avec un seul compte. L'APWD continue d'explorer les possibilités d'interopérabilité et les accords avec diverses agences.</p>
<p>Je vous félicite pour les progrès réalisés dans la construction du pont. Le programme des avantages pour la communauté va bientôt prendre fin. Ce programme a aidé de nombreuses organisations à but non lucratif de la communauté à poursuivre et à améliorer leur travail au profit des personnes dans le besoin et à développer de nouvelles stratégies. Des progrès ont-ils été réalisés dans l'élaboration d'un nouveau plan pour l'avenir des avantages pour la communauté?</p>	<p>Nous comprenons les demandes liées à un engagement continu et à long terme d'investir dans les communautés hôtes. Les options continuent d'être évaluées avec le gouvernement du Canada.</p>
<p>À l'entrée et à la sortie des points d'entrée, les véhicules commerciaux occuperont-ils des voies différentes de celles des automobilistes?</p>	<p>Les véhicules commerciaux et les véhicules de tourisme seront divisés par des voies réservées. Cela facilitera la circulation et veillera à ce que le trafic automobile et le trafic commercial ne se gênent pas mutuellement.</p>
<p>Dans un projet comme celui-ci, les modifications apportées pendant la construction ne</p>	<p>Oui, nous avons apporté quelques modifications pendant la construction, notamment des ajustements pour tenir compte de la circulation du trafic pendant les travaux de</p>

sont-elles pas prévues au stade de la conception?	l'échangeur I-75 et le passage à une approche de construction en porte-à-faux non équilibrée pour le pont.
---	--