



Construction de la tour américaine (en haut) et construction de la tour canadienne (en bas).

TRAVAUX SUR LE PONT

La tour américaine a atteint sa hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds) et la tour canadienne se situe actuellement à une hauteur d'environ 219 mètres (718 pieds) et devrait atteindre sa hauteur finale dans les semaines à venir.

Une fois terminé, le Pont International Gordie-Howe comprendra 216 haubans, soit 108 paires de câbles reliant chaque tour au pont et au tablier routier. À ce jour, plus de 74 câbles ont été installés du côté canadien et 76 du côté américain.

La moitié de la construction du tablier du pont est achevée, les ouvriers poursuivant l'installation des poutres d'acier et des poutres de plancher ainsi que la mise en place des panneaux préfabriqués en béton. Le tablier au-dessus de la rivière Détroit se trouve à environ 268 mètres (879 pieds) du centre du pylône canadien et à 255 mètres (836 pieds) du centre du pylône américain.

Les travaux se poursuivent simultanément sur le tablier routier qui s'étend à l'intérieur des terres et qui relie les points d'entrée du Canada et des États-Unis.

POINTS D'ENTRÉE

POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Au point d'entrée (PDE) canadien, la construction des 11 structures se poursuit. Les activités comprennent les travaux de couverture, de maçonnerie, l'installation d'équipements et de services publics souterrains. L'installation d'un toit vert a également commencé sur l'un des bâtiments du PDE.



Construction au PDE canadien.

La construction des 24 voies d'inspection et des 16 postes de péage progresse. La charpente et les dernières retouches sont en cours sur les deux auvents.

Le montage des poutres et la construction du tablier sont terminés pour le pont de retour vers les États-Unis depuis le PDE, et la construction du mur de séparation et de la clôture permanente le long du périmètre du chantier est en cours.

Des travaux de pavage et de nivellement sont en cours sur l'ensemble du site, ainsi que la mise en place de remblais pour soutenir l'approche du pont.

POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN

Les activités de construction progressent au point d'entrée américain, les 13 bâtiments et structures prenant forme. La pose de cloisons sèches, de portes, de plafonds et l'installation d'équipements sont en cours dans certains bâtiments.

La construction des 36 voies d'inspection est bien avancée, avec l'installation de toitures et de structures métalliques.

Des travaux d'asphaltage et de nivellement sont en cours sur l'ensemble du site, ainsi que des travaux sur les bassins de gestion des eaux pluviales et l'installation de services publics souterrains.



Construction au PDE américain.

La circulation de la machinerie lourde empruntera des routes de transport désignées afin de réduire au minimum les répercussions sur la communauté, les embouteillages et l'usure de l'infrastructure existante, tout en maximisant la sécurité du public et des travailleurs. Les routes empruntées par le trafic de chantier au sud de l'I-75 comprennent la M-85 (Fort St), Green St (de Fort à Jefferson Ave), Livernois Ave (de l'I-75 à la voie ferrée de CSX), Campbell Street (de Fort Street à Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell aux limites ouest de la ville) et toutes les routes fermées en permanence.

TRAVAUX SUR L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN (I-75)



Ponts routiers ■ Bretelles d'accès ■ Passerelle pour piétons ■

CONSTRUCTION DE PASSERELLES POUR PIÉTONS ET DE PONTS ROUTIERS

Les quatre ponts routiers sont terminés et ouverts à la circulation. Les cinq passerelles pour piétons sont en cours de construction.

L'installation des poutres sur les cinq passerelles pour piétons est terminée et les équipes préparent les raccordements à la construction. Des travaux de battage de pieux sont en cours sur l'avenue Junction.



Travaux sur l'échangeur du michigan

TRAVAUX DE CONSTRUCTION DE SIPHONS

L'installation de siphons est en cours le long de certaines parties de l'I-75 afin de faciliter le drainage dans le secteur.

La construction de siphons est en cours sur les rues Dagoon, Morell et Ferdinand, avec des travaux de palplanches et d'excavation.

CONSTRUCTION D'UNE BRETELLE D'ACCÈS

Les nouvelles bretelles qui relieront l'I-75 au PDE américain prennent forme. Ces nouvelles structures seront situées entre la rue Campbell et l'avenue Livernois et serviront de pont routier au-dessus de la rue Fort et des voies de bretelles d'accès et de sortie de l'I-75. La construction des bretelles devrait être achevée en 2024.

Toutes les bretelles représentées dans le rendu de conception ci-dessous sont actuellement à différents stades de construction.

Les activités comprennent :

- l'installation des poutres
- l'installation des barres d'armature et le coulage du béton
- les travaux de fondation, y compris la construction des semelles et des piliers.



AMÉLIORATION DES RUES LOCALES

Les activités de l'échangeur du Michigan prévoient l'amélioration des routes locales. Ces améliorations comprennent :

La reconstruction et la reconfiguration de :

- la rue Green, depuis l'I-75 en direction du sud jusqu'à l'avenue W. Jefferson, y compris un boulevard depuis la Norfolk Southern Railway jusqu'à l'avenue W. Jefferson
- la rue Campbell, depuis l'I-75 en direction du sud jusqu'à l'avenue W. Jefferson, y compris un boulevard depuis la Norfolk Southern Railway jusqu'à l'avenue W. Jefferson
- l'avenue Livernois, depuis l'I-75 en direction du sud jusqu'au cul-de-sac, avec la construction d'un cul-de-sac et la conversion à une circulation bidirectionnelle (à partir de la rue Fort en direction du sud).

La reconstruction et reconfiguration des intersections suivantes :

- Rue West End et rue Fort
- Rue West End et avenue W. Jefferson (terminé)
- Rue Dearborn et avenue W. Jefferson
- Rue Clark et rue Fort

- Rue Clark et avenue W. Jefferson.

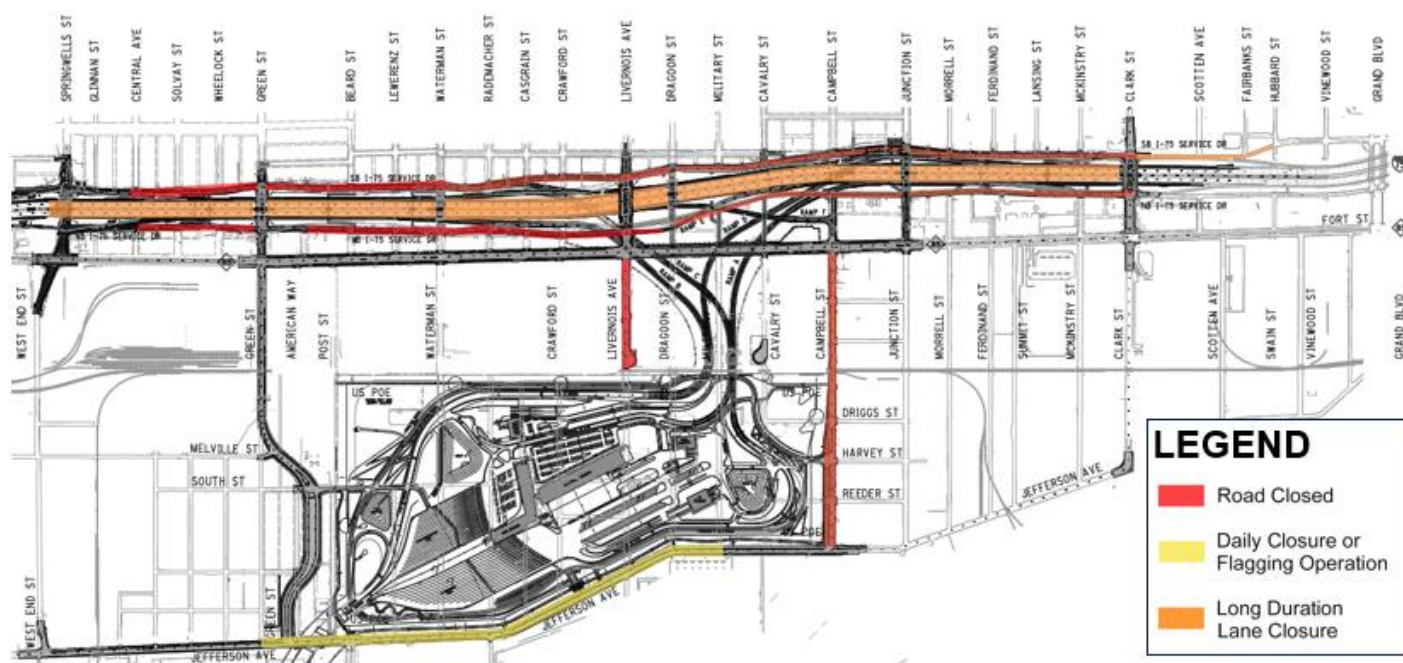
Le resurfaçage de la chaussée aura lieu sur :

- les voies de desserte de l'I-75 en direction de l'est et de l'ouest, entre la rue West End et la rue Clark
- la rue Fort, de l'avenue Junction à la rue Green
- la rue Cavalry : construction d'un nouveau cul-de-sac à l'extrémité sud
- l'avenue W. Jefferson, entre la rue Campbell et la rue West End.

Les travaux sont à différents stades sur l'avenue Jefferson, l'avenue Livernois, la rue Fort et la rue Campbell.

SCHÉMAS DE CIRCULATION ACTUELS

- Les voies de desserte sont fermées ou réduites à une seule voie dans les zones situées entre les rues Springwells et Clark :
- La rue Livernois est ouverte à la circulation dans les deux directions entre la rue Fort et la rue West Lafayette et à la circulation dans une seule direction au nord de la rue West Lafayette.
- Le principal itinéraire de déviation pour les automobilistes comprend l'utilisation des ponts routiers des rues Springwells, Green et Clark et de l'avenue Livernois pour traverser l'I-75.
- Les voyageurs souhaitant accéder à l'I-75 en direction du nord ou du sud devront emprunter l'autoroute West Vernor ou la rue Fort, en fonction de leur destination.



Pour de plus amples renseignements sur le projet du Pont international Gordie-Howe, visitez le site www.gordiehoweinternationalbridge.com ou composez le 1 844 322-1773. Suivez-nous sur Twitter : www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook : www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn : www.linkedin.com/company/wdba-apwd.