

Puente Internacional Gordie Howe

IMPULSO

Boletín trimestral publicado por: Windsor-Detroit Bridge Authority
noviembre 2024

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe entre Windsor, Ontario y Detroit, Michigan, ayudará a mover bienes y personas de manera más eficiente en este importante portal comercial. Gestionado por Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA), y en colaboración con el Estado de Michigan, el proyecto se está llevando a cabo utilizando un modelo de asociación público-privada, conforme al cual Bridging North America diseñará, construirá, financiará, operará y dará mantenimiento al puente.

EN ESTA EDICIÓN

- Se instala obra de arte indígena
- Perfiles
- Pavimentación de la plataforma del puente
- Sandwich Street Se acerca el final de la reconstrucción
- En la comunidad
- Conectando América del Norte sin problemas
- Artista canadiense de renombre seleccionado para diseñar iluminación estética para el puente
- Zona para niños

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

¿Tiene alguna pregunta sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe?

Conozca a nuestro equipo en nuestra Oficina Comunitaria de Sandwich, en **3201 Sandwich St.**, o en la Oficina Comunitaria del suroeste de Detroit, en **7744 W Vernor Hwy.**

El horario de las oficinas está disponible en GordieHoweInternationalBridge.com.

Llámenos sin cargo al **1-844-322-1773**, envíenos un correo electrónico a info@wdbridge.com, o envíenos un mensaje a través de cualquiera de las cuentas de redes sociales del proyecto.



SE INSTALA OBRA DE ARTE INDÍGENA

El segundo encargo de arte público en el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se ha instalado. Titulada Aazhoge, la escultura independiente de 3 metros (10 pies) de altura es un reflejo contemporáneo de la cultura y las tradiciones de los pueblos indígenas de Canadá, con énfasis en las Primeras Naciones anishinaabe locales.

“Aazhoge” es la palabra anishinaabe para puente y también puede significar cruzar o ver otros planos de existencia. Creada por el reconocido artista anishinaabe, Michael Belmore, la obra de arte está ubicada en un lugar destacado dentro del Punto de entrada canadiense, visible para los viajeros que entran y salen de Canadá.

La estructura de acero inoxidable refleja una pieza curva de corteza de abedul, un material de importancia para los anishinaabeg locales debido a su capacidad de ofrecer refugio y transporte y como medio para capturar conocimiento. Se presenta un patrón para reflejar las cuentas wampum en código ASCII, un estándar de codificación de caracteres para comunicaciones electrónicas, para deletrear la palabra 'Aazhoge'. El artista suele utilizar el código ASCII como un dispositivo mnemotécnico similar a las cuentas wampum que se utilizaban antiguamente para transmitir información. La Confederación de los Tres Fuegos se reconoce por las tres llamas liberadas por un animikiig, un pájaro del trueno o un espíritu. La Confederación de los Tres Fuegos está formada por los pueblos Ojibwa, Odawa y Pottawatomi que consideran esta región sus tierras tradicionales. Esta inclusión se basó en los comentarios de la Primera Nación Caldwell y la Primera Nación de la Isla Walpole.

En la primavera, los miembros de la Primera Nación Caldwell y la Primera Nación de la Isla Walpole que participaron en las conversaciones iniciales con el artista serán invitados a ver la obra de arte en el emplazamiento en el Punto de entrada canadiense. Lea más sobre esta obra de arte y el arte público incorporado al proyecto en nuestro sitio web.



CONOZCA A DOMENICO BOCCANFUSO

Domenico es ingeniero de campo e ingeniero de control de tráfico en Bridging North America (BNA). Se graduó de la Universidad de Toronto con un título en Ciencias Aplicadas en Ingeniería Mecánica. Cuando vivía en Sarnia, Ontario, el nuevo puente entre Windsor y Detroit siempre estaba en las noticias. Su puesto de ingeniería en Sarnia estaba por finalizar en el otoño de 2023 y un amigo le recomendó que buscara trabajo en Estados Unidos. Descubrió que el proyecto tenía puestos disponibles en Detroit, por lo que solicitó un puesto de ingeniería en BNA. Actualmente reside en Detroit y regresa a su casa en Sarnia los fines de semana.

P. ¿Qué tipo de trabajo hace en el proyecto?

Originalmente, Bridging North America me contrató como ingeniero de campo para el puente de aproximación en EE. UU. Fui responsable del seguimiento de los pernos de las vigas de acceso, la instalación de los apoyos de las vigas y la instalación del encofrado de madera de la plataforma de acceso. En agosto de 2024, mi gerente me comentó sobre un puesto de ingeniero de control de tráfico que estaba vacante en el equipo de la Intersección en Michigan. Ahora soy responsable de preparar notificaciones de cierre de carriles para que la construcción pueda continuar en las calles locales de Detroit, como Fort Street, Jefferson Avenue y Junction Street.

P. ¿Cuál es la parte más gratificante de trabajar en el proyecto?

La parte más gratificante de trabajar en el proyecto ha sido observar las diferentes fases de la construcción del puente. La construcción de las torres de hormigón hacia el cielo y el transcurso paso a paso de la plataforma del puente sobre el río Detroit.

P. ¿Qué desea que otras personas sepan sobre el proyecto?

Una vez que los lados estadounidense y canadiense del puente se conectaron en junio, el público pensó que el puente se abriría poco después. Aún queda mucho trabajo por completar en los diferentes componentes antes de que el puente se abra al tráfico en el otoño de 2025.



DOMENICO BOCCANFUSO

Ingeniero de Campo e Ingeniero de Control de Tráfico - Bridging North America

SE ACERCA EL FINAL DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA CALLE SANDWICH

Financiado mediante el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, Bridging North America está cerca de finalizar la reconstrucción de Sandwich Street, desde el Punto de entrada canadiense hasta la rotonda de Rosedale Avenue. Este trabajo comenzó en fases que comenzaron en el verano de 2023 con el objetivo de finalizarse en 2024. La reconstrucción incluyó pavimentación de asfalto y aceras, nuevos carriles para bicicletas y mejoras en el paisajismo urbano dentro del distrito Sandwich BIA, desde Brock Street hasta Detroit Street. Se espera que las obras de vialidad concluyan en breve en el tramo de tres kilómetros.

Como parte del Plan de Beneficios para la comunidad, el proyecto invertirá \$1 millón adicional para mejorar aún más el área de Sandwich Business Improvement Area. Luego de un proceso de consulta de dos años, Bridging North America desarrolló diseños que darán como resultado un área vibrante y mejorada para residentes y visitantes, con énfasis en el paisajismo, los espacios de reunión y paisajismo rígido. El diseño también se alinea con los estándares y requisitos municipales y el plan de conservación Sandwich Heritage Conservation District Plan. La construcción del paisajismo en las calles comenzó en coordinación con la reconstrucción de la calle y se prevé que concluirá a fines de 2024.

PAVIMENTACIÓN DE LA PLATAFORMA DEL PUENTE

Se encuentran en ejecución los trabajos de pavimentación y terminados de la plataforma del puente. Compuesta de hormigón modificado con látex, esta capa tiene un espesor de 50 mm/1.97 pulgadas. Además se continúa vertiendo el concreto de 270 mm/10.63 pulgadas de espesor en los tramos de acceso al puente en Canadá y Estados Unidos. También se están llevando a cabo muchas otras actividades críticas, incluida la instalación de sistemas eléctricos, sistemas de extinción de incendios, sistemas de drenaje, características de seguridad y más.



EN LA COMUNIDAD

Presentaciones en ElderCollege

En octubre, Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) llevó a cabo dos sesiones educativas sobre el proyecto para Canterbury ElderCollege en LaSalle. ElderCollege se dedica al aprendizaje permanente al ofrecer cursos que son útiles, sociales y entretenidos para personas mayores de 55 años. Los participantes de ElderCollege aprendieron sobre el diseño y la estética del puente, los aspectos ambientales y el Plan de Beneficios para la comunidad.



Reuniones públicas de información

Windsor-Detroit Bridge Authority y Bridging North America llevarán a cabo reuniones públicas de información el martes, 3 de diciembre de 2024 en nuestra oficina comunitaria del suroeste de Detroit, y el miércoles, 4 de diciembre de 2024 en Windsor en Mackenzie Hall. Las reuniones brindarán las últimas noticias sobre las actividades de construcción en Canadá y E.E. U.U., y la implementación del Plan de beneficios para la comunidad del Puente Internacional Gordie Howe.

Las presentaciones comenzarán puntualmente a las 3:30 p.m. y 5:15 p.m. seguidas de una sesión de preguntas y respuestas.

Spooky Halloween

El fin de semana anterior a Halloween, el equipo del proyecto participó en dos divertidos eventos de Halloween. El equipo del proyecto participó en el evento anual Truck or Treat del Pueblo de LaSalle, donde las familias se disfrazaron y visitaron una serie de vehículos únicos, incluido equipo de construcción del proyecto. El equipo del proyecto también participó en la Spooktacular Halloween Party de Urban Neighborhoods Initiative, en Detroit, donde las familias participaron en Trunk or Treating y en otras actividades divertidas, como pintarse la cara.



Conferencias

El equipo del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe ha estado asistiendo a ferias comerciales y conferencias en Canadá y Estados Unidos para promover la apertura del puente en 2025:

- Simposio Pathways for Trade, en Laredo, Texas, que compartirá cómo el Puente Internacional Gordie Howe mejorará la cadena de suministro de América del Norte.
- Conferencia Automotive Logistics & Supply Chain Conference, en Dearborn, Michigan, que se conecta con líderes sénior y tomadores de decisiones a medida que dominan la creciente complejidad de la cadena de suministro.
- EDGE 2024, en Nashville, Tennessee conectándose con líderes de la cadena de suministro.
- Canadian Greenhouse Conference, en Niagara, Ontario, para establecer contactos con productores y proveedores.
- Exposición Global Produce and Floral Show, en Atlanta, Georgia, conectando con compradores y proveedores.
- Reunión anual de la asociación International Bridge, Tunnel and Turnpike Association (IBTTA), en Cleveland, Ohio, para establecer contactos con colegas en la sala de exposiciones más grande en la historia de la IBTTA.



RENOMBRADO ARTISTA CANADIENSE SELECCIONADO PARA DISEÑAR ILUMINACIÓN ESTÉTICA PARA EL PUENTE

El equipo del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se complace en anunciar la finalización de su proceso de selección de artista para diseñar la iluminación estética del Puente Internacional Gordie Howe. Douglas Coupland, novelista y artista visual canadiense, desarrollará el diseño que se instalará en el puente.

El Sr. Coupland desarrollará un concepto para la iluminación estética del puente que servirá como un elemento artístico basado en el tema del puente como conexión simbólica que une a Canadá y EE. UU.

Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA) celebró una reunión comunitaria en Windsor en noviembre para permitir que la comunidad conociera al artista y compartiera sus ideas sobre posibles temas y simbolismos para ayudar a informar el diseño. El concepto artístico se compartirá en una fecha posterior y se instalará en el puente en 2025.



CONECTANDO AMÉRICA DEL NORTE SIN PROBLEMAS

El Puente Internacional Gordie Howe transformará la manera en que se mueve el comercio a través de Windsor-Detroit. Las puertas se abrirán en el otoño de 2025.

Características principales del cruce:

- Conectividad de autopista a autopista
- Seis carriles de puente, 16 cabinas de peaje y 60 carriles de inspección
- Carriles exclusivos y dinámicos para camiones.
- Sencillas opciones de cobro de peaje
- Tramitación más rápida con inspección secundaria in situ
- Tecnología de última generación y herramientas de optimización de rutas.
- Operación 24/7 con servicio al cliente personalizado
- Información de tráfico en tiempo real, precisa y confiable.
- Diseñado para cargas de gran tamaño y materiales peligrosos.

Regístrese en nuestra lista de correo electrónico comercial en nuestro sitio web para obtener más información sobre las operaciones y cuándo estarán disponibles los transponders y las cuentas de clientes.

ZONA PARA NIÑOS

Llena el espacio en blanco

1. El sendero de usos múltiples será _____ de peaje para peatones y ciclistas.
2. Las torres del Puente Internacional Gordie Howe miden _____ metros de altura.
3. Habrá _____ carriles de tráfico y _____ sendero de usos múltiples en el Puente Internacional Gordie Howe.
4. En el Punto de entrada canadiense habrá _____ carriles de inspección primaria y _____ cabinas de peaje.
5. La Intersección en Michigan conecta el Puente Internacional Gordie Howe con la Interestatal _____ en Detroit.
6. El socio del sector privado responsable de construir el Puente Internacional Gordie Howe se conoce como _____.
7. Se prevé que el Puente Internacional Gordie Howe se abrirá en el año _____.
8. Dos comunidades están conectadas por el Puente Internacional Gordie Howe. Estos se conocen como _____ Town y _____ de Detroit.
9. La construcción del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe comenzó en el año _____.
10. Puedes encontrar muchas actividades divertidas para niños en _____ en nuestro sitio web.

Respuestas

1. libre
2. 220
3. 6,1
4. 24, 16
5. I-75
6. Bridging North America
7. 2025
8. Sándwich, suroeste
9. 2018
10. Kid Construction Zone

