



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Rue Fort

- La fermeture temporaire en place sur la rue Fort entre les rues Springwells et Clark restera en vigueur jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 14 h tous les jours, selon les besoins.
- La fermeture de la voie de stationnement existante sur la rue Fort en direction de l'ouest entre la rue Dragoon et la rue Military restera en place jusqu'à nouvel ordre.
- À partir du 2 octobre 2024, Bridging North America fermera temporairement des voies sur la rue Fort entre l'avenue Livernois et la rue Junction pour la construction de bordures, de pistes cyclables et de trottoirs. Cette fermeture sera en place jusqu'au 15 décembre 2024.
 - La voie de gauche de la rue Fort en direction de l'est sera fermée entre l'avenue Livernois et la rue Junction.
 - Les deux voies de droite de la rue Fort en direction ouest seront fermées entre l'avenue Livernois et la rue Junction.
 - Une voie sur la rue Fort en direction de l'est et de l'ouest restera ouverte.
- L'accotement droit de la rue Fort en direction de l'est ou de l'ouest restera fermé par intermittence entre l'angle de la rue West End et l'angle de la rue Springwells jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.

Rue South

- La rue South sera fermée entre la rue Green et la rue South Harrington du 26 août au 15 décembre 2024. La rue South Harrington sera accessible depuis la rue Gould.

Rue Campbell

- Les fermetures intermittentes de la voie de droite de la rue Campbell en direction du nord et du sud entre l'avenue Jefferson et la rue Driggs resteront en place jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 17 h, selon les besoins.
- Les fermetures intermittentes de voies actuelles sur la rue Campbell entre l'avenue Jefferson et la rue Fort resteront en place jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h 30 à 17 h tous les jours, selon les besoins. Des signaleurs seront présents pour diriger la circulation.
 - Les deux voies de droite de la rue Campbell en direction nord seront fermées par intermittence entre l'avenue Jefferson et la rue Driggs.
 - La voie de droite de la rue Campbell en direction nord sera fermée par intermittence entre les rues Fort et Driggs.
 - Les deux voies de droite de la rue Campbell en direction sud seront fermées par intermittence entre l'avenue Jefferson et la rue Driggs.
 - La voie de droite de la rue Campbell en direction sud sera fermée par intermittence entre les rues Fort et Driggs.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

I-75 - NOUVEAU

- Les fermetures de voies de droite en vigueur sur l'I-75 Nord et Sud entre les rues Springwells et Clark resteront en place jusqu'au printemps 2025.
- La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord restera fermée entre les rues Wilde et Rademacher jusqu'à nouvel ordre.
- Toutes les voies de la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord resteront fermées entre les rues Wilde et Rademacher jusqu'à nouvel ordre, de 7 à 18 heures tous les jours, selon les besoins.
- L'accotement droit de la bretelle d'accès à l'I-75 restera fermé entre la rue Springwells et l'I-75 en direction du sud jusqu'à nouvel ordre.
- La bretelle de sortie de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre l'I-75 en direction du sud et la rue Springwells jusqu'à nouvel ordre.
- L'accotement droit de la bretelle de sortie de l'I-75 en direction du sud restera fermé au niveau de l'I-75 en direction du sud jusqu'à nouvel ordre.
- L'accotement de droite ou de gauche de la bretelle d'accès à l'I-75 Sud restera fermé par intermittence à la hauteur de la rue Springwells jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- La voie de droite ou de gauche de la bretelle de sortie de l'I-75 Nord sera fermée par intermittence à la hauteur de la rue Springwells, jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- L'accotement de droite ou de gauche de la bretelle de sortie de l'I-75 Nord restera fermé par intermittence à la hauteur de la rue Springwells, jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- L'accotement de droite ou de gauche de la bretelle d'accès à l'I-75 Sud restera fermé par intermittence à la hauteur de la rue Springwells jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- Les fermetures temporaires actuelles le long de l'I-75 en direction du nord et du sud entre l'avenue Schaefer et l'avenue Michigan resteront en place jusqu'au printemps 2025, de 7 à 18 heures tous les jours, selon les besoins.
 - Une seule voie sera fermée. Les fermetures seront d'une durée inférieure à 60 minutes pendant ces périodes pour les activités de maintenance.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Voie de desserte de l'I-75 - **NOUVEAU**

- Des portions de la voie de desserte de l'I-75 Sud resteront fermées jusqu'au printemps 2025.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud restera fermée entre l'I-75 Sud et la bretelle de la rue Clark vers la rue Hubbard.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud restera fermée entre la rue Clark et la bretelle de sortie de l'I-75 Sud.
- La fermeture en cours des voies de desserte de l'I-75 en direction du sud et du nord, entre les rues Central et Green, restera en place jusqu'à nouvel ordre.
- Les fermetures mobiles actuelles sur les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud resteront en place jusqu'au printemps 2025, de 6 h à 18 h, tous les jours, selon les besoins.
 - La voie de desserte de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Clark et Scotten ainsi qu'entre les rues Springwells et Waterman.
 - La voie de desserte de l'I-75 en direction du nord restera fermée entre les rues Clark et Scotten et entre les rues Springwells et Rademacher.
 - Une seule voie sera fermée. Les fermetures dureront moins de 30 minutes pendant ces périodes pour les activités de préparation et de démontage de l'équipement.
- Les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud seront fermées à long terme entre les rues Green et Waterman. Combinée aux fermetures de voies de desserte préexistantes dans la zone, la totalité des voies de desserte en direction du nord et du sud sera fermée entre les rues Springwells et Clark.
- La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Witt et Govin jusqu'à nouvel ordre.
- Les fermetures de routes suivantes sont en place :
 - La rue Waterman entre la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud.
 - La rue Dragoon entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud.
 - La rue Green entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Voie de desserte de l'I-75 - NOUVEAU

- Les fermetures actuelles sur la voie de desserte de l'I-75 Nord resteront en place jusqu'à l'hiver 2025.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Nord restera fermée entre les rues Wilde et Rademacher.
 - Toutes les voies de la voie de desserte de l'I-75 Nord resteront fermées entre les rues Wilde et Rademacher, de 7 h à 18 h, tous les jours, selon les besoins.
- La voie de gauche de la voie de desserte I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Central et Green jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 18 h tous les jours, selon les besoins.
- Toutes les voies de la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud resteront fermées entre les rues Central et Green jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 18 h tous les jours, selon les besoins.
- Les fermetures actuelles des voies de droite ou de gauche sur la voie de desserte I-75 Nord entre les rues Central et Green resteront en place jusqu'à l'hiver 2025, de 7 h à 18 h tous les jours, selon les besoins.
- Les fermetures de voies en place sur les voies de desserte de l'I-75 Sud et Nord resteront en vigueur jusqu'à la fin de l'hiver 2025.
 - La voie de gauche sur la voie de desserte de l'I-75 Sud restera fermée entre la rue Lewerenz et l'avenue Livernois de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
 - La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Nord restera fermée entre la rue Rademacher et l'avenue Livernois de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
- La voie de gauche de la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud restera fermée entre les rues Green et Lewerenz jusqu'à la fin de l'automne 2024. Il s'agit d'une fermeture récurrente qui sera mise en place lorsque nécessaire et retirée quand les travaux seront terminés.
- Toutes les voies de la voie de desserte de l'I-75 en direction du sud resteront fermées entre les rues Green et Lewerenz jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 18 h, lorsque les travaux l'exigent.
- La voie de droite ou de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud sera fermée par intermittence à l'ouest de la rue Springwells de 7 h à 18 h, jusqu'à la fin de l'automne 2024, selon les besoins.
- La voie de droite ou de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Sud sera fermée par intermittence entre les rues Springwells et Central, de 7 h à 18 h, jusqu'à la fin de l'automne 2024, selon les besoins.
- La voie de droite ou de gauche de la voie de desserte de l'I-75 Nord restera fermée par intermittence entre les rues Springwells et Central, de 7 h à 18 h, jusqu'à la fin de l'automne 2024, selon les besoins.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Pont routier de la rue Clark

- La voie de droite du pont de la rue Clark en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- La voie de droite du pont de la rue Clark en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024 de 19 h à 5 h, selon les besoins.

Pont de l'avenue Livernois

- La voie de droite du pont de l'avenue Livernois en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- La voie de droite du pont de l'avenue Livernois en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024 de 19 h à 5 h, selon les besoins.

Pont routier de la rue Green

- La voie de droite du pont de la rue Green en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024, de 7 h à 18 h, selon les besoins.
- La voie de droite du pont de la rue Green en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024 de 19 h à 5 h, selon les besoins.

Pont routier de la rue Springwells

- La voie de droite du pont de la rue Springwells en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024, de 7 h à 18 h, selon les besoins.
- La voie de droite du pont de la rue Springwells en direction du nord et du sud restera fermée jusqu'à l'automne 2024 de 19 h à 5 h, selon les besoins.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Avenue Livernois

- La fermeture actuelle de l'avenue Livernois entre les voies ferrées du Norfolk Southern Railroad et la rue Fort restera en place jusqu'à l'automne 2024.

Avenue Jefferson

- Les fermetures occasionnelles de voies sur l'avenue Jefferson entre les rues Green et Rademacher resteront en place jusqu'à l'automne 2024, de 7 h à 18 h tous les jours, selon les besoins. Des signaleurs seront présents pour diriger la circulation.
- La voie de droite de l'avenue Jefferson en direction de l'est et de l'ouest sera fermée entre la rue West End et Springwells Court du 2 octobre au 20 décembre 2024.
 - Une voie de l'avenue Jefferson restera ouverte dans chaque direction.
- Les 7 et 14 décembre 2024, Bridging North America mettra en place des fermetures intermittentes sur l'avenue Jefferson entre Springwells Court et la rue Green pour la construction du tablier d'approche, de 7 h à 17 h, en fonction des besoins. Des signaleurs seront présents pour diriger la circulation.

Springwells Court

- Les fermetures intermittentes actuelles de la déviation de Springwells Court à l'intersection de Springwells Court seront maintenues jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 18 h, selon les besoins. Des signaleurs seront présents pour diriger la circulation.

Rue West End

- La voie de droite de la rue West End en direction du nord ou du sud restera fermée par intermittence à la hauteur de la rue Fort jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 18 h, selon les besoins.

Rue Springwells

- La voie de droite de la rue Springwells en direction du nord ou du sud restera fermée par intermittence entre la voie de desserte de l'I-75 Sud et la rue Olivet jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.
- La voie de droite de la rue Springwells en direction du nord ou du sud restera fermée par intermittence entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 Nord jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 9 h à 15 h, selon les besoins.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures dans le cadre des travaux sur l'échangeur du Michigan de l'I-75

Rue Green

- L'accotement droit de la rue Green en direction du nord ou du sud restera fermé par intermittence entre la rue Fort et la voie de desserte de l'I-75 Nord jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 18 h, selon les besoins.
- L'accotement droit de la rue Green en direction du nord ou du sud restera fermé par intermittence entre la voie de desserte de l'I-75 Nord et le boulevard Lafayette jusqu'à la fin de l'automne 2024, de 7 h à 18 h, selon les besoins.

Rue Junction

- À partir du 5 août 2024, Bridging North America fermera temporairement la rue Junction entre la rue Fort et la voie de service direction nord de l'I-75 pour les travaux de la passerelle piétonne de la rue Junction. Cette fermeture sera en place jusqu'au 20 décembre 2024.
 - Lorsque la rue Junction sera fermée, les conducteurs utiliseront la rue Campbell pour accéder à l'allée (au nord de la rue Fort entre les rues Campbell et Junction). Ce sera le principal point d'accès pour les résidents qui vivent du côté ouest de la rue Junction pendant ces travaux.
 - BNA sera sur place et coordonnera l'accès local à la rue Junction selon les besoins pendant les heures de travaux de construction, de 6 h à 18 h.
 - Pendant les heures de travail, les résidents peuvent se stationner sur la rue Fort près du coin de la rue Junction ou sur la rue Junction, au sud de la rue Fort (près de CHASS).
 - Les rues Campbell et Junction ne seront pas fermées en même temps pour garantir le maintien de l'accès. Des mises à jour sur la circulation seront fournies au fur et à mesure de l'avancement des travaux. Les services d'urgence seront tenus informés de tous les changements d'accès dans la zone.
 - L'accès piétonnier sera disponible autour de la rue Junction via la rue Fort, la Campbell, la rue Morrell et la voie de service direction nord de l'I-75.
 - La fermeture de la rue Junction n'affectera pas la collecte des ordures, la livraison du courrier ou l'accès aux domiciles.
- Des itinéraires de détour sont en place et comprennent :
- Détour de la rue Junction
 - La circulation locale sur la rue Fort en direction de la rue Junction vers le nord sera détournée vers la rue Campbell en direction nord, puis vers l'est sur la voie de service direction nord de l'I-75 jusqu'à la rue Junction.
 - Les résidents locaux au nord de la rue Fort entre la rue Campbell et la rue Morrell peuvent accéder à la rue Fort par la rue Campbell, les ruelles, la voie de service direction nord de l'I-75 et la rue Morrell en suivant les panneaux de détours.



Pont international Gordie Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Fermetures à long terme pour l'I-75

Comme la construction de l'échangeur du Michigan et du point d'entrée américain (PDE) se poursuit, Bridging North America prolongera les fermetures temporaires le long de l'avenue Livernois. Par ailleurs, les rues Cavalry et Military resteront fermées à long terme. Rappelons qu'en juillet 2020, plusieurs rues ont été fermées à long terme, notamment des sections des rues Dragoon, Driggs, Harvey, Reeder et Hussar.

Rue Junction

- Le pont de la rue Junction entre les voies de desserte de l'I-75 en direction du nord et du sud sera fermé à long terme.

Springwells Court

- Springwells Court en direction du nord et du sud est fermée à l'ouest de l'entrée de Lafarge et à l'est de la déviation de Springwells Court du 15 mai 2021 au 23 novembre 2024.

Rue Cavalry

- La rue Cavalry restera fermée entre la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord et la rue Fort.

Rue Military

- La rue Military restera fermée entre la voie de desserte de l'I-75 en direction du nord et la rue Fort.

Rue Post

- La rue Post reste fermée à long terme entre la voie ferrée CSX et l'entrée de Delray Mechanical.
- Le 25 mars 2024, la rue Post sera fermée à long terme entre l'avenue Jefferson et la rue South. L'accès à Delray Mechanical sera maintenu depuis l'avenue Jefferson.

Rue Campbell

- La fermeture à long terme existante de la rue Campbell entre l'avenue West Jefferson et la rue Fort restera en place jusqu'au printemps 2024.

I-75 en direction du nord

- La bretelle de sortie vers l'avenue Livernois depuis l'I-75 en direction du nord sera fermée à long terme.



PONT INTERNATIONAL
Gordie Howe
INTERNATIONAL BRIDGE

Pont international Gordie-Howe

Activités de construction - États-Unis

Semaine du 2 décembre 2024

Activités de construction

Point d'entrée américain (PDE)

- Les activités de construction se poursuivent pour les éléments intérieurs et extérieurs des bâtiments et des structures.
- Ce mois-ci, les travaux d'asphaltage se sont poursuivis autour du point d'entrée. Les étangs, les mâts d'éclairage, les clôtures et les murs d'enceinte préfabriqués devraient être bientôt terminés.

Chantier américain du pont

- Les deux côtés du tablier du pont sont maintenant raccordés au-dessus de la rivière Détroit.
- Tous les câbles de haubanage ont été installés. La mise en tension des haubans est en cours.
- Les activités liées à l'approche et à la travée arrière sont en cours.
- La tour du pont canadien a atteint sa hauteur maximale de 220 mètres (722 pieds).
- Les travaux sur les systèmes électriques, le système de drainage et le système d'extinction des incendies sont en cours.
- Les travaux d'asphaltage du tablier du pont se déroulent ce mois-ci.

Échangeur du Michigan

- Les travaux de construction se poursuivent comme indiqué dans les fermetures ci-dessus concernant l'échangeur du Michigan de l'I-75.
- Ce mois-ci, les travaux sur les bretelles se poursuivent à différents stades de l'aménagement paysager, de l'assèchement et de la construction et des essais des murs de protection. Les travaux se poursuivent sur d'autres parties de l'échangeur du Michigan, notamment la mise en place de trottoirs et de bordures, ainsi que l'aménagement paysager et l'asphaltage des voies de circulation. Les travaux de siphonnage se poursuivent également.

Pour plus d'informations sur le projet du Pont international Gordie-Howe:



www.PontInternationalGordieHowe.com



www.facebook.com/PontGordieHowe



info@wdbridge.com



www.linkedin.com/company/wdba-apwd



1-844-322-1773



www.youtube.com/GordieHoweBridge