

Puente Internacional Gordie Howe

IMPULSO

Boletín trimestral publicado por: Windsor-Detroit Bridge Authority

Febrero 2025

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe entre Windsor, Ontario y Detroit, Michigan, ayudará a mover bienes y personas de manera más eficiente en este importante portal comercial. Gestionado por Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA), y en colaboración con el Estado de Michigan, el proyecto se está llevando a cabo utilizando un modelo de asociación público-privada, conforme al cual Bridging North America diseñará, construirá, financiará, operará y dará mantenimiento al puente.

EN ESTA EDICIÓN

- Cuenta regresiva para la apertura
- Perfiles
- Intersección en Michigan
Características estéticas
- Conclusión del Programa de mejoras para las viviendas de Delray
- En la comunidad
- Carta del CEO
- Sandwich Street
Reconstrucción finalizada
- Reuniones de información pública
- Zona para niños

PÓNGASE EN CONTACTO CON NOSOTROS

¿Tiene alguna pregunta sobre el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe?

Conozca a nuestro equipo en nuestra Oficina Comunitaria de Sandwich, en 3201 Sandwich St., o en la Oficina Comunitaria del suroeste de Detroit, en 7744 W Vernor Hwy.

El horario de las oficinas está disponible en GordieHoweInternationalBridge.com.

Llámenos sin cargo al 1-844-322-1773, envíenos un correo electrónico a info@wdbbridge.com, o envíenos un mensaje a través de cualquiera de las cuentas de redes sociales del proyecto.



CUENTA REGRESIVA PARA LA APERTURA

El Puente Internacional Gordie Howe se inaugurará este otoño y ofrecerá beneficios incomparables para las cadenas de suministro, la industria y los usuarios comerciales que trasladan personas y mercancías a través del corredor comercial Windsor-Detroit. Se compartirá mucha información a medida que trabajamos hacia el día de apertura.

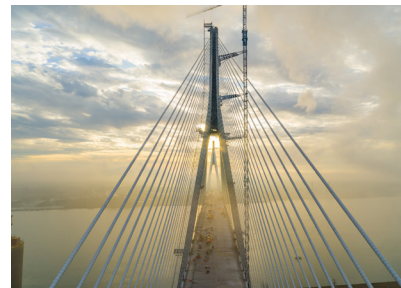
Las tarifas de peaje se anunciarán esta primavera, tanto en moneda canadiense como estadounidense. Se aceptarán ambas monedas para pagar los peajes. Para los usuarios comerciales, las tarifas se basarán en el eje de la clase del vehículo. También estará disponible un programa de fidelización que ofrecerá descuentos tanto en peajes de pasajeros como comerciales.

Características del cobro de peaje:

- Cobro de peaje en el Punto de entrada canadiense para tráfico de entrada y salida
- 16 carriles, ocho en cada dirección
- Una combinación de opciones de cobro de peaje automático y electrónico
- Variedad de opciones de pago
- Cuentas prepago con recarga manual y automática y cuentas postpago
- Un centro de atención al cliente bilingüe que ofrece servicios en inglés y francés.

Una parte integral del sistema de peaje es el uso de cuentas prepago con transpondedores, que estarán disponibles junto con otras formas de pago, para mover rápidamente a los viajeros a través de las cabinas de peaje. Cada cabina de peaje podrá procesar hasta 400 vehículos por hora mediante transpondedores. Los futuros clientes podrán registrarse para obtener una cuenta y recibir un transpondedor del Puente Internacional Gordie Howe en la primavera.

Suscríbase a nuestras listas de correo electrónico en **GordieHoweInternationalBridge.com** para obtener más información sobre las celebraciones del día de apertura, las operaciones y cuándo estarán disponibles los transpondedores, las tarifas de peaje y las cuentas de clientes.



CONOZCA A PAYAL GORE

Payal es Especialista en Ingeniería de Construcción y Superintendente Civil en el Punto de entrada canadiense. Asistió a la Universidad de Windsor y realizó una Maestría en Ingeniería Civil. Después de graduarse, Payal comenzó a trabajar en el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe y se considera afortunada de que el proyecto marque el comienzo de su carrera.

P. ¿Qué tipo de trabajo hace en el proyecto?

Comencé como Coordinadora de Ingeniería en 2022 en el Punto de entrada canadiense, donde mis responsabilidades incluían revisar las actividades diarias de construcción, dar seguimiento a los avances y procesar las facturas. En el año 2024 se me confió la responsabilidad de Superintendente Civil. Mi función actual implica dirigir a subcontratistas, gestionar las actividades de múltiples oficios y asegurar el cumplimiento de las normas de seguridad y medioambientales.

P. ¿Cuál es la parte más gratificante de trabajar en el proyecto?

La parte más gratificante es conocer gente increíble. Un proyecto de esta magnitud requiere la participación de muchas partes, incluidos proveedores, contratistas y comerciantes locales. Establecer relaciones con estas partes interesadas y compartir conocimientos es invaluable como parte de este proyecto único en una generación.

P. ¿Qué desea que otras personas sepan sobre el proyecto?

Desearía que la gente conociera las consideraciones que se toman para reducir los efectos al medio ambiente circundante durante la construcción y las operaciones futuras. También quiero destacar el esfuerzo de cada persona que ha trabajado en este proyecto para asegurar que se concluya a tiempo.

PAYAL GORE

Especialista en Ingeniería de Construcción II/Superintendente Civil en el Punto de entrada canadiense



CARACTERÍSTICAS ESTÉTICAS DE LA INTERSECCIÓN EN MICHIGAN

En el suroeste de Detroit, los muros de contención de las nuevas rampas que conectan la I-75 con el Punto de entrada rinden homenaje a la singular estructura del histórico Fort Wayne, en forma de estrella, un guiño al monumento cercano, en Jefferson Avenue. El arquitecto Nicolas Bogle identificó las rampas como una oportunidad para brindar interés visual a lo largo de West Fort Street para hacer honor de manera visual a la historia de la zona, al diseñar un relieve de concreto moldeado.

Los elementos prefabricados se realizaron con moldes a la medida en los que se moldearon los elementos de hormigón, mientras que las partes moldeadas en el lugar se hicieron de una manera más tradicional, utilizando carpintería especializada para cortar piezas de madera para formar un negativo del patrón deseado en el interior del encofrado de hormigón.

Un diseño similar inspirado en Fort Wayne también aparece en el Muro de barrera de Jefferson como parte del Punto de Entrada estadounidense, lo que contribuye a las características estéticas cohesivas del proyecto.



CONCLUSIÓN DEL PROGRAMA DE MEJORAS PARA LAS VIVIENDAS DE DELRAY

En enero, el equipo del proyecto anunció la exitosa conclusión del Programa de mejoras para las viviendas de Delray. Financiado por el Plan de beneficios para la comunidad y lanzado en 2021, se realizaron reparaciones a 106 residencias en el suroeste de Detroit sin costo para los propietarios.

El Programa de mejoras para las viviendas de Delray proporcionó a los residentes elegibles hasta \$20,000 (USD) en reparaciones, mejoras o reemplazos. Este programa de \$4 millones de dólares canadienses se llevó a cabo en colaboración con Local Initiatives Support Corporation Detroit (LISC Detroit). Las mejoras realizadas en las 106 residencias incluyeron:

- 55 reparaciones/reemplazos de techos
- 44 mejoras a sistemas de calefacción y aire acondicionado
- 19 reemplazos de puertas
- 61 reemplazos de ventanas.



EN LA COMUNIDAD

Milagro en Sandwich

En diciembre, el equipo del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe dio la bienvenida a Santa a Sandwich Towne para la iluminación anual del árbol en Prosperity Place junto a Port Windsor. Se llevó a cabo una actividad de pintura de adornos navideños en la Oficina Comunitaria de Sandwich.

Personas mayores del sur de Windsor

Cada uno de los últimos cuatro años, el equipo del proyecto ha realizado un informe anual sobre los avances del proyecto al South Windsor Seniors Club. Este grupo comunitario local se reúne una vez al mes para un almuerzo y una presentación. El grupo se enteró de cómo el nuevo cruce mejorará el transporte en la región y escuchó sobre las actividades recientes del Plan de beneficios para la comunidad.

Empoderar a las mujeres para el empleo

El equipo del proyecto se reunió en Women's Enterprise Skills Training de Windsor (WEST) para brindar una actualización sobre el proyecto a las mujeres que buscan explorar opciones profesionales y aprender cómo conseguir empleo en proyectos de infraestructura en Windsor.

Club de Rotarios de Dearborn Heights

A mediados de febrero, el equipo del proyecto ofreció una presentación en el Club de los Rotarios de Dearborn Heights para dar a conocer las actividades recientes del proyecto.



CARTA DEL CEO

Al completar el último año de construcción y entrar en la fase de operaciones del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe este otoño, pienso en el honor que ha sido formar parte del equipo que lleva a cabo un proyecto de infraestructura que será un catalizador para el crecimiento en la región.

El avance hasta la fecha no sería posible sin las más de 14,000 personas en Canadá y Estados Unidos que han participado de manera directa. Agradecemos enormemente el esfuerzo de cada una de las personas que han mantenido la seguridad y la calidad como máxima prioridad.

En 2024, la plataforma del puente se conectó sobre el río Detroit y se instalaron los 216 cables atirantados. En los puntos de entrada, los equipos se están enfocando en completar el interior de los edificios. Otros equipos se están centrando en completar las mejoras a las calles locales y en la puesta en servicio final de los cuatro componentes del proyecto.

Estamos dedicados a continuar participando con los residentes, las empresas y los miembros de la comunidad a medida que avanza la construcción y nos preparamos para el día de la inauguración. En 2024, asistimos a más de 300 reuniones de partes interesadas y de la comunidad, presentaciones y recorridos por los emplazamientos. Continuaremos con estos esfuerzos de difusión este año y ampliaremos nuestra asistencia a ferias comerciales y conferencias para conectarnos con futuros usuarios de la región.

Nuestro Plan de beneficios para la comunidad, que incluye una estrategia integral de Desarrollo y participación de la fuerza laboral y una estrategia de Infraestructura en las comunidades, concluirá en marzo de 2026. Este mes, el equipo de Beneficios para la comunidad anunció la ronda final de financiación en las comunidades. Desde 2019, más de 90 agencias y organizaciones locales han actuado como colaboradores en la ejecución de las dos estrategias y se han asignado casi \$22 millones de dólares (CAD) a las prioridades identificadas por la comunidad.

Gracias por su continuo apoyo y esperamos celebrar el día de apertura con usted.



Charl van Niekerk

