

AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

RAPPORT TRIMESTRIEL
HIVER 2020



Pour le projet du Pont international Gordie-Howe, **les avantages communautaires sont des possibilités identifiées pouvant faire progresser les conditions économiques, sociales ou environnementales des communautés locales.** Lors de l'élaboration du Plan d'avantages pour la communauté, il était essentiel que les initiatives choisies pour la mise en œuvre aient des résultats positifs pour la région de Windsor-Détroit et mettent l'accent sur l'amélioration des collectivités de Sandwich et Delray, qui sont les quartiers les plus proches du secteur du projet.

Les initiatives en matière d'avantages pour la communauté seront mises en œuvre par l'équipe du projet, une collaboration entre l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), Bridging North America (BNA) et l'État du Michigan.

Le Plan d'avantages pour la communauté comprend deux volets :



LA STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

se concentre sur la collaboration avec les intervenants et les membres de la communauté par le biais de la consultation afin de développer une stratégie d'amélioration de la communauté basée sur les priorités identifiées par la consultation publique, y compris : les partenariats communautaires, la sécurité et les connexions de la communauté, les avantages économiques, et l'esthétique et l'aménagement paysager.



LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage.



MISE EN ŒUVRE DE LA STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

À l'hiver 2020, l'équipe du projet a débloqué des fonds pour quatre initiatives du Plan d'avantages pour la communauté, deux au Canada et deux aux États-Unis, pour un total de plus de **475,000\$ (CAN)**.

INITIATIVES AU CANADA :



Écopassage de la Faune du Parc Ojibway

La Ville de Windsor a reçu **250,000\$** de financement anticipé pour entreprendre une évaluation environnementale d'un projet d'écopassage entre le parc Black Oak Heritage et le parc Ojibway qui permettra le passage en toute sécurité de la faune de la région. Cette somme fait partie d'un investissement plus important de 1,5 million de dollars en fonds de démarrage qui seront versés à la Ville lorsque toutes les approbations, les permis et les fonds auront été obtenus.



Projet d'art communautaire de Sandwich

Life After Fifty utilisera un financement de **20,000\$** pour lancer le West End Art Project, un projet d'art communautaire qui incitera les jeunes de la région et la communauté environnante à célébrer la culture et le patrimoine de Sandwich et de l'ouest de Windsor.

INITIATIVES AUX ÉTATS-UNIS :



Programme Bridge to Prosperity, Southwest Detroit Business Association

Le premier de trois versements, **83,333\$**, a été accordé à la Southwest Detroit Business Association pour le lancement de Bridge to Prosperity, un nouveau programme de développement des entreprises qui fournira un soutien à la planification et au développement des petites entreprises et des entreprises en démarrage du sud-ouest de Détroit. Le programme Bridge to Prosperity accepte désormais des clients, offre des heures de bureau sans rendez-vous, un encadrement individuel et des ateliers. Pour plus de renseignements, consultez le southwestdetroit.com/bridge-to-prosperity.



Installation d'une sculpture au parc du pont de la rue Fort

Le partenariat Fort-Rouge Gateway (FRoG) a reçu **125,000\$** pour la création d'une sculpture dans le nouveau parc du pont de la rue Fort. Ce parc permettra aux résidents de se rapprocher de la nature tout en mettant en valeur la culture et l'histoire de la région.



FAVORISER LES COMMUNAUTÉS GRÂCE À L'INITIATIVE D'INVESTISSEMENT DANS LES ORGANISATIONS COMMUNAUTAIRES

Les stratégies canadienne et américaine d'infrastructure de voisinage comprennent chacune un investissement annuel de **50,000\$ (CAN)** pour les organisations communautaires desservant les résidents de Sandwich/ouest de Windsor et de Delray/sud-ouest de Détroit. En novembre 2019, un appel aux candidatures a été lancé pour des projets qui bénéficieraient à ces communautés. Soixante dossiers ont été reçus, répartis presque également entre le Canada et les États-Unis.

Les demandes admissibles ont été examinées par le **groupe communautaire local** (voir page 4). Leurs recommandations ont été présentées au **Comité des avantages pour la communauté**, composé de hauts représentants de l'APWD, de BNA et de l'État du Michigan, qui a déterminé les projets à financer. Les candidats retenus seront informés en avril et les fonds seront débloqués en juillet 2020. Il s'agit du premier versement d'un investissement de 500,000\$ (CAN) sur cinq ans.

Restez en contact avec nous pour en savoir plus sur les initiatives communautaires passionnantes financées par l'investissement de 2020 dans les organismes communautaires.

PROCHAINES INITIATIVES DE LA STRATÉGIE D'INFRASTRUCTURE DU VOISINAGE

CANADA

- Initiatives de plantation d'arbres à Sandwich et l'ouest de Windsor
- Sommet 2020 des entreprises de Sandwich
- Investissement annuel dans ProsperUS pour la programmation spécifique à la communauté de Sandwich

ÉTATS-UNIS

- Initiatives de plantation d'arbres à Delray et le sud-ouest de Détroit
- Don de camionnettes aux partenaires communautaires de Delray
- Financement du People's Community Service pour soutenir les réparations de la Delray House et les programmes pour les jeunes



STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE POINTS FORTS ET RÉALISATIONS

POUR LA PÉRIODE DE SEPTEMBRE 2018 À DÉCEMBRE 2019



800+

Participants au Sommet des fournisseurs

20+

activités éducatives



2280+

personnes orientées vers le projet au Canada et aux États-Unis



dont plus de **50%** sont locales*



*« Local » est défini comme étant dans la ville de **Détroit** ou dans un rayon de **100 kilomètres** de la ville de **Windsor**

30+

préapprentis et apprentis affectés au projet



130+

entreprises locales* engagées dans le projet



Pour en savoir plus sur les possibilités d'emploi et de marchés publics dans le cadre du projet, visitez GordieHoweInternationalBridge.com.

Nous tenons à souligner que le terrain au Canada où le projet du Pont international Gordie-Howe sera construit se trouve sur le territoire anichinabé. Les Anichinabés de la région de Windsor sont connus sous le nom de Confédération des Trois Feux, qui regroupe les nations Ojibwé, Odawa et Potawatomi. Ce territoire a également servi de lieu de refuge pour le peuple Huron-Wendat.

AVANTAGES DE LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

AU PROFIT DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE

Le Plan d'avantages pour la communauté comprend des engagements à soutenir le développement économique par la participation au projet en engageant :

- les résidents admissibles par le biais de possibilités de formation et d'emploi
- les entreprises locales par l'achat de biens et de services.

Au cours de la période de référence, l'équipe de projet a participé à :

7 salons de l'emploi

6 événements de mobilisation

Les activités de mobilisation locale incluent :

- Conférence de mise en réseau du Michigan Department of Transportation
- Événements de la Michigan Hispanic Contractors Association
- Sommets des fournisseurs à Windsor et à Détroit
- Assemblée générale annuelle de la Chambre de commerce régionale de Windsor Essex



Lancement du Bridge Jobs Tool 2019

En août 2019, **Workforce WindsorEssex** a lancé le Bridge Jobs Tool. Cet outil convivial permet de suivre et de partager publiquement les offres d'emploi canadiennes et les étapes du projet du Pont international Gordie-Howe. Pour plus de renseignements, consultez workforcewindsor.essex.com/bridge-jobs-tool.

AU PROFIT DES FOURNISSEURS



Sommets des fournisseurs 2019

En novembre 2019, l'équipe du projet a organisé des sommets de fournisseurs à Windsor et à Détroit pour informer les entreprises locales sur le calendrier du projet, les possibilités de contrats à venir et le processus d'appel d'offres. Ces événements ont attiré plus de 800 participants et comprenaient une présentation de BNA suivie de séances de réseautage en petits groupes.

Parmi les points forts des présentations, on peut citer :

- Le travail de conception sera considérable sur la période 2019-2020
- La période de pointe de la construction, qui représente 70% du total des heures de construction, sera entre 2021 et 2023
- La construction engagera principalement des opérateurs, des ouvriers, des monteuses, des menuisiers et des ouvriers spécialisés
- Le calendrier de construction est de 74 mois
- Les entrepreneurs intéressés peuvent s'inscrire sur le site Web du projet afin d'être pris en considération pour de futures opportunités de marchés publics.

Des événements similaires continueront d'être organisés au fur et à mesure de l'avancement de la période de conception et de construction du projet. Pour plus de renseignements sur les appels d'offres en cours ou pour voir la présentation complète de l'événement, veuillez consulter le site Web du projet.

AU PROFIT DE L'ÉDUCATION

Entre septembre 2018 et décembre 2019, des représentants du projet se sont rendus dans les communautés pour parler du projet du Pont international Gordie-Howe aux étudiants de tous âges. Pendant cette période, 21 présentations ont été données dans la région du Grand Détroit et dans le comté de Windsor-Essex, établissant des liens entre les élèves du primaire et les étudiants en formation continue. Ces événements ont eu lieu en classe, dans le cadre de programmes parascolaires et lors d'événements spéciaux.

Pour obtenir de l'information concernant les présentations scolaires sur le Pont international Gordie-Howe, veuillez remplir un formulaire de demande d'information dans l'onglet « Contactez-nous » du site Web.



Programme WE-STEAM 2019 de l'école St. James

PROCHAINES

INITIATIVES DE LA STRATÉGIE DE DÉVELOPPEMENT ET DE PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

- Séance d'information annuelle avec les organisations de développement de la main-d'œuvre
- La création d'un comité directeur spécifique aux métiers pour orienter les activités de sensibilisation et l'engagement des apprentis
- Embauche d'étudiants dans le cadre d'un programme de coopération
- Engagements continus avec les écoles et les entreprises

LE GROUPE COMMUNAUTAIRE LOCAL REPRÉSENTE LES PARTIES PRENANTES DU PROJET

Le groupe communautaire local (GCL) fournira des commentaires précieux et des liens officiels à la région qui permettront à l'APWD et à BNA de mieux comprendre les intervenants du projet en ce qui concerne le Plan d'avantages pour la communauté. Les membres du GCL participent en apportant leur avis sur :

- la mise en œuvre d'initiatives du Plan d'avantages pour la communauté
- l'évaluation et l'examen des demandes de financement dans le cadre de l'initiative d'investissement dans les organisations communautaires.

Les personnes suivantes sont actuellement des représentants de **groupe communautaire locaux** :

Teajai Travis, résident de la communauté de Sandwich
Randal Sasso, résident du comté Windsor-Essex
Clara Deck, travailleuse transfrontalière quotidienne - Canada
Chef Miskokomon, représentant de la Première Nation de Walpole Island
Fabio Costante, Ville de Windsor - Conseiller du quartier 2
Mary Ann Cuderman, Sandwich Business Improvement Association
Sabrina DeMarco, Windsor-Essex Economic Development Corporation
Mike Cardinal, Windsor-Essex Community Benefits Coalition



Représentants de groupe communautaire locaux

Candida Leon, résidente de la communauté de Delray
Kimberly Simmons, résidente de la grande région de Détroit
Simona Simion, travailleuse transfrontalière quotidienne - États-Unis
Nikki Orosz, représentante de la Première Nation de Caldwell
Raquel Castaneda-Lopez, Ville de Détroit - Conseillère du district 6
Rob Dewaelsche, Southwest Detroit Business Association
Virginia Wilkinson, Detroit Economic Growth Corporation
Simone Sagovac, Delray Community Advisory Group

LE PROJET DU PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE est une entreprise générationnelle unique. Ce projet va non seulement grandement améliorer le transport pour les voyageurs internationaux, il offrira également des emplois et des opportunités de croissance dans la région de Windsor, en Ontario, et de Détroit, au Michigan, et possède des caractéristiques qui le rendent véritablement distinct. Une caractéristique clé du projet est l'intégration d'un Plan d'avantages pour la communauté.

Le projet comporte quatre composantes :

 **LE PONT**  **LE POINT D'ENTRÉE CANADIEN**  **LE POINT D'ENTRÉE AMÉRICAIN**  **L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN**

Pour plus de détails sur l'état d'avancement du Plan d'avantages pour la communauté, veuillez nous contacter :

 @GordieHoweBridge
 @GordieHoweBrg
 WDBA-APWD
 @gordiehowebrg
 YouTube.com/GordieHoweBridge

 1-844-322-1773
 info@wdbridge.com
 GordieHoweInternationalBridge.com

Bureau de l'AWPD
100 Ouellette Ave. Suite 400
Windsor, Ontario N9A 6T3
Bureau communautaire du sud-ouest de Detroit
7744 W Vernor Hwy.
Detroit, MI, 48209
Bureau communautaire de Sandwich
3201 Sandwich St.
Windsor, ON, N9C 1A8