

## Groupe communautaire local Acte de mission

### Mandat :

Le rôle du groupe communautaire local est de fournir des liens formels dans la région et de travailler directement avec l'APWD et Bridging North America, à titre de partenaires informels, dans la mise en œuvre des activités de collaboration connexes au Plan d'avantages pour la communauté pour le Pont international Gordie-Howe.

### Membres :

Le groupe communautaire local sera composé de divers intervenants représentant les collectivités de Détroit/Delray et de Windsor/Sandwich, du comté Windsor-Essex et du grand Détroit, dont :

- Un résident ou une résidente de Sandwich, Windsor (ouvert)
- Un résident ou une résidente de Delray, Détroit (ouvert)
- Un résident ou une résidente du comté Windsor-Essex (ouvert)
- Un résident ou une résidente du grand Détroit (ouvert)
- Un usager du pont/navetteur quotidien provenant de Windsor (ouvert)
- Un usager du pont/navetteur quotidien provenant de Détroit (ouvert)
- Un représentant ou une représentante de la Première nation de Walpole Island (invité/ invitée)
- Un représentant ou une représentante autochtone résidant dans le comté de Windsor-Essex (invité/ invitée)
- Le président/ la présidente de la Windsor-Essex Community Benefits Coalition (invité/ invitée)
- Le président/ la présidente du groupe consultatif communautaire de Delray (invité/ invitée)
- Un représentant ou une représentante du bureau des élus du quartier 2 de Windsor (invité/ invitée)
- Un représentant ou une représentante du bureau des élus du district 6 de Détroit (invité/ invitée)
- Un représentant ou une représentante de l'association des gens d'affaires d'Olde Sandwich Towne (invité/ invitée)
- Un représentant ou une représentante de la Southwest Detroit Business Association (invité/ invitée)
- Un représentant ou une représentante de la Windsor Essex Economic Development Corporation (invité/ invitée)
- Un représentant ou une représentante de la Detroit Economic Growth Corporation (invité/ invitée)

### Responsabilités des membres :

Les membres du groupe communautaire local devraient participer aux activités suivantes :

- Assister aux réunions trimestrielles.
- Fournir des avis sur la mise en œuvre des initiatives au sein du Plan d'avantages pour la communauté.
- Fournir des conseils dans l'évaluation et l'examen des demandes de financement dans le cadre de l'Investissement dans les organismes communautaires de la Stratégie d'infrastructure du voisinage.
- Participer à au moins un sous-comité, notamment : Art communautaire et Histoire communautaire. D'autres sous-comités pourraient être créés au besoin.

### Durée :

Le groupe communautaire local sera en activités pendant la période de conception-construction du Pont international Gordie-Howe ainsi que pendant les cinq premières années de la période d'opérations et de maintenance.

Les membres du groupe communautaire local qui remplissent des fonctions « ouvertes », indiquées ci-dessus, occuperont leur poste au sein du groupe communautaire local pendant deux ans. Les membres des fonctions ouvertes ayant participé durant deux ans seront autorisés à soumettre à nouveau leur candidature par le biais du processus public de candidature, s'ils sont intéressés.

Les membres du groupe communautaire local qui occupent des postes sur invitation et qui ont été désignés par une organisation ou un groupe d'intervenants mentionnés ci-dessus ne font pas l'objet d'un poste à durée limitée. Cependant, lorsqu'un changement de personnel survient au sein de l'organisation ou du groupe d'intervenants, un nouveau représentant peut être désigné pour occuper le poste.

**Portée :**

Les membres du groupe communautaire local fourniront des conseils sur la mise en œuvre d'initiatives au sein du Plan d'avantages pour la communauté en donnant des commentaires et en faisant des recommandations en ce qui concernant la mise en œuvre du plan lors des réunions trimestrielles régulières et grâce aux sous-comités, selon les besoins. Les commentaires et les recommandations sollicités par le biais du groupe communautaire local et de ses sous-comités seront présentés à un comité composé des représentants-cadres de l'APWD, de Bridging North America et du Michigan Department of Transportation (MDOT), qui sont responsables de la supervision directe pour la livraison du Plan d'avantages pour la communauté.

Un acte de mission spécifique sera élaboré pour les activités associées à l'Investissement dans les organismes communautaires et chaque sous-comité, y compris Art communautaire et Histoire communautaire.

**Opérations :**

Les réunions auront lieu sur une base trimestrielle à partir de l'automne 2019. Il est prévu que ces réunions ne durent pas plus de deux heures et qu'elles auront lieu en fin d'après-midi. Les réunions du groupe communautaire local se feront en personne et le lieu alternera entre Windsor et Détroit; un déplacement international est donc requis et les candidats et candidates sélectionnés auront besoin d'un passeport valide. Les membres du groupe devront se charger de leurs propres arrangements pour se déplacer sur les lieux des réunions. Les dates, heures et lieux exacts des réunions sont encore à déterminer, mais ces informations seront communiquées aux membres du groupe communautaire local longtemps à l'avance.

Chaque réunion du groupe communautaire local comprendra une présentation des mises à jour concernant la mise en œuvre du Plan d'avantages pour la communauté pour le projet, ainsi qu'une occasion pour les membres du groupe communautaire local d'émettre leurs commentaires. L'ordre du jour pour chacune des réunions sera envoyé avec trois semaines d'avance.

Les réunions des sous-comités seront planifiées de façon ponctuelle lors de la période de conception-construction, selon le calendrier de mise en œuvre du Plan d'avantages pour la communauté. Les dates, heures et lieux exacts des réunions seront communiqués aux membres du groupe communautaire local longtemps à l'avance.

**Direction administrative :**

Gestionnaire des avantages communautaires de l'APWD, avec le soutien du coordonnateur des avantages communautaires de Bridging North America.