

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) et en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

Activités à venir

- Les bases de
- l'approvisionnement
- Bilan des progrès
- réalisés
- Mesures d'atténuation
- Portraits
- Restez en contact

ACTIVITÉS À VENIR

Vous êtes invité à participer à une réunion d'information publique le mardi 17 avril 2018 à Windsor en Ontario et le mercredi 18 avril 2018 à Détroit en Michigan pour apprendre plus sur les activités en cours.

Réunion d'information publique - Windsor Mardi 17 avril 2018 Mackenzie Hall 3277 Rue Sandwich, Windsor (Ontario) de 15 h à 19 h

Réunion d'information publique - Detroit Mercredi 18 avril 2018 FI Bosque 6705 boulevard W. Lafayette, Détroit (Michigan) de 15 h à 19 h

Les deux assemblées sont en format portes ouvertes avec des présentations à 15h30 et à 17h45. Questions? Contacter l'APWD au 1-519-946-3038 ou par courriel à info@wdbridge.com.

LES BASES DE L'APPROVISIONNEMENT

Le processus d'approvisionnement de l'APWD est conçu dans le but de choisir un partenaire du secteur privé, qui possède les compétences, l'expérience et les ressources nécessaires pour concevoir, construire, financer, opérer et entretenir le projet du Pont International Gordie-Howe.



Le secteur public identifie le projet



Les équipes du secteur privé expriment leur intérêt

Phase actuelle

Processus d'approvisionnement du PPP

Les équipes présélectionnées préparent des propositions pour répondre auxspécifications du secteur public





Le secteur public choisit la proposition ayant la meilleure valeur en fonction des spécifications

Jalons importants l'approvisionnement en PPP

2018 est une année charnière pour le projet avec plusieurs jalons attendus.

Mai 2018 - Soumission des propositions

WDBA and its partners will evaluate the proposals submitted to select the Preferred Proponent. This evaluation will be overseen by a fairness monitor.

Juin 2018 - Choix du promoteur préféré

Contractual negotiations begin with Preferred Proponent leading to Financial

Septembre 2018 - Clôture financière/adjudication du contrat Signature du contrat final. L'APWD aura officiellement un partenaire du secteur privé.

Mise en oeuvre du projet

Le partenaire du secteur privé de l'APWD sera chargé de concevoir, de construire, de financer, d'exploiter et d'entretenir les points d'entrée au Canada et aux États-Unis et le pont, et de concevoir, de construire et de financer l'échangeur du Michigan. Le partenaire du secteur privé sera responsable de mettre sous contrat des fournisseurs de services et d'obtenir les matériaux et les ressources nécessaires à la livraison du projet.











*Le Michigan sera responsable des opérations et de la maintenance de l'échangeur du Michigan.

BILAN DES PROGRÈS RÉALISÉS

Les travaux de préparation des sites du projet en vue de travaux de constructions majeurs du projet du Pont international Gordie-Howe plus tard cette année sont bien avancés.

350 millions \$ en activités préparatoires sont actuellement en cours aux points d'entrée canadien et américain.

Les travaux majeurs de constructions devraient débuter en 2018.

95 % des propriétés américaines requises ont été acquises.

235 édifices ont été démolis sur des propriétés contrôlées par le MDOT.

Plus de 26 km/16 milles de câblage électrique ont été installés sur les sites canadien et américain.

Plus de 6 km/3.7 milles de nouveaux gazoducs ont été installés sur les sites canadien et américain.

8 nouvelles canalisations d'égout ont été construites sur une portion de l'autoroute interétatique 75.



Démolition d'un réservoir d'eau, point d'entrée américain



Travaux sur une ligne de transmission d'Hydro One, point d'entrée canadien



Installation d'une chambre de station de pompage, point d'entrée canadien

MESURES D'ATTÉNUATION



Pour l'APWD, les mesures d'atténuation de la construction sont une priorité. Des mesures seront prises afin de minimiser les impacts de la construction du projet du Pont international Gordie-Howe par le futur partenaire du secteur privé. Des mesures d'atténuation des impacts seront prises conformément à des engagements dans le rapport d'évaluation environnementale et le rapport approuvé d'évaluation du gouvernement fédéral au Canada et la déclaration d'impact environnemental aux États-Unis.

La liste suivante présente certaines des mesures d'atténuation qui pourraient servir à minimiser le bruit, la poussière et les perturbations de la circulation dus aux travaux de construction.

Perturbations de la circulation

- · alerter à l'avance les résidents et commerçants à proximité de perturbations temporaires de la circulation lorsque c'est possible
- · assurer la disponibilité de voies alternatives et une signalisation pour informer les conducteurs et les piétons de fermetures ou de détouts

Poussière

- humidification ou stabilisation périodique de sols remués et exposés
- · limiter la vitesse de la circulation véhiculaire
- utiliser des jets d'eau pendant le chargement ou déchargement du matériel
- · balayer ou arroser les entrées de chantiers

Bruit

- s'assurer que tous les équipements de constructions sont en bon ordre, équipés de silencieux fonctionnels et qu'ils respectent toutes les normes en matière d'émission sonore
- · limiter les activités bruyantes aux heures diurnes et conformément aux règles municipales antibruit
- · lorsque c'est possible, installer des murs ou des bermes antibruit au début de la phase de construction
- maximiser la distance entre les aires d'assemblage et les récepteurs à proximité

L'APWD s'engage à s'assurer que la communication avec le public est maintenue tout au long des travaux afin que les préoccupations de la communauté soient résolues aussi rapidement que possible. Les résidents recevront un avis concernant le début de la construction, des mises à jour périodiques sur les progrès, et un numéro de téléphone à contacter pour faire part de préoccupations et poser des questions. D'autres renseignements sur les mesures d'atténuation se trouvent au wdbridge.com/fr.

PORTRAITS

Il faut une grande équipe diversifiée pour livrer le projet du Pont international Gordie-Howe. L'APWD travaille des deux côtés de la frontière et en étroite collaboration avec le Michigan Department of Transportation (MDOT). Hussein Ibrahim est un ingénieur en services publics et permis avec le MDOT et il est le coordinateur principal des services publics sur ce projet.



Q. Quel type de travail faites-vous dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe?

En tant que coordinateur principal des services publics, je suis responsable de coordonner toutes les installations publiques et privées qui seront vraisemblablement touchées par les travaux de construction et les opérations. J'évalue et j'approuve des permis pour les entreprises de services publics et je supervise la construction sur le terrain. Je fais également partie de l'équipe d'évaluation technique de l'approvisionnement en PPP et j'examine des soumissions de designs techniques relatifs aux services publics.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet? Le projet du Pont international Gordie-Howe est le projet le plus important et le plus complexe sur lequel j'ai travaillé. Il offre une opportunité unique de collaborer avec du personnel et des organisations à l'extérieur des États-Unis et la possibilité de résoudre des problèmes complexes de design et de construction. C'est gratifiant de gérer des conflits liés au design de services publics par l'entremise d'ajustements, des travaux utilitaires poussés et une coordination adéquate.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet? Le site du projet profitera d'une infrastructure de services publics neufs et modernisés qui soutiendront les besoins résidentiels et commerciaux.

RESTEZ EN CONTACT



twitter.com/GordieHoweBrg

Le PDG par intérim de l'APWD est désormais sur Twitter. Suivez André Juneau @WDBA_CEO



Facebook.com/GordieHoweBridge



Instagram.com/gordiehowebrg



Connectez-vous avec nous sur LinkedIn @WDBA-APWD



YouTube.com/GordieHoweBridge



Appelez-nous 519-946-3038



Envoyez-nous un courriel info@wdbridge.com