Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel Bridging North America concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- Rassembler les communautés par l'entremise du Plan d'avantages pour la communauté
- Où Trouver L'Information Sur Les Fermetures de Routes
- Profil
- Essais en Soufflerie du Pont International Gordie-Howe

NUMÉRO SANS FRAIS – GRATUIT POUR LES APPELANTS CANADIENS ET AMÉRICAINS

Vous avez une question sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Appelez-nous sans frais du Canada ou des États Unis au **1-844-322-1773**

Notre équipe est là pour vous écouter et aider à vous donner les renseignements que vous recherchez. Les appels sont répondus du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30. Nous sommes engagés à répondre à toutes les questions du public à l'intérieur de trois jours ouvrables.

RASSEMBLER LES COMMUNAUTÉS PAR L'ENTREMISE DU PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Le 14 juin 2019 à Windsor, en Ontario, des représentants de l'Autorité du pont Windsor-Détroit, de Bridging North America et de l'État du Michigan ont dévoilé les détails du très attendu Plan d'avantages pour la communauté pour le projet du Pont international Gordie-Howe.

Les invités ont applaudi le plan global qui comprend deux volets: la Stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre et la Stratégie d'infrastructure du voisinage.

La **Stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre** est axée sur l'engagement d'entreprises locales et met l'accent sur le soutien de la main-d'œuvre, la formation et des opportunités de préapprentissage et d'apprentissage. Tandis que la **Stratégie d'infrastructure du voisinage** est un investissement communautaire direct de 20 millions de dollars canadiens des deux côtés de la frontière, élaborée à partir de la rétroaction et des commentaires du public.

Le Plan d'avantages pour la communauté n'est qu'un des nombreux avantages intégrés que le projet du Pont international Gordie-Howe apportera aux collectivités de Windsor, en Ontario et Détroit, au Michigan.

Les détails de l'événement, y compris le Plan d'avantages pour la communauté dans son intégralité, se trouvent au **https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/fr.**

La réaction des intervenants et de la collectivité a été extrêmement positive, de nombreux membres de la collectivité ayant déclaré qu'ils avaient l'impression d'avoir été écoutés dans le cadre du processus de consultation. Le plan est le résultat de vastes consultations auprès des membres de la collectivité et des associations des deux côtés de la frontière, ainsi qu'auprès des peuples autochtones du Canada.

À PROPOS DE NOUS

L'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) est une société canadienne d'État sans but lucratif qui rend compte au Parlement par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités. L'APWD est responsable de la prestation du projet du Pont international Gordie-Howe et gérera le processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien du nouveau pont qui reliera Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, par le biais d'un partenariat public-privé (PPP).

ACTIVITÉS DE CONSTRUCTION PRÉVUES CET ÉTÉ

Bridging North America poursuit ses activités pour faire progresser la conception et la construction du projet du Pont international Gordie-Howe. Au cours des prochains mois, le public peut s'attendre aux activités de construction suivantes :

- Des travaux d'exploration géotechnique sont en cours aux États-Unis et au Canada pour aider à préparer la construction complète du projet
- Les opérations de nivellement, les installations de drains verticaux et les activités de surcharge commenceront prochainement au point d'entrée (PDE) des États-Unis
- Des bureaux extérieurs et des zones de transit sont en cours de création
- Dix nouveaux compartiments de dosage équipés d'un siphon seront installés pour raccorder les égouts existants ou récemment installés dans les limites du projet le long de l'échangeur du Michigan
- Construction de pieux d'essai sur les sites canadiens et américains pour le pont principal
- La reconstruction des rampes de l'I-75 à destination et en provenance de la rue Springwell, la démolition et la construction des viaducs des rues Springwell, Livernois et Clark, la rénovation de la station de pompage de la rue Green seront en cours durant les prochains mois sur l'Échangeur I-75.

Restez au courant en visitant www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr pour les dernières activités et photos du site.

PROFIL

RENCONTREZ KIEFER WRIGHT

Il faut une grande équipe diversifiée pour livrer le projet du Pont international Gordie-Howe. Voici Kiefer Wright, agent des affaires publiques de l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD). Au cours de ses quatre années d'études en administration des affaires à l'Université de Windsor, il a eu l'occasion de terminer un stage coopératif en communication avec l'Autorité du pont Windsor-Détroit en 2017. Sous la direction et le mentorat exceptionnels de l'équipe des communications, il a pu perfectionner ses compétences professionnelles et se familiariser avec de nouveaux domaines du marketing et des communications. En fait, après avoir beaucoup apprécié son stage coopératif à l'APWD, il a décidé de suivre uniquement des cours de marketing et de communication pendant ses deux derniers semestres à l'école. Récemment diplômé de l'Université de Windsor, il est honoré d'être maintenant un employé à temps plein de l'équipe des communications de l'APWD à titre d'agent des affaires publiques. Il indique que cette entreprise générationnelle unique lui a procuré les compétences et l'expérience qui lui ont permis de poursuivre une carrière qui le passionne.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

Certains des travaux auxquels je participe dans le cadre du projet comprennent la conception du rapport annuel, la création de vidéos et d'infographies mettant en évidence les éléments clés de la construction et la présentation d'initiatives et d'événements communautaires.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

La partie la plus enrichissante de ce projet est de connaître les possibilités d'emploi et les avantages économiques qu'il offrira aux régions de Windsor et de Détroit. Ayant grandi près de Windsor, je suis très enthousiaste à l'idée de travailler sur un projet unique qui aura un impact positif durable dans la région. Je vis dans cette région depuis mon enfance et ce projet m'a donné une occasion unique de redonner à la communauté qui m'a tant apporté.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

J'aimerais que plus de gens soient au courant de l'augmentation des possibilités touristiques qui seront offertes entre Windsor et Détroit. L'inclusion d'un sentier multifonctionnel sans frais sur le Pont international Gordie-Howe, qui permettra aux piétons et aux cyclistes de traverser librement la frontière et de se rapprocher des collectivités environnantes, est incroyable. Les villes de Windsor et de Détroit sont des régions très diversifiées et ont beaucoup à offrir, et le Pont international Gordie-Howe permettra aux gens de découvrir encore plus facilement tout ce qui est offert.

KIEFER WRIGHT
Agent des Affaires Publiques
Autorité du Pont Windsor-Detroit

OÙ TROUVER L'INFORMATION SUR LES FERMETURES DE ROUTES

Les travaux de construction du Pont international Gordie-Howe étant en plein essor, des perturbations occasionnelles de la circulation sont nécessaires. Bon nombre de ces perturbations se produisent dans le sud-ouest de Détroit. Pour rester informés, nous vous encourageons à nous suivre sur les médias sociaux ou à visiter la section Fermetures de routes sur GordieHoweInternationalBridge.com/fr. Nous ferons tout en notre pouvoir pour vous tenir au courant des perturbations de la circulation que nous avons planifiées pour la semaine à venir afin que vous puissiez prévoir vos déplacements en conséquence. Nous apprécions votre coopération tout au long de ce projet. Nous ferons tous les efforts pour réduire les impacts sur les conducteurs et les résidents des zones adjacentes.

ESSAIS EN SOUFFLERIE DU PONT INTERNATIONAL GORDIE-HOWE

L'un des aspects les plus importants du projet du Pont international Gordie-Howe est de tester comment les différents matériaux utilisés dans la construction du pont et sa conception résistent à différents environnements. Récemment, l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) a visité RWDI, une société d'experts-conseils en ingénierie de Guelph, en Ontario, pour assister à une série d'essais en soufflerie sur une maquette à l'échelle 230:1 du Pont international Gordie-Howe. Ces essais ont permis à l'APWD d'examiner comment le Pont international Gordie-Howe réagira aux différentes vitesses du vent à différents points de contact le long du pont. Visitez notre site Web au GordieHoweInternationalBridge.com/fr pour lire l'histoire complète.

DANS LA COMMUNAUTÉ

Bryce Phillips (à gauche), le PDG de l'APWD, et Aaron Epstein (à droite), le PDG de BNA, lors de l'annonce du Plan d'avantages pour la communauté

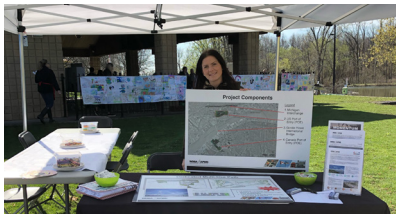
Dre Cassandra Montgomery, de People's Community Service (à gauche), s'adressant aux médias lors de l'annonce du Plan d'avantages pour la communauté

ElderCollege, visite du point d'entrée canadien

CONSEIL DE SÉCURITÉ POUR L'ÉTÉ

L'école est finie et le temps nous permet de passer plus de temps à l'extérieur à explorer. Nous voulons que vous passiez un été agréable et sécuritaire avec votre famille et vos amis, c'est pourquoi nous vous rappelons qu'au cours de vos aventures estivales, nous vous conseillons de ne pas planifier une escapade sur nos chantiers de construction. Nos sites sont interdits au public non seulement pour votre sécurité, mais aussi pour ceux qui y travaillent. Nous vous remercions de votre coopération et vous invitons à jeter un coup d'œil à notre galerie en ligne sur GordieHoweInternationalBridge.com/fr ou à nous suivre sur Instagram.

Présentation à la classe de 6e année à l'école Hetherington



Jour de la Terre, Malden Park

LA ZONE DE CONSTRUCTION DES ENFANTS - FABRIQUEZ UNE FOREUSE

Chaque jour sur un chantier de construction, de nombreuses machines différentes effectuent de nombreuses fonctions différentes. L'un des appareils de construction les plus utilisés au projet du Pont International Gordie-Howe sont les foreuses.

Il existe différents types de foreuses utilisées sur le chantier - des rétrocaveuses et des excavatrices. Les deux engins servent à creuser des trous et des tranchées, que ce soit pour l'aménagement paysager ou la démolition. Les excavatrices sont également utilisées pour soulever de lourdes pièces de matériaux de construction comme des conduites.

Pour fabriquer votre propre foreuse, suivre les consignes ci-dessous.

Ce dont vous avez besoin : du papier de bricolage, de la colle, des ciseaux, une perforeuse, des attaches (attaches parisiennes ou œillets), des crayons ou des marqueurs.

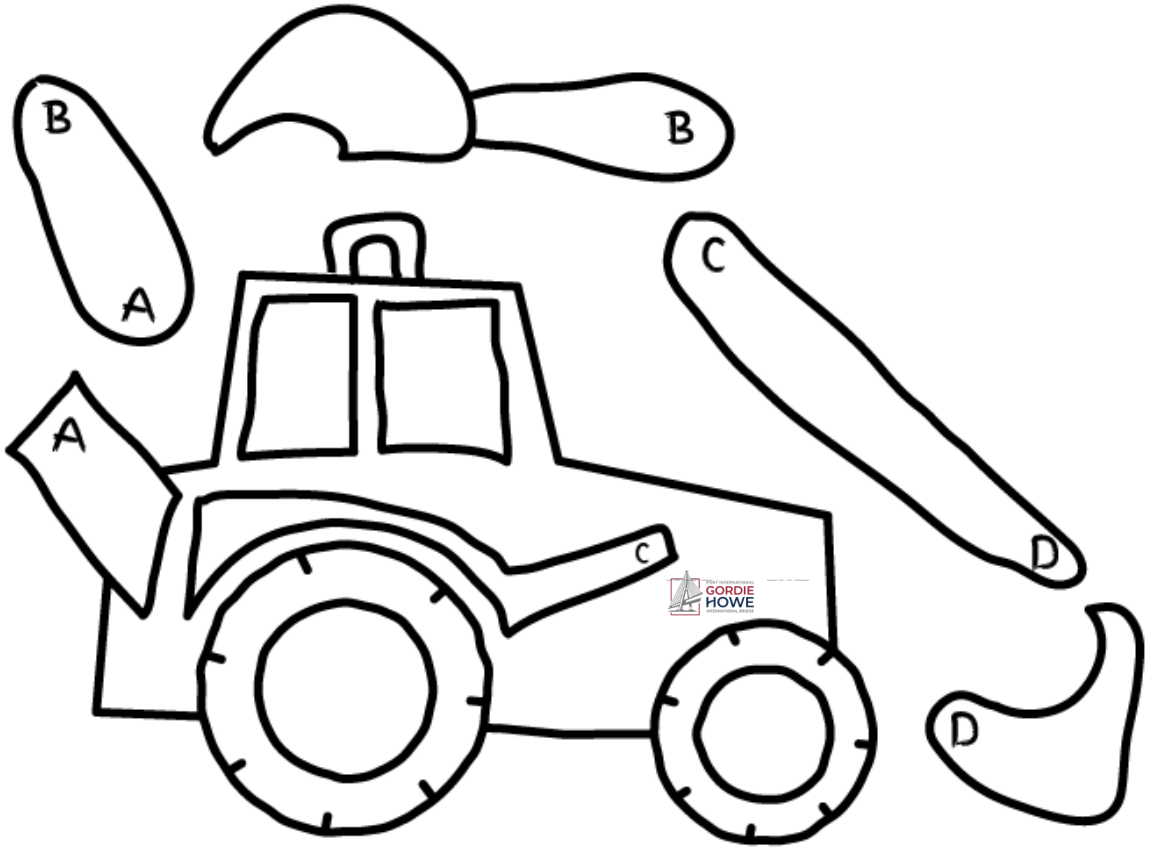
Étapes :

1. Coller l'image ci-dessous sur un morceau de papier de bricolage.

2. Colorer la foreuse et les pièces de la foreuse.

3. Découper les morceaux et perforer des trous où il y a des lettres.

4. Rattacher les pièces à l'aide d'attaches (attaches parisiennes ou œillets).



Prendre une photo de vous et votre projet et de partager avec nous pour que nous puissions l'ajouter à notre page Facebook et à notre fil Twitter,
@GordieHoweBridge #GordieHoweBridge