Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel Bridging North America concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- Nouveaux bureaux communautaires
- De nouvelles manières de rester en contact
- La sécurité en priorité
- Profil
- Stratégie du développement et de la participation de la main-d'œuvre
- Dans la communauté
- Mise à jour de Bridging North America

NUMÉRO SANS FRAIS – GRATUIT POUR LES APPELANTS CANADIENS ET AMÉRICAINS

Vous avez une question sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Appelez-nous sans frais du Canada ou des États Unis au 1-844-322-1773.

Notre équipe est là pour vous écouter et aider à vous donner les renseignements que vous recherchez. Les appels sont répondus du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30.

Nous sommes engagés à répondre à toutes les questions du public à l'intérieur de trois jours ouvrables.

NOUVEAUX BUREAUX COMMUNAUTAIRES

Nous sommes fiers de faire partie des communautés locales de Sandwich et du sud-ouest de Détroit et nous des membres des communautés des deux côtés de la frontière nous ont indiqué que la présence d'un bureau local où ils peuvent rencontrer l'équipe du projet, poser des questions, voir les plans et obtenir des informations sur le projet était importante pour eux.

Nous les avons écoutés et nous sommes heureux d'annoncer que nous avons désormais ouvert notre bureau communautaire au sud-ouest de Détroit et que nous ouvrirons bientôt notre bureau communautaire à Sandwich.

> *La mise en place de ces ressources pour permettre à la communauté et à l'équipe du projet d'interagir est un pas important vers l'atteinte d'une présence active au sein des communautés de Delray et de Sandwich. Nous espérons que ces outils continueront à solidifier et faciliter les liens que nous avons établis et qu'ils seront une preuve claire de notre promesse de maintenir le public informé sur le plus important projet d'infrastructure en Amérique du Nord, le long de la frontière canado-américaine – le Pont international Gordie-Howe.*
>
> *- Bryce Phillips, PDG, APWD*

L'emplacement au sud-ouest de Détroit est occupé par notre coordinateur de l'engagement communautaire, Demetrius Anderson. Rencontrez Demetrius et apprenez-en plus sur son rôle en visitant la galerie de notre site Web et en cliquant l'onglet vidéo.

Le bureau communautaire du sud-ouest de Détroit est situé au 7744 West Vernor Highway. Voici les heures d'ouverture :

Mardi – 10h – 14h
Mercredi – 15h – 19h
Jeudi – 10h – 14h
Samedi – 10h – 14h

Le bureau communautaire de Sandwich est situé dans l'ancien bureau de poste historique de Sandwich au 3201, rue Sandwich. Des touches finales sont présentement apportées à nos locaux et nous avons hâte d'ouvrir nos portes au cours des prochains mois. Restez à l'affût d'autres informations concernant la date de l'ouverture officielle et les heures d'opération.

DE NOUVELLES MANIÈRES DE RESTER EN CONTACT

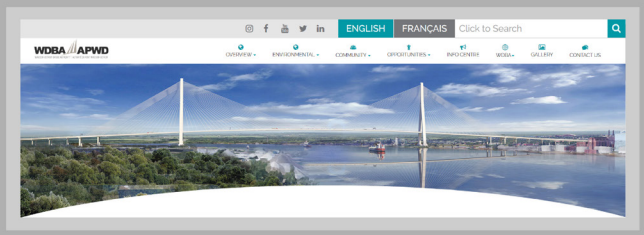
Nous sommes heureux de lancer notre nouveau site Web du projet **www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr**.

Ce nouveau site Web contient les toutes dernières nouvelles et mises à jour sur les activités de construction, des avis sur des fermetures de route et des itinéraires de détour, des informations sur des événements, ainsi qu'une galerie remplie d'images et de vidéos.

Intégré une section dédiée à la communauté où vous trouverez les plus récentes informations sur les avantages pour la communauté et les assemblées à venir. Aussi, où et comment vous pouvez nous contacter avec vos questions, il est facile à trouver.

L'APWD et Bridging North America s'engagent à fournir à la communauté des informations sur le projet accessibles et à jour, une quantité d'entre-elles disponible en anglais, français et en espagnol.

visitez notre nouveau site web



www.GordieHoweInternationalBridge.com/fr

Assurez-vous d'ajouter notre nouveau site Web à vos favoris et de visiter souvent pour rester à jour sur le projet du Pont international Gordie-Howe.

LA SÉCURITÉ EN PRIORITÉ

La sécurité prime sur tout lorsqu'il est question du projet du Pont international Gordie-Howe. Il n'est pas seulement question de ceux qui y travaillent mais aussi des communautés environnantes. Bridging North America a lancé la nouvelle année avec sa toute première réunion sur la sécurité.

« La sécurité n'est pas uniquement la responsabilité de notre équipe chargée de la sécurité. Nous sommes tous responsables de travailler de façon sécuritaire », affirme Jose Maria Morejon, directeur du projet, Bridging North America.

Les membres du public sont avisés que la construction est en cours et que les chantiers de construction du projet du Pont international Gordie-Howe sont fermés au public. Il n'est pas seulement question de votre sécurité, mais également de celle de nos ouvriers.

CONSEILS DE CONDUITE EN ZONE DE CONSTRUCTION

Les limites de vitesses normales peuvent être abaissées, les voies de circulation modifiées et des gens et des véhicules peuvent travailler sur ou près de la route.

Maintenez une distance sécuritaire entre votre véhicule et les garde-fous, l'équipement de construction et les ouvriers. Tout comme vous, les travailleurs de la construction souhaitent rentrer à la maison sains et saufs après chaque journée de labeur.

Les entrepreneurs utilisent plusieurs différentes façons d'informer les automobilistes de l'emplacement et de la durée des zones importantes de travail. Planifiez à l'avance. Demeurez alerte et sécuritaire afin de rentrer sain et sauf à la maison.

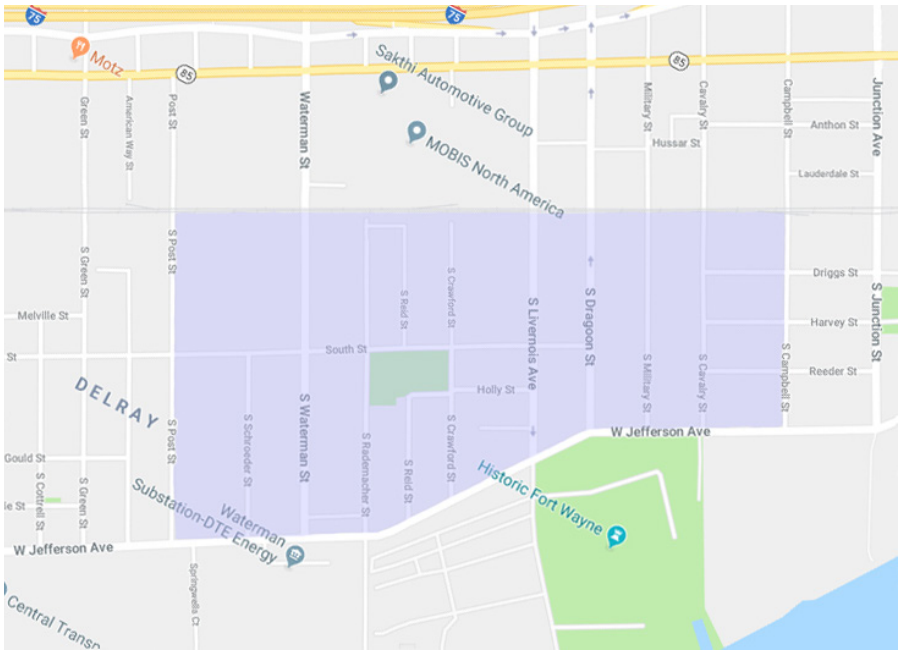
BRIDGING NORTH AMERICA POURSUIT LA CONCEPTION ET LES TRAVAUX PRÉLIMINAIRES DE CONSTRUCTION

Bridging North America mène depuis juin 2018 la conception du Pont international Gordie-Howe et des équipes de terrain ont rassemblé des centaines de points de données au moyen de travaux d'arpentage et géotechniques pour vérifier les conditions le long de l'autoroute interétatique 75 et aux emplacements des futurs PDE. La photo à droite montre nos équipes en train de prélever un échantillon de sol dans le cadre des travaux géotechniques le long de l'I-75.

Les équipes de terrain entreprennent des travaux géotechniques

Au cours des prochains mois, les équipes continueront de faire progresser les plans et les travaux d'arpentage, ce qui permettra aux travaux de construction de se dérouler au printemps et en été. Le public peut s'attendre à voir les équipes commencer à effectuer des travaux d'arpentage et de relocalisation des services publics, à nettoyer le site et à préparer les entrées et les sorties des chantiers de construction, à installer des clôtures et à établir des bureaux sur les chantiers aux PDE. Les travaux préliminaires sont en cours dans les futures zones de la travée principale de chaque côté de la rivière Détroit pour permettre la construction des fondations du pont. Plus tard cette année, les équipes installeront des piliers d'essai pour les fondations du pont afin que l'élaboration des plans puisse se poursuivre et que les matériaux puissent commencer à être fabriqués pour le projet.

Au cours de la première partie de 2019, les automobilistes circulant à proximité du futur site du PDE américain devront prévoir quelques minutes supplémentaires lors de leurs déplacements, car des fermetures de route surviendront pour permettre les travaux de la phase 1. Des fermetures sont prévues dans les rues transversales entre la rue South et l'avenue Jefferson et incluent les rues Schroeder, Waterman, Rademacher, Reid, Crawford et l'avenue Livernois. Des panneaux de signalisation serontmis en place. La carte ci-dessous illustre les fermetures plus en détail.



RESTEZ EN CONTACT

Il existe de nombreuses façons de rester à jour sur les travaux du projet :

- Appelez notre **NOUVELLE** ligne sans frais : **1-844-322-1773**
- Voyez les avis hebdomadaires sur la construction au **GordieHoweInternationalBridge/fr**
- Inscrivez-vous à notre **liste d'envoi électronique** à travers le site
- Courriel **info@wdbridge.com**
- Connectez-vous avec nous sur les **médias sociaux**

PROFIL

Il faut une grande équipe diversifiée pour livrer le projet du Pont international Gordie-Howe. Faites connaissance avec Hunter Kersey, membre de l'équipe de sécurité de Bridging North America. Il est un ancien combattant canadien ayant servi dans le rôle de combat du Canada en Afghanistan et il a travaillé pour la mission d'observation électorale au Moyen-Orient. Originaire de Windsor, il est fortement attaché à la région. Il a grandi à Sandwich, a fréquenté la John L. Forster High School et est diplômé du St. Clair College et de l'Université de Windsor.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?
Je travaille actuellement avec une équipe de professionnels de la sécurité dévoués qui élaborent une opération intégrée au niveau international destinée à protéger le projet du Pont international Gordie-Howe.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?
Le travail le plus enrichissant sur ce projet est de loin le fait de pouvoir participer à une occasion unique dans sa propre cour. Ayant grandi à proximité de la zone du pont et de son tracé, je peux offrir un point de vue local de la communauté, de sa riche histoire et de sa culture. Je suis très honoré de pouvoir utiliser ma formation militaire et mon expérience internationale ici, chez moi, dans un contexte de conformité et de sécurité nationale.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?
J'aimerais que les gens sachent combien de travail est consacré à un projet de cette envergure. Afin de mener à bien ce projet, Bridging North America demande à des personnes de travailler sans relâche pour élaborer des plans et des conceptions sûrs et conformes à la législation en vigueur des deux côtés de la frontière. Par conséquent, l'équipe de Bridging North America crée un système de sécurité qui protège les travailleurs sur le site ainsi que les intérêts de la communauté. L'équipe ici a tenu compte des préoccupations de la communauté et fait tout ce qui est en son pouvoir pour inclure les quartiers des deux côtés de la frontière dans ses plans.

Hunter Kersey de Bridging North America

STRATÉGIE DU DÉVELOPPEMENT ET DE LA PARTICIPATION DE LA MAIN-D'ŒUVRE

Saviez-vous qu'il y a une stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre dans le cadre des avantages pour la communauté? Elle est orientée vers l'engagement d'entreprises et la fourniture d'opportunités d'emploi. La stratégie qui sera achevée et mise en œuvre sera centrée sur la formation de la main-d'œuvre et des préapprentissages/apprentissages et elle comprend :

- au moins 250 millions $ de la valeur totale des travaux au cours de la phase de conception-construction au Canada seront effectués, attribués par contrats, ou fournis par les travailleurs ou entrepreneurs situés dans la Ville
- l'engagement et l'embauche de membres des Peuples autochtones du Canada dans et autour de la Ville de Windsor, du comté d'Essex et de l'île Walpole, en Ontario, et sur la mise sous contrat de leurs entreprises;
- l'engagement, la mise à l'emploi et sous contrat de résidents de Détroit et d'entreprises basées à Détroit et celles dont le siège social se trouve à Détroit.

L'objectif concernant les entreprises commerciales défavorisées (DBE) établi pour ce projet est 2,15 % du coût des travaux de construction et de génie requis pour compléter l'échangeur du Michigan et la partie du pont qui se trouve au Michigan.

Afin de livrer efficacement la stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre, Bridging North America prévoit s'associer et collaborer avec des organisations et des agences de développement de la main-d'œuvre ayant l'expérience et les ressources en place pour soutenir des initiatives de formation et de développement des compétences.

DANS LA COMMUNAUTÉ

4e assemblée communautaire de circonscription, sud-ouest de Détroit

Bâtir un rêve

Des enseignants en géographie du GECDSB au point d'entrée canadien en apprennent plus sur le pont

Miracle à Sandwich