

Pont International Gordie Howe

DYNAMISE

développé par l'Autorité du pont Windsor-Détroit



PONT INTERNATIONAL
**GORDIE
HOWE**
INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel Bridging North America concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- Activités de l'échangeur du Michigan bien entamées
- Mise à jour du PDG
- Profil de personne
- Du plan d'avantages pour la communauté
- Une année de distinctions
- Achèvement de la route d'accès périphérique
- L'engagement de l'APWD dans l'apprentissage par l'expérience
- Dans la communauté

FAITS INTÉRESSANTS

- Les travaux de l'échangeur du Michigan qui sont réalisés pour le pont international Gordie-Howe incluent plus d'une dizaine de ponts routiers et piétonniers traversant l'I-75 et dont la longueur varie entre 30 et 518 mètres ou 100 et 1 700 pieds
- Des équipes ont placé du sable sur l'I-75 avant la démolition des structures afin de protéger la surface de la chaussée des dommages.
- Les trois ponts-routes seront remplacés par de nouveaux passages.

QUESTIONS?

Vous avez une question sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Appelez-nous sans frais du Canada ou des États Unis au

1-844-322-1773



ACTIVITÉS DE L'ÉCHANGEUR DU MICHIGAN BIEN ENTAMÉES

Le projet du pont international Gordie-Howe nécessite une activité de construction considérable, incluant la démolition et le retrait de l'infrastructure existante, la reconstruction des routes et des ponts sélectionnés, ainsi que la construction du nouveau projet d'infrastructure. L'une des composantes du projet est l'échangeur du Michigan, qui est relié à l'autoroute Interstate 75. Environ trois kilomètres, ou 1,8 mile, de l'I-75, entre la rue Springwells et la rue Clark, nécessiteront des modifications afin d'accueillir les bretelles raccordant l'I-75 au point d'entrée (PDE) des États-Unis.

Au cours des prochaines semaines, Bridging North America commencera la déconstruction et la démolition de trois ponts-routes qui permettent de circuler au-dessus de l'Interstate 75 (I-75).

La tâche ne consistait pas seulement à retirer les trois structures. Elle comportait des travaux considérables pour protéger la plateforme, mettre en place des barrières de circulation, démolir les ponts comme prévu et nettoyer les débris avant la réouverture de cette partie de l'autoroute. Nous prévoyons qu'il faudra plus de 48 heures pour réaliser ces travaux. Cette activité est une étape essentielle pour le développement futur du PDE des États-Unis vers le pont international Gordie-Howe.

Itinéraires De Déviation :

Les ponts-routes de Springwells, Clak et Livernois seront fermés à la circulation vers la fin d'octobre 2019 en vue de la préparation pour les travaux à venir.

Déviations du pont-route de la rue Springwells

Les véhicules en direction de l'I-75 qui utilisaient l'entrée de la rue Springwells sont encouragés à utiliser les bretelles d'accès à proximité, sur l'avenue Livernois.

- À partir de l'I-75, les véhicules peuvent quitter l'autoroute grâce aux bretelles à proximité, sur l'avenue Livernois.
- La circulation de la rue Springwells, de la rue Glinnan, de l'avenue Central, de la rue Solvay et de la rue Wheelock, toutes au nord de l'I-75, peut utiliser le boulevard West Lafayette pour rejoindre la rue Green et le pont de la rue Green pour traverser l'I-75 et accéder à la route M-85/rue Fort et à d'autres lieux au sud de l'autoroute.

Déviations du pont-route de l'avenue Livernois

- Les travaux du pont de traverse de l'avenue Livernois commenceront à l'automne 2019 et se termineront durant l'hiver 2020.
- À proximité, les ponts des rues Green, Waterman, Dragoon (sens unique vers le nord) et Junction demeureront ouverts pendant cette phase. L'avenue Livernois sera partiellement reconstruite à partir de la route M-85/rue Fort au nord jusqu'à l'I-75 pendant cette phase.

Déviations du pont-route de la rue Clark

- Les conducteurs qui utilisaient le pont de la rue Clark pour traverser l'I-75 seront désormais redirigés pour utiliser le pont de la rue Junction (à l'ouest de la rue Clark) ou le pont du boulevard West Grand (à l'est de la rue Clark) comme solutions de remplacement dans les deux directions.

Les activités de l'échangeur du Michigan sont livrées en quatre phases. Pour obtenir plus d'informations, veuillez téléphoner à l'équipe du projet au 1-844-322-1773, envoyer un courriel à info@wdbridge.com ou visiter notre bureau communautaire pour le sud-ouest de Détroit, au 7744 W. Vernor Highway à Détroit.

MISE À JOUR DU PDG

L'an dernier en octobre, nous avons officiellement entamé la construction du projet du Pont international Gordie-Howe – l'un des plus grands projets d'infrastructure en Amérique du Nord. Depuis ce temps, une activité considérable a eu lieu. Nous avons installé des puits d'essai pour les semelles du pont et nous avons effectué des essais en soufflerie sur un modèle à l'échelle du pont. Nous faisons cela pour nous assurer de bien le faire du premier coup.

Nous avons commencé les travaux de fondation pour la tour du pont des deux côtés de la frontière et nous poursuivons les activités de préparation, incluant des travaux de terrassement majeurs et l'installation de rubans de drainage pour garantir une base solide sur laquelle nous pouvons construire. Nous avons achevé la route d'accès périphérique entourant le point d'entrée canadien et nous nous préparons pour l'une des activités les plus considérables du côté des États-Unis : la démolition de trois ponts-routes qui traversent l'autoroute I-75 afin de faire de la place pour la construction des nouvelles bretelles menant de l'autoroute jusqu'au point d'entrée des États-Unis. Au cours de la livraison de tous les aspects de notre travail, la sécurité et la qualité sont des éléments majeurs et une priorité pour l'APWD et Bridging North America.

Nos travaux ne sont pas tous liés à la construction. En 2019, nous avons ouvert des bureaux situés dans les communautés à Sandwich et dans le sud-ouest de Détroit. En juin, nous avons annoncé notre Plan d'avantages pour la communauté qui comprend une stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre complète et une stratégie d'infrastructure du voisinage de 20 millions de dollars. Le Plan d'avantages pour la communauté est le résultat d'une période de consultation pluriannuelle avec les communautés et les organisations des deux côtés de la frontière. Environ 64 agences et organisations locales agiront comme partenaires de livraison et un groupe communautaire local sera bientôt mis sur pied pour agir à titre de partenaire informel dans la livraison du plan.

L'APWD est fière de notre travail et, comme vous le lirez dans cette infolettre, nos efforts sur ce projet ont été reconnus internationalement. Nous sommes également fiers de faire partie de la communauté et nous sommes engagés à conserver des parties prenantes informées et engagées. Au cours des derniers mois, nous avons rencontré plusieurs organisations communautaires et commerciales afin de discuter du travail que nous faisons. Nos parties prenantes sont enthousiastes en ce qui concerne les retombées que ce projet apportera à la région et même au-delà, et j'ai très hâte de rencontrer encore un grand nombre d'entre vous au fil des mois à venir. À cet égard, je suis ravi de me joindre à mon homologue de Bridging North America pour une présentation devant la Chambre de commerce régionale de Windsor-Essex le 4 décembre 2019 pour parler de la manière dont nous construisons les fondations, autant littéralement que de manière figurée, de ce projet qui n'arrive qu'une fois par génération – un projet qui apportera des changements positifs à Windsor et à Détroit.



Bryce Phillips
Premier dirigeant,
l'Autorité du pont Windsor-Détroit

PROFIL

RENCONTREZ COURTNEY SWEET

Courtney a grandi dans le comté d'Essex et est diplômée de l'école secondaire Essex District. Son récent retour dans le comté d'Essex l'enthousiasme, puisqu'elle supervisera la mise en œuvre du plan d'avantages à la communauté qui apportera des retombées sociales et économiques positives pour cet endroit qu'elle considère « chez elle ». À titre de gestionnaire des avantages pour la communauté, Courtney tire parti de sa récente expérience dans le secteur de l'immobilier à Toronto, où son travail était axé sur la gestion des investissements communautaires stratégiques et les initiatives de développement stratégique pour la revitalisation de Regent Park.

Q. Quel type de travail effectuez-vous pour ce projet?

Mon rôle est axé sur la supervision du plan d'avantages pour la communauté du projet. Je collabore avec Bridging North America et l'État du Michigan pour livrer les initiatives notées dans le cadre de la stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre et de la stratégie d'infrastructure du voisinage, supervise les rapports sur les réalisations et les résultats atteints grâce au plan d'avantages pour la communauté et participe à des activités d'engagement et de consultation connexes à la mise en œuvre du plan.

Q. Quelle est la partie la plus enrichissante du travail sur le projet?

La partie la plus enrichissante du travail sur le projet est la possibilité d'élargir la portée des organisations et des personnes qui seront impliquées dans le projet, au-delà de celles des secteurs de l'infrastructure et de la construction. Le plan d'avantages pour la communauté a le potentiel d'engager les résidents des communautés hôtes, les institutions scolaires locales, les groupes communautaires et les organismes à but non lucratif qui n'auront peut-être pas un rôle direct dans la construction du pont, mais qui ont tout de même l'occasion de participer aux travaux connexes et de profiter de cet investissement régional.

Q. Qu'aimeriez-vous que les autres personnes sachent du projet?

J'aimerais que les gens sachent à quel point les initiatives sont complètes et variées au sein du plan d'avantages pour la communauté. Le plan comprend 83 initiatives dans le cadre de la stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre et 29 initiatives dans le cadre de la stratégie d'infrastructure du voisinage, et elles ont été choisies stratégiquement pour profiter à diverses parties prenantes dans le comté de Windsor-Essex, la région du Grand-Détroit et parmi les peuples autochtones du Canada. En raison de la diversité des initiatives, j'espère que tout le monde pourra trouver quelque chose qui l'enthousiasme dans le plan.



COURTNEY SWEET

Gestionnaire des avantages
pour la communauté
Autorité du pont Windsor-Détroit

DU PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

Mise en oeuvre du plan d'avantages pour la communauté

Depuis le lancement du plan d'avantages pour la communauté en juin 2019, l'équipe du projet s'est préparée activement à mettre en œuvre des initiatives indiquées dans le plan d'avantages pour la communauté, avec une attention particulière aux activités prévues pour 2019 et 2020. Au cours des derniers mois nous avons été occupés :

- organiser des réunions, des webinaires et une correspondance avec les partenaires de prestation
- créer des cadres de travail et des échéanciers afin de soutenir la mise en œuvre d'initiatives précises
- participer à des réunions et événements tenus par les partenaires de prestation, comme l'inauguration des travaux pour le projet de pont de la rue Fort et le lancement de l'outil d'emploi pour les travailleurs du pont WindsorEssex.

Des initiatives dans le cadre de la stratégie d'infrastructure du voisinage et de la stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre prévues pour 2019 devraient être mises en œuvre cet automne.



Inauguration des travaux pour le parc de la rue Fort à Détroit le 9 octobre 2019

Le groupe communautaire local

En juillet 2019, l'APWD a amorcé le processus de recrutement pour le groupe communautaire local, qui comprend 16 membres représentant la perspective de diverses parties prenantes des communautés de Détroit/Delray et de Windsor/Sandwich, du comté de Windsor-Essex et de la région du Grand-Détroit. Le processus de recrutement de 2019 comprenait l'offre de postes à dix représentants nommés pour représenter une organisation précise ou un groupe de parties prenantes, ainsi qu'un appel d'offres de candidatures pour six postes qui reflètent les perspectives des résidents des communautés hôtes et des usagers transfrontaliers quotidiens. Le processus de recrutement pour le groupe communautaire local est maintenant fermé et tous les postes sont remplis.

Les membres du groupe communautaire local fourniront leur avis sur les initiatives de mise en œuvre dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté en fournissant des commentaires et en émettant de recommandations à l'égard de la mise en œuvre du plan lors de réunions trimestrielles prévues et par le biais de sous-comités. La réunion inaugurale du groupe devrait avoir lieu vers la fin de l'automne 2019. Restez connectés pour les mises à jour concernant les activités du groupe communautaire local.

UNE ANNÉE DE DISTINCTIONS

Au cours de 2019, le projet du pont international Gordie-Howe a reçu de nombreuses distinctions de l'industrie. Ces récompenses reconnaissent les « meilleurs parmi les meilleurs » et sont de véritables démonstrations de l'importance du projet ainsi que des travaux qui sont accomplis dans cette entreprise qui n'arrive qu'une fois par génération. Nous avons reçu les récompenses ci-dessous au cours de 2019 :

- P3 Bulletin – Agence gouvernementale de l'année
- P3 Bulletin – Meilleur projet de route/ pont/tunnel
- IJ Global – Accord routier de l'année
- CG/LA Infrastructure - Prix Oracle 2019 du projet de l'année dans la catégorie des projets d'ingénierie
- Lexpert l'accord canadien de l'année
- Conseil canadien pour les partenariats public-privé, prix national 2019 pour l'innovation et l'excellence d'un partenariat public-privé – Prix Or pour le financement du projet
- Association internationale des professionnels de la communication (AIPC) – Prix d'excellence Silver Quill
- AIPC – Prix Ovation du mérite
- Prix Héritage de l'excellence de l'AIPC.



Le projet du pont international Gordie-Howe a reçu un total de neuf récompenses et distinctions de l'industrie depuis 2017.

ACHÈVEMENT DE LA ROUTE D'ACCÈS PÉRIPHÉRIQUE

Une nouvelle route d'accès périphérique à deux voies de quatre kilomètres a été achevée du côté canadien du projet. La nouvelle route entourera le point d'entrée (PDE) canadien et fournira un accès aux entreprises locales pour les employés, les clients et les services d'urgence, comme les pompiers et les policiers.

Le projet de la route d'accès périphérique comprenait une relocalisation des services existants et l'installation de systèmes de gestion des eaux pluviales et d'éclairage public. Plus de 21 000 tonnes de revêtement en béton et 44 000 tonnes de granulaire ont été utilisées dans la construction de la route.

Pour obtenir plus d'informations sur la route d'accès périphérique, y compris des vidéos et des photos, visitez le site Web du projet www.gordiehoweinternationalbridge.com/fr.



La route d'accès périphérique fournira un accès aux entreprises locales entourant le point d'entrée canadien.

DANS LA COMMUNAUTÉ



Événement « Meet-a-Machine » – 22 juin



Participation de l'APWD à « Build-A-Dream » – 11 octobre



Émission « Let's Talk » de Cogeco, discussion sur le projet du Pont international Gordie-Howe – 24 septembre



Émission « Let's Talk » de Cogeco, discussion sur le projet du Pont international Gordie-Howe – 24 septembre

L'ENGAGEMENT DE L'APWD DANS L'APPRENTISSAGE PAR L'EXPÉRIENCE

Cet automne, 13 étudiants ambitieux en ingénierie, en ressources humaines, en marketing et communications et en finances de l'Université de Windsor et du St. Clair Collège ont rejoint le programme coopératif pour les étudiants de l'APWD. Le programme de quatre mois procure à ces étudiants une précieuse expérience de travail et des possibilités de perfectionnement professionnel. Jusqu'ici, 77 étudiants ont participé au programme coopératif de l'APWD et nous avons hâte d'en accueillir de nombreux autres dans le futur.



À PROPOS DE NOUS

L'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) est une société canadienne d'État sans but lucratif qui rend compte au Parlement par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités. L'APWD est responsable de la prestation du projet du Pont international Gordie-Howe et gèrera le processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, l'exploitation et l'entretien du nouveau pont qui reliera Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, par le biais d'un partenariat public-privé (PPP).