Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel Bridging North America concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO

- Démolition de ponts routiers
- Dévoilement du design
- Profil
- Mise à jour concernant le plan d'avantages pour la communauté
- Dans la communauté
- Zone enfants - Mots - croisés
- Sur le Terrain

NUMÉRO SANS FRAIS - GRATUIT POUR LES APPELANTS CANADIENS ET AMÉRICAINS

Vous avez une question sur le projet du Pont international Gordie-Howe?

Appelez-nous sans frais du Canada ou des États Unis au **1-844-322-1773**

Notre équipe est là pour vous écouter et aider à vous donner les renseignements que vous recherchez. Les appels sont répondus du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30. Nous sommes engagés à répondre à toutes les questions du public à l'intérieur de trois jours ouvrables.

DÉMOLITION DE PONTS ROUTIERS

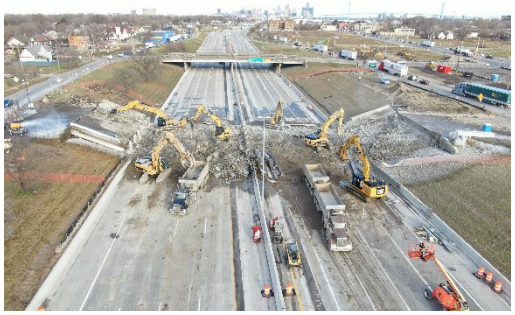
Bonsoir, ils sont partis.

Le pont de l'avenue Livernois en démolition

Environ trois kilomètres ou 1,8 mile de l'I-75 entre les rues Springwells et Clark nécessiteront des modifications pour accueillir les bretelles reliant le point d'entrée américain (PDE). Dans le cadre de ces travaux, plus d'une douzaine de ponts routiers et piétonniers d'une longueur de 30 à 518 mètres ou 100 à 1 700 pieds devront être construits. Avant de pouvoir construire les nouvelles routes et les nouveaux ponts piétonniers, les structures existantes doivent être retirées.

Le week-end du 6 décembre 2019, les ponts routiers des rues Springwells et Clark et de l'avenue Livernois traversant l'I-75 ont été démolis. La démolition a été effectuée pendant un week-end afin de minimiser les perturbations pour la circulation et de laisser suffisamment de temps pour protéger la route, retirer les structures et procéder à un nettoyage complet. Ces trois ponts seront reconstruits en 2020 et devraient rouvrir en 2021.

Visitez www.GordieHoweInternationalBridge.com pour en savoir plus sur les activités de démolition et pour regarder une vidéo des démolitions.



Pendant la démolition du pont de l'avenue Livernois

Après la démolition du pont de l'avenue Livernois

DÉVOILEMENT DU DESIGN

près plusieurs mois de consultation avec la communauté, l'équipe du projet a annoncé la conception esthétique de cinq nouveaux ponts piétonniers qui font partie des travaux de l'échangeur du Michigan. Les ponts piétonniers seront situés au-dessus de l'I-75, à la hauteur des rues Solvay, Beard, Waterman, Junction et Lansing, et permettront un accès sûr aux services au sein de la communauté.

La conception comporte un arc en acier incurvé avec une finition en bronze moyen. Les ponts seront construits avec des poutres et des tabliers en béton préfabriqué, des murs et des rampes en béton et seront équipés d'appareils d'éclairage à DEL. Il est important de noter que les ponts seront conformes aux normes de l'Americans with Disabilities Act. Bridging North America entreprendra la construction de ces ponts piétonniers entre 2020 et 2024.

Visitez le www.GordieHoweInternationalBridge.com pour en savoir plus sur les ponts piétonniers et pour regarder notre entrevue avec Laura Aylsworth, ingénieure en chef de l'échangeur du Michigan.

Vue de jour depuis l'I-75

Vue de nuit depuis l'intérieur du pont

PROFIL

RENCONTREZ TOM VAN BREUKELEN

Faites la connaissance de Tom van Breukelen, ingénieur de chantier de Bridging North America pour le point d'entrée canadien. Tom est venu des Pays-Bas pour se joindre au projet. Aux Pays-Bas, Tom a étudié le génie civil et a obtenu une maîtrise en gestion et ingénierie de la construction de l'Université technique de Delft. Après ses études, Tom a commencé à travailler pour Fluor sur divers projets d'infrastructure de plusieurs milliards de dollars. Tom di, "Construire des ponts est un rêve et une passion depuis que je suis petit. Participer à la construction du Pont international Gordie-Howe est donc une expérience extraordinaire."

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

Je passe mes journées à préparer la construction du point d'entrée canadien. Mon expertise étant les sols et l'amélioration du sol, je me concentre actuellement sur les activités de remblayage et de surfaçage qui sont en cours. Je m'assure que notre personnel et nos sous-traitants disposent de tous les renseignements dont ils ont besoin pour faire leur travail. En cas de problème, je coordonne la recherche d'une solution acceptable et sûre, tout en m'assurant que celle-ci est bien documentée et que les échéanciers sont respectés.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Deux éléments valorisants me viennent immédiatement à l'esprit. La première est le monument que nous construisons. Le Pont international Gordie-Howe sera là pour les générations à venir. Pouvoir dire que j'ai contribué à la construction de ce pont me motive au quotidien. Ensuite, c'est la rapidité avec laquelle le projet avance. Chaque jour, le chantier se transforme. Le chantier est méconnaissable par rapport à ce qu'il était il y a un mois. Pour moi, c'est très excitant.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Bien que le pont soit le monument que tout le monde remarquera pour les années à venir, les points d'entrée méritent également d'être reconnus. La complexité et la taille de chacun d'entre eux sont énormes et éclipseraient la plupart des autres projets dans la région. La construction de plusieurs bâtiments, marquises, trottoirs et espaces paysagers est une entreprise en soi.

TOM VAN BREUKELEN
Ingénieur de Chantier de Bridging North America
Pour le Point D'entrée Canadien

MISE À JOUR CONCERNANT LE PLAN D'AVANTAGES POUR LA COMMUNAUTÉ

L'équipe du projet est fière de présenter un plan d'avantages pour la communauté qui comprend des initiatives qui offriront des possibilités économiques, des programmes de développement de la main-d'œuvre et des améliorations du voisinage dans les communautés de Sandwich et de l'ouest de Windsor et de Delray et du sud-ouest de Détroit.

Depuis le lancement du Plan en juin 2019, l'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America ont travaillé activement à la mise en œuvre d'initiatives prévues pour 2019 et 2020. De grandes activités de planification et de coordination sont en cours avec les partenaires d'exécution afin d'informer l'exécution et le déploiement.

Sommet des fournisseurs de Windsor, Ontario

Initiatives en action

L'équipe du projet a organisé des sommets de fournisseurs à Windsor et à Détroit pour les entreprises locales afin de les informer sur le calendrier du projet, les possibilités de contrats à venir et le processus de passation de marchés. Les deux événements ont attiré un grand nombre de participants, soit plus de 800 participants au total.

Un appel à candidatures ouvert pour l'initiative d'investissement dans les organisations communautaires 2020 s'est déroulé de novembre 2019 à janvier 2020. Il s'agit d'un fonds d'investissement communautaire annuel de 50 000 dollars de chaque côté de la frontière, destiné à soutenir des événements, des programmes et des améliorations d'infrastructures dans les communautés hôtesses. Environ 60 demandes ont été reçues de la part d'organismes de bienfaisance et d'organismes sans but lucratif enregistrés situés dans les communautés les plus proches du projet ou desservant ces dernières. Le processus d'examen est en cours et le financement devrait être versé en juillet 2020. L'investissement dans les organismes communautaires sera proposé pendant cinq ans, de 2020 à 2024.

Journée portes ouvertes sur l'investissement dans les organismes communautaires

La Southwest Detroit Business Association lance un nouveau programme de développement des entreprises, Bridge to Prosperity, avec le soutien du financement du plan d'avantages pour la communauté. Le programme devrait s'étendre sur une période de trois ans et apporter un soutien à la planification et au développement des petites entreprises et des entreprises en démarrage du sud-ouest de Détroit pendant la construction et l'exploitation du pont.

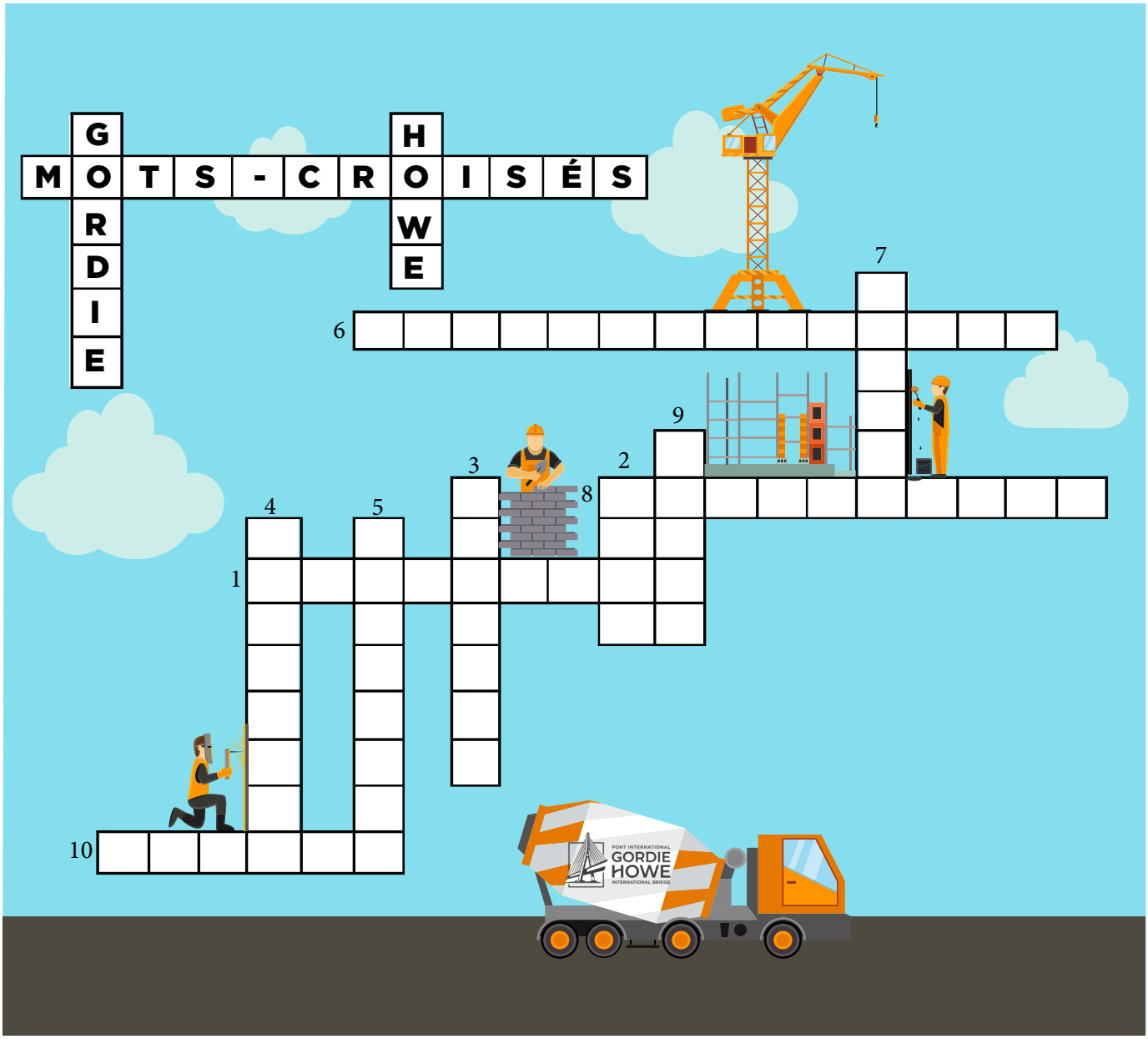
Les activités du plan des avantages pour la communauté continueront à être mises en œuvre entre 2020 et 2025. Restez au courant des progrès réalisés sur le www.GordieHoweInternationalBridge.com.

DANS LA COMMUNAUTÉ

Réunion communauté trimestrielle à Windsor

Westview Freedom Academy

Redonner à la communauté



1 Échangeur, 2 Grue, 3 Windsor, 4 Détroit, 5 à haubans, 6 couleuvre fauve, 7 casque, 8 Gordie Howe, 9 tours, 10 câbles

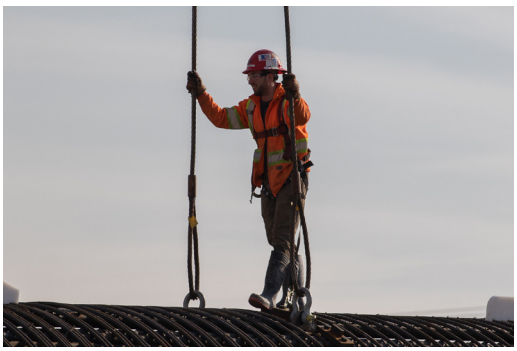
Horizontale

1. L'_____ de l'I-75 sera reliée au point d'entrée américain.
6. La _____ de l'Est est considérée comme une espèce en péril.
8. El puente lleva el nombre de este famoso jugador de hockey.
10. Les ____ en acier sont résitants et flexibles et soutiennent le tablier du pont.

Verticale

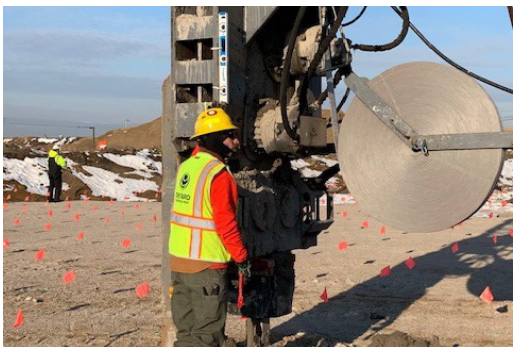
2. Permet de soulever des objets lourds très haut.
3. Dans quelle ville canadienne se trouve le point d'entrée canadien?
4. Dans quelle ville américaine se trouve le point d'entrée américain?
5. De quel type est le Pont international Gordie-Howe?
7. Vous devriez porter ceci sur votre tête sur un chantier de construction
9. Le pont porte le nom de ce célèbre joueur de hockey canadien.

SUR LE TERRAIN



Installation de la cage d'armature

Préparatifs pour l'installation des puits de forage



Installation d'un drain vertical