

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO:

- -1000 jours de construction
- Approche de la construction du pont
- Présentez votre demande
- maintenant : Groupes
- communautaires locaux
- Dans la communauté
- Distinctions décernées au projet du Pont Gordie-Howe
- Progrès au point d'entrée canadien
- Zone enfants

1000 JOURS DE CONSTRUCTION

Le 1er juillet 2021, l'équipe du Pont international Gordie-Howe a célébré les 1000 jours depuis le début de la construction. Les progrès réalisés au cours des 1000 premiers jours : la réalisation quasi complète de tous les travaux de conception, de terrassement, des services publics, le début de la construction des bâtiments et l'achèvement de la route d'accès au périmètre du point d'entrée canadien ainsi que des travaux de terrassement et des services publics au point d'entrée américain, la démolition et le début de la reconstruction de trois ponts routiers dans le cadre de l'échangeur du Michigan, et l'achèvement des fondations des tours et le début de la construction des tours du pont.



GORDIE HOWE JOURS DE CONSTRUCTION

Depuis le début officiel de la construction le 5 octobre 2018, plus de 145 entreprises locales de Windsor-Essex et de Détroit ont été contactées par Bridging North America et plus de 3 900 travailleurs, dont 46 % sont locaux, ont terminé le processus d'orientation du projet. Les années à venir comptent parmi les périodes de construction les plus actives du projet.

Pour marquer l'occasion, l'équipe du projet a mis au point une visite virtuelle des chantiers, disponible sur le site Web du projet. Vous pouvez commencer par le chantier canadien du pont, puis passer par les points d'entrée, le chantier américain du pont, et enfin l'échangeur du Michigan.

CONTACTEZ-NOUS



Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe? Vous pouvez nous contacter de différentes façons.

Appelez-nous sans frais au 1-844-322-1773

Écrivez-nous au info@wdbridge.com

Envoyez-nous un message par le biais de l'un des comptes de médias sociaux du projet.

Le Bureau communautaire de Sandwich est situé au 3201 rue Sandwich.*

Le Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit est situé au 7744 W Vernor Hwy.*

*Les bureaux communautaires sont actuellement fermés en raison de la COVID-19.

Pour en savoir plus sur toutes les mises à jour du projet, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.











PROFIL

RENCONTRE AVEC MARK BUTLER

« Le projet du Pont international Gordie-Howe a occupé une place importante dans ma vie, ayant été impliqué dans le projet sous une forme ou une autre au cours des 17 dernières années. Lorsque je prendrai ma retraite cette année, les personnes, que je considère comme de bons amis, qui travaillent si dur pour faire de ce pont une réalité me manqueront. Je vais faire en sorte qu'elles tiennent leur promesse d'obtenir une invitation à la grande ouverture. »

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

La nature de mon travail est assez variée, mais si l'on veut réduire la description à l'essentiel, il s'agit de tenir le public et notre personnel informés de l'évolution de ce projet d'infrastructure unique en son genre. Pour ce faire, j'aide mon équipe à élaborer un contenu innovant et intéressant pour le site Web du projet, la présence sur les médias sociaux et nos canaux de communication internes. Je suis également le principal contact avec les médias pour veiller à ce que leurs questions trouvent une réponse et je travaille sur diverses initiatives d'entreprise comme le rapport annuel et d'autres documents d'information exigés par la loi.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

C'est une question difficile. Je pense que l'aspect le plus gratifiant de mon travail a été la possibilité de travailler avec des personnes aussi exceptionnelles. L'équipe de projet est talentueuse et déterminée à concrétiser sa vision du nouveau pont. Je m'en voudrais de ne pas mentionner nos partenaires, les membres de la communauté, les syndicats, les entreprises, les politiciens, tous ceux qui ont soutenu nos efforts.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Notre site Web et nos réseaux sociaux regorgent de détails sur l'avancement du projet. Pourtant, une petite minorité de personnes ne croit toujours pas à la réalisation de ce nouveau pont. Un auteur célèbre a dit un jour : « Ne me dites pas que la lune brille, montrez-moi plutôt le reflet de la lumière sur un éclat de verre » et c'est exactement ce que fait mon équipe. Nous ne nous contentons pas de dire que le projet avance bien. Nous montrons ces progrès en images, en vidéo et en son.



MARK BUTLER

Directeur des communications, Autorité du pont Windsor-Détroit

APPROCHE DE LA CONSTRUCTION DU PONT

Le Pont International Gordie-Howe aura la plus longue portée principale de tous les ponts à haubans en Amérique du Nord et la cinquième plus longue au monde, avec une portée libre de 853 mètres ou 0,53 mile. Le pont sera construit à l'aide d'une technique appelée « système de porte-à-faux non équilibré » ou « construction par encorbellement ». En partant des tours principales situées sur la terre ferme, la construction du pont se fera vers le centre de la rivière, un segment à la fois. Chaque tronçon est composé de la structure en acier, des dalles de tablier en béton préfabriqué et des câbles qui soutiennent le tablier de la route.

Le pont sera construit de manière « déséquilibrée », la travée arrière du tablier étant construite en premier, avec des supports temporaires qui seront retirés une fois les câbles installés. Au bord du tablier routier, une grue placera des poutres d'acier, puis des poutres de plancher et des poutres de redondance pour soutenir le centre du pont. Ensuite, les dalles de tablier en béton préfabriqué seront placées par-dessus le tout, puis du béton coulé sur place permettra de verrouiller les dalles entre elles. Les câbles seront ensuite soulevés par la grue à tour pour être mis en place et fixés à la tour. On estime que le processus pour une section pourrait prendre jusqu'à douze jours. La construction commencera aux tours de Windsor et de Détroit à peu près au même moment et se rejoindra au milieu du pont enjambant la rivière Détroit.

Les matériaux et l'équipement nécessaires à la construction du pont seront transportés sur les approches de la travée arrière jusqu'à la travée principale où les travaux sont en cours. Ces activités se dérouleront au niveau du tablier du pont, ce qui élimine le besoin d'utiliser du matériel flottant. La construction du tablier du pont au-dessus de la rivière devrait commencer en 2023.



Exemple de méthode de construction par encorbellement

PRÉSENTEZ VOTRE DEMANDE MAINTENANT : GROUPES COMMUNAUTAIRES LOCAUX

L'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) et Bridging North America acceptent les candidatures pour des postes à pourvoir au sein du groupe communautaire local afin de participer à la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe. L'APWD accepte les candidatures de bénévoles jusqu'au vendredi 20 août 2021 sur le site Web du projet.

Nous recherchons un représentant de chacun des groupes suivants :

- La communauté de Sandwich
- La communauté de Delray
- Le comté de Windsor-Essex
- La grande région de Détroit
- Travailleur transfrontalier quotidien Windsor
- Travailleur transfrontalier quotidien Détroit

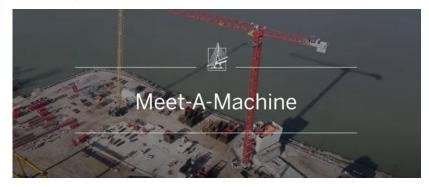


RESTEZ EN CONTACT

DANS LA COMMUNAUTÉ

Meet-a-Machine

Cette année, l'événement Meet-a-Machine de la ville de Windsor a été virtuel. Au cours du mois de juin, les enfants et les familles ont eu accès aux activités et aux programmes par le biais des médias sociaux. Le projet du Pont international Gordie-Howe a participé à cet événement en soumettant une vidéo adaptée aux enfants. Combien de girafes faudrait-il pour atteindre la hauteur de la grue à tour du projet? Découvrez la réponse en regardant la vidéo « Kids Ask a Tower Crane Operator Questions » sur la chaîne You-Tube du projet.



Mise à jour concernant le programme de rénovation de maisons de **Delray**

Le programme de rénovation de maisons de Delray est maintenant à la disposition des résidents situés près du point d'entrée des États-Unis. Ce programme donne accès à des rénovations gratuites, notamment pour la toiture, les fenêtres, le chauffage, la climatisation et l'isolation. Depuis son lancement en janvier, plus de 40 demandes ont été reçues de la première zone cible. Parmi celles-ci, 20 propriétés font actuellement l'objet d'une inspection. Les autres demandeurs remplissent les formalités administratives et la documentation avant de passer à la phase d'inspection et, finalement, à la phase de rénovation du programme. Les résidents situés dans la zone cible délimitée par la rue Clark à l'est, de la rue West End à l'ouest, de l'avenue W. Jefferson au sud et de la voie de desserte Fisher au nord peuvent s'inscrire au programme de rénovation de maisons de Delray sur le site Web du projet.

PROGRAMME DE RENOVATION DE MAISSINS DE DELRAY

Campagne de collecte de couches pour Walbridge

Au cours du mois de juin, l'un des principaux sous-traitants américains de Bridging North America a utilisé les remorques du chantier pour recueillir des milliers de couches dans le but de soutenir le programme ACCESS (Arab Community Center for Economic and Social Services). Grâce à sa relation continue avec United Way for Southeastern Michigan. Walbridge a appris le besoin immédiat de couches pour bébés pour le programme ACCESS et a rapidement offert son soutien.



Récipiendaires de l'investissement dans les organismes communautaires 2021

L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe a annoncé les huit lauréats de l'initiative 2021 d'investissement dans les organismes communautaires, qui fait partie du plan d'avantages pour la communauté du projet. Se partageant un financement de 100 000 dollars canadiens, quatre initiatives de Windsor et quatre de Détroit ont reçu des fonds :

Au-delà de la rivière vers la liberté : Les origines de l'histoire des Noirs à Sandwich

Organisme : Société de recherche historique sur les Noirs du comté d'Essex

Séries de sommets Women Can

Organisme: Border City Athletics Club

Un pont vers Play McGivney: Nouvelle rampe d'accès

Organisme: The John McGivney Children's Centre

Barbecue DiverCity de la communauté de Sandwich

Organisme : Services de la police de Windsor

Centre de services récréatifs communautaires

Organisme: First Latin American Baptist Church

Programmes d'aide bilingue aux familles de Delray

Organisme: Detroit Hispanic Development Corporation

Joyful Movement Outside

Organisme: Unity in Our Community TimeBank

Carnaval d'hiver du sud-ouest de Détroit 2022 au parc Clark

Organisme: Clark Park Coalition

Dans le cadre de l'initiative d'investissement dans les organismes communautaires, un financement de 100 000 dollars canadiens sera disponible chaque année de 2020 à 2024. L'appel à candidatures devrait être lancé à la fin de l'automne de chaque année et les fonds seront versés aux candidats retenus au mois de juillet suivant. Cette initiative est l'une parmi plus de 25 qui sont mises en œuvre dans le cadre de la stratégie d'infrastructure de voisinage du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe. Cette stratégie, ainsi que la stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre, vise à offrir des possibilités et des résultats durables et significatifs aux communautés de Sandwich et de Delray.





DISTINCTIONS DÉCERNÉES AU PROJET DU PONT GORDIE HOWE



PRESENTED BY IABC LONDON

Lors d'une cérémonie de remise de prix virtuelle qui s'est déroulée le 24 juin 2021, l'Autorité du pont Windsor-Détroit a reçu un prix de mérite Virtuoso de la part de l'International Association of Business Communicators (section de London), dans la catégorie Gestion et communications relatives à l'intervention et au rétablissement pendant la pandémie de COVID-19. Le comité de sélection de l'IABC a reconnu les efforts de l'APWD pour comprendre les besoins de ses publics clés, l'utilisation de messages clairs et cohérents et l'utilisation exceptionnelle de la recherche et de l'analyse pour informer la direction et les tactiques de l'APWD.



L'Autorité du pont Windsor-Détroit a été récompensée par l'International Association of Business Communicators (section de Toronto), qui lui a décerné un prix du mérite Ovation dans la catégorie Gestion et communications relatives à l'intervention et au rétablissement pendant la pandémie de COVID-19. C'est la première année que l'IABC décerne un prix dans cette catégorie afin de reconnaître le rôle essentiel que jouent les communications pour informer, protéger et mobiliser les gens pendant la pandémie.

ENVIRONMENTAL EXCELLENCE or Detroit Bridge Authority dging North A AECOM Sordie Howe International Bridge and Compliance Program

Lors de sa conférence annuelle du 18 mai 2021, la National Association of Environmental Professionals, basée aux États-Unis, a annoncé que le programme de gestion et de conformité environnementale post-NEPA du projet de pont international Gordie Howe avait remporté le prix d'excellence environnementale de la NAEP pour la meilleure technologie disponible ou innovante.

PROGRÈS AU POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Le travail sur les fondations du bâtiment d'entretien se poursuit au point d'entrée canadien. Il s'agit du premier bâtiment à prendre forme sur le site. La charpente métallique et l'imperméabilisation des murs de fondation sont bien avancées. Sur le chantier principal, d'importants travaux de fondation sont en cours. Les travaux sur ce bâtiment et sur d'autres installations du point d'entrée se poursuivront au cours des prochaines années. Vous pouvez en savoir plus sur la construction des bâtiments grâce à la vidéo « 9 questions avec Peter Lindsay », disponible sur notre site Web.



ZONE ENFANTS

Êtes-vous prêt à relever le défi? Essayez notre jeu de mots du Pont international Gordie-Howe ci-dessous. Voyez si vous pouvez déchiffrer ces huit mots.

L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe est à votre disposition pour présenter virtuellement des contenus adaptés aux enfants dans votre classe. Que votre classe étudie les questions environnementales, les espèces en péril, les ponts, la construction ou qu'elle explore différents parcours professionnels, le projet du Pont international Gordie-Howe comporte un volet qui peut être adapté à votre programme scolaire. Demandez une présentation virtuelle ici : https:// www.gordiehoweinternationalbridge.com/fr/demandes-de-sensibilisation

1.	ntoP	
2.	miaAqéiru	
3.	bArers	- T
4.	cértSuié	
5.	tnitoCnsruc	A.
6.	dnaaaC	
7.	mémtaunuCo	_
8.	ordGei wHeo	



7. Communaute 6. Canada

4. Sécurité 3. Arbres

2. Amérique