

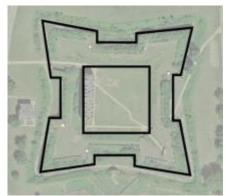
Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

DANS CE NUMÉRO:

- Choix du design du mur antibruit de l'avenue Jefferson
- -Profil
- -Accueillir les voyageurs au moyen de l'art
- -Nouvelles galeries de photos
- -Dans la communauté
- -De nouvelles conduites d'eau pour le sud-ouest de Détroit
- -Mise en place des fondations au point d'entrée canadien
- -Zone enfants

CHOIX DU DESIGN DU MUR ANTIBRUIT DE L'AVENUE JEFFERSON

Un design esthétique a été sélectionné pour le mur de protection faisant face à l'avenue Jefferson qui doit être construit dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe au point d'entrée américain (PDE). Le mur Jefferson est un mur de sécurité opaque, de 8 pieds de haut, impossible à escalader, qui sera situé dans le périmètre paysager de 85 à 100 pieds de large du PDE américain. Cet espace vert accueillera des plantes indigènes favorables aux pollinisateurs ainsi qu'un sentier multiusage qui reliera les rues Campbell et Green.



Traitement esthétique qui rend hommage à la structure unique en forme d'étoile du fort historique de Fort Wayne

CONTACTEZ-NOUS



Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe? Vous pouvez nous contacter de différentes façons.

Appelez-nous sans frais au 1-844-322-1773

Écrivez-nous au info@wdbridge.com

Envoyez-nous un message par le biais de l'un des comptes de médias sociaux du projet.

Le Bureau communautaire de Sandwich est situé au 3201 rue Sandwich.*

Le Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit est situé au 7744 W Vernor Hwy.*

*Les bureaux communautaires sont actuellement fermés en raison de la COVID-19.

Pour en savoir plus sur toutes les mises à jour du projet, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.

« L'APWD s'est engagée à faire participer les communautés hôtes de Sandwich et de Delray aux phases de construction et d'exploitation du projet du Pont international Gordie-Howe, » a déclaré Bryce Phillips, PDG de l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD). «

Le design retenu pour le mur de protection de l'avenue Jefferson est un exemple de la manière dont la consultation de la communauté influence le processus de conception. » Pour en savoir plus sur le mur et sa conception, regardez la vidéo sur notre chaîne YouTube et lisez l'article en vedette sur notre site Web.





PROFIL

RENCONTREZ THAISE MOTA

Thaise est coordinatrice de la conception des ponts pour Bridging North America (BNA) au Canada. Après avoir obtenu une maîtrise en ingénierie de l'Université Carleton à Ottawa, elle a déménagé à Windsor pour travailler sur le projet du Pont international Gordie-Howe en 2019.

Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?

Pour le moment, mon rôle principal consiste à assurer la coordination technique des composants multidisciplinaires permanents et des travaux temporaires relatifs au pont principal et à proposer des améliorations aux solutions de conception, le cas échéant, afin de soutenir l'équipe de construction et de minimiser les conflits potentiels.

Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?

Le fait que mon travail soit apprécié et reconnu, et de voir le produit final se dresser devant moi. C'est gratifiant d'avoir l'occasion de participer à la construction d'une structure aussi magnifique qui aura un rôle crucial dans le développement de la communauté et l'économie de la région.

Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?

Le pont sera non seulement utile à l'économie, mais aussi un atout pour la silhouette de la ville et suscitera la fierté des communautés. Le projet est réalisé par un groupe de professionnels très compétents qui font de leur mieux tout en se souciant de l'environnement.



Coordinatrice de la conception des ponts, Bridging North America

ACCUEILLIR LES VOYAGEURS AU MOYEN DE L'ART

Proposer un accueil chaleureux aux voyageurs empruntant le Pont international Gordie-Howe est une priorité pour l'équipe de conception du projet. L'art sera mis à contribution dans divers éléments du projet dans le but de contribuer à ce sentiment d'accueil. Après un appel à candidatures en 2018, Sara Graham a été sélectionnée pour réaliser une façade artistique pour le complexe énergétique du point d'entrée canadien. Ce bâtiment sera essentiellement vu par les personnes qui quittent le Canada et, dans une moindre



mesure, par celles qui entrent dans les couloirs d'inspection pour le traitement. La pratique artistique actuelle de Sara est ancrée dans le dessin et le mappage, et elle prévoit d'appliquer ces approches à la façade en cours de développement. Elle a été attirée par le projet en raison de l'idée que les gens se déplacent dans l'espace.

« La relation que nous entretenons avec le lieu et l'espace m'intrigue, ainsi que la façon dont elle se modifie et se transforme en fonction de notre mouvement individuel et de notre vitesse dans l'environnement, » explique Sara. « Je suis particulièrement intéressée par le fait d'offrir une nouvelle perspective à un paysage existant. »

Comme les œuvres d'art seront intégrées dans des panneaux de béton faisant partie de l'extérieur du bâtiment, Sara se servira de la lumière naturelle pour créer des jeux d'ombre sur certains des éléments artistiques, et intégrera des couleurs pour attirer les regards de loin. Une réunion publique a été organisée en mars pour permettre aux membres du public de rencontrer Sara et de lui faire part de leurs commentaires. La création artistique sera dévoilée à une date ultérieure. Sara est originaire du sud de l'Ontario et vit actuellement à Port Moody, en Colombie-Britannique. Ses œuvres ont été exposées dans toute l'Amérique du Nord et elle a réalisé plusieurs commandes d'art public au Canada. Elle est titulaire d'un baccalauréat en beaux-arts du Nova Scotia College of Art and Design et d'une maîtrise en beaux-arts de l'université de Guelph.



NOUVELLES GALERIES DE PHOTOS

Les progrès se poursuivent dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe. De nouvelles galeries de photos des chantiers et des points d'entrée canadiens et américains et de l'échangeur du Michigan ont été publiées sur le site GordieHoweInternationalBridge.com et partagées sur les comptes de médias sociaux du proiet. Regardez les récentes séguences filmées par drone sur les chantiers du projet sur notre chaîne YouTube pour admirer une vue aérienne.



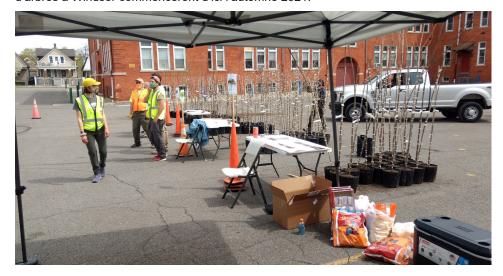




DANS LA COMMUNAUTÉ

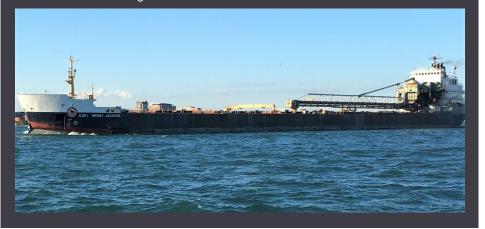
Le sud-ouest de Détroit prépare un avenir plus vert

250 arbres ont trouvé un nouveau foyer dans le sud-ouest de Détroit, où les habitants ont participé à une distribution d'arbres au volant, le 10 avril 2021, à l'église Most Holy Redeemer. Organisé en partenariat avec Greening of Detroit, ce don d'arbres a été financé dans le cadre du plan d'avantages pour la communauté du projet du Pont international Gordie-Howe. Des espèces d'arbres indigènes étaient proposées, notamment le charme de Caroline, le gommier noir, l'orme américain « Princeton », le chêne de Shumard et l'arbre aux cloches d'argent. Avant l'événement, Greening of Detroit a organisé une formation en ligne sur le choix de l'arbre, sa plantation et son entretien. Des instructions ont été remises à toutes les personnes ayant adopté un arbre le jour de l'événement. L'équipe de projet s'est également associée à l'Essex Region Conservation Authority (ERCA) pour soutenir les améliorations vertes dans la communauté de Sandwich. Il s'agit notamment de planter de grands arbres dans les parcs et les écoles de Sandwich. Cette initiative comprendra également un engagement et une éducation au niveau du quartier concernant les arbres, le nettoyage de l'environnement et l'entretien des jardins. On prévoit que les activités de plantation d'arbres à Windsor commenceront d'ici l'automne 2021.



Mise à jour du projet de la communauté maritime

La rivière Détroit est un important canal de navigation et tenir la communauté maritime informée est une priorité pour le projet. L'équipe du projet a organisé une mise à jour virtuelle du projet pour les expéditeurs commerciaux, les associations de transport maritime et d'autres organisations et agences maritimes le 14 avril 2021. Plus de 25 représentants maritimes ont assisté à la réunion et ont entendu les dernières nouvelles sur les travaux et le calendrier, la coordination en cours avec les gardes-côtes américains et canadiens et l'Autorité portuaire de Windsor, ainsi que les plans d'intervention d'urgence. Jusqu'à présent, ces réunions ont eu lieu chaque année et pourraient augmenter en fréquence au fur et à mesure que la construction avance sur la voie navigable en 2023.



Développement et soutien des entreprises

Pour aider les entreprises et les entrepreneurs de Wes Windsor et du sud-ouest de Détroit à tirer parti des occasions liées à la construction du Pont



international Gordie-Howe, le projet a lancé le programme de développement des entreprises financé par le plan d'avantages pour la communauté. En vigueur jusqu'en 2024, le programme offre des services de soutien gratuits par l'intermédiaire du WindsorEssex Small Business Centre, du Downtown Windsor Business Accelerator en partenariat avec Baker Tilly Live, et la Southwest Detroit Business Association.

Ateliers de découverte et de développement des entreprises

The Accelerator organise des ateliers pour les entreprises établies à Sandwich et pour les personnes qui souhaitent créer une entreprise dans la région. Les ateliers mettent l'accent sur les possibilités économiques qu'offre la construction du pont. Après les ateliers, des services complémentaires sont proposés.

Ateliers de découverte et de développement des entreprises dirigées par des femmes

L'accélérateur offre des programmes aux femmes intéressées à lancer une entreprise dans la communauté de Sandwich. Le projet s'appuiera sur la participation du public et le réseau que The Accelerator a développé au cours des sept dernières années grâce aux programmes de réseautage Windsor Women Accelerate, ainsi que sur des campagnes de marketing pour atteindre de nouveaux participants dans ce groupe démographique. Pour mener à bien ce projet, the Accelerator a engagé un groupe de six entrepreneuses membre de the Accelerator.

Bridge to Prosperity

Ce programme de développement des entreprises, géré par la Southwest Detroit Business Association, fournit un soutien en matière de planification et de développement aux entrepreneurs, aux résidents, aux petites entreprises et aux entreprises en démarrage du sud-ouest de Détroit.

Pour en savoir plus et participer aux programmes de développement des entreprises, visitez notre site Web.



DE NOUVELLES CONDUITES D'EAU POUR LE SUD-OUEST DE DÉTROIT

Les résidents et les entreprises du sud-ouest de Détroit bénéficieront bientôt de nouvelles conduites d'eau installées dans le cadre des travaux de reconstruction des voies de desserte de l'I-75. Cette construction est nécessaire pour accueillir les nouvelles rampes d'accès à l'I-75 et au point d'entrée des États-Unis.



MISE EN PLACE DES FONDATIONS AU POINT D'ENTRÉE CANADIEN

Le chantier des fondations du complexe énergétique et de maintenance a officiellement été lancé au point d'entrée canadien. Il s'agit du premier bâtiment à prendre forme sur le site. En mars, les semelles du bâtiment ont été excavées, ce qui a permis aux équipes de Bridging North America de commencer à placer les barres d'armature et à couler le béton, tandis que les travaux sur les semelles extérieures, les semelles intérieures et le mur de fondation du bâtiment débutaient. Les travaux sur ce bâtiment et sur d'autres installations du point d'entrée se poursuivront au cours des prochaines années.



