Pont International Gordie Howe

# MOMENTUM

publié par : L'Autorité du Pont Windsor-Détroit

WDBA APWD
WINDSOR-DETROIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DETROIT

PONT INTERNATIONAL GORDIE HOWE INTERNATIONAL BRIDGE

Le projet du Pont international Gordie-Howe entre Windsor, en Ontario, et Détroit, au Michigan, facilitera le déplacement de biens et de gens à ce passage commercial important. Géré par l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD), en collaboration avec l'État du Michigan, ce projet est livré par l'entremise d'un partenariat public-privé (PPP), dans le cadre duquel un partenaire du secteur privé concevra, construira, financera, exploitera et maintiendra le pont.

## DANS CE NUMÉRO:


- De la terre jusqu'au ciel
- Le saviez-vous?
- Profil
- Rencontre communautaire en ligne
- Lettre du directeur général
- Dans la communauté
- Paysages passagers
- Avancement des travaux aux points d'entrée
- Importance des faucons
- Zone enfants


## CONTACTEZ-NOUS

Vous avez des questions sur le projet du Pont international Gordie-Howe? Vous pouvez nous contacter de différentes façons.

Appelez-nous sans frais au **1-844-322-1773**

Écrivez-nous au **info@wdbridge.com**

Envoyez-nous un message par le biais de l'un des comptes de médias sociaux du projet.

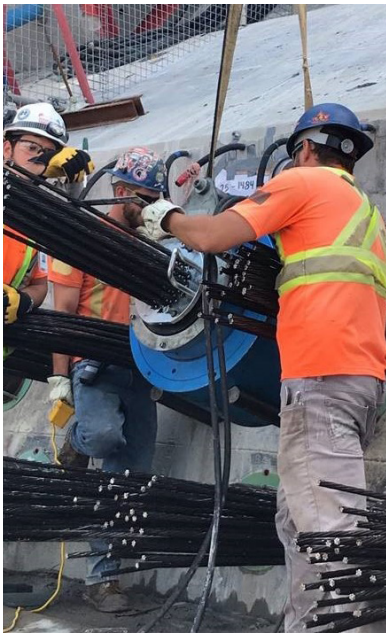
Le Bureau communautaire de Sandwich est situé au **3201 rue Sandwich.***

Le Bureau communautaire du sud-ouest de Détroit est situé au **7744 W Vernor Hwy.***

*Les bureaux communautaires sont actuellement fermés en raison de la COVID-19.

**Pour en savoir plus sur toutes les mises à jour du projet, consultez le site GordieHoweInternationalBridge.com.**

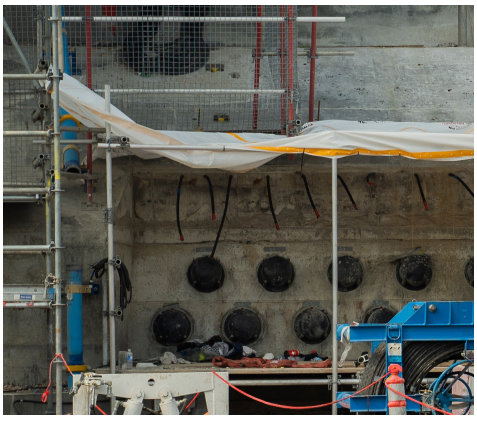
## DE LA TERRE JUSQU'AU CIEL



Alors que les tours du Pont International Gordie-Howe continuent leur ascension, le travail au niveau du sol reste tout aussi important. Cet été a marqué l'achèvement des fondations des tours au Canada et aux États-Unis, grâce à un procédé appelé la précontrainte. La précontrainte est une technique utilisée pour renforcer le béton et d'autres matériaux à l'aide de barres d'acier à haute résistance ou d'un faisceau de torons appelés câbles tendeurs.

Les armatures de précontrainte sont des câbles ou des torons en acier à haute résistance placés dans des gaines ou des manchons en plastique qui permettent de réduire considérablement le poids des structures et la charge des fondations en la répartissant. Il y a 21 câbles tendeurs dans les jambes des tours au Canada et 25 câbles tendeurs dans les jambes des tours aux États-Unis. Cela signifie qu'un total de 1 426 câbles d'acier sont utilisés pour relier les semelles de la tour.

Chaque câble a une longueur de 72 mètres/236 pieds et chaque mètre de câble d'acier pèse 1,1 kilogramme (ou 2,2 livres par pied). Au total, le poids des câbles dans les semelles du pont est de 112 939 kilogrammes (248 988 livres), ou le poids approximatif d'une baleine bleue. Dans le cadre des travaux de fondation, six puits ont été forés dans le substrat rocheux pour chaque jambe de tour, à une profondeur de 36 mètres (118 pieds). C'est l'équivalent d'un immeuble de 10 étages. Pour en savoir plus sur les travaux de précontrainte et ce que le directeur de la construction de l'Autorité du pont Windsor-Détroit a à dire sur cette réalisation, consultez le site Web du projet.



## LE SAVIEZ-VOUS?

Lorsque le pont routier de l'avenue Livernois ouvrira à l'automne 2021, la circulation se fera dans les deux sens entre la rue Fort et le boulevard Lafayette dans le sud-ouest de Détroit. Restez branchés sur nos comptes de médias sociaux pour obtenir des mises à jour.

## RENCONTRE COMMUNAUTAIRE EN LIGNE

L'Autorité du pont Windsor-Détroit et Bridging North America organiseront une réunion communautaire en ligne le 8 décembre 2021, sur la page Facebook du projet. La réunion présentera les dernières mises à jour sur les activités de construction au Canada et aux États-Unis et sur la mise en œuvre du plan d'avantages pour la communauté du Pont international Gordie-Howe. La présentation commencera à 16 h.

# RENCONTREZ AMBER LEWIS

Amber est la directrice des ressources humaines pour Bridging North America (BNA) aux États-Unis. Après avoir obtenu un baccalauréat en administration des affaires, avec une majeure en gestion des ressources humaines et une mineure en marketing, au Baker College de Détroit, elle a passé les 15 années suivantes dans les secteurs du recrutement, de l'automobile et de l'aérospatiale avant de rejoindre le projet du Pont international Gordie-Howe.

**Q. Quel type de travail réalisez-vous dans le cadre de ce projet?**

En tant que responsable des ressources humaines (RH) pour le volet américain du projet, mon rôle est de superviser le service des RH. Il s'agit de soutenir les équipes de projet, les employés et la direction, de travailler en étroite collaboration avec notre équipe de formation en milieu de travail et les partenaires communautaires, les syndicats et les partenaires de coentreprise. Dans l'ensemble, nous assumons de nombreuses responsabilités au sein des RH et nous nous efforçons de soutenir tous les participants au projet.

**Q. Qu'est-ce qui est le plus enrichissant dans le fait de travailler sur ce projet?**

Au début de mon adolescence, j'ai déménagé de Sarnia, en Ontario, à Port Huron, dans le Michigan. C'est formidable de faire partie de ce projet spectaculaire et emblématique qui rapproche littéralement les deux nations que je considère comme ma patrie. Le fait de pouvoir observer directement le talent, les compétences, la passion et le dynamisme nécessaires à la réalisation d'un tel projet, et de participer à quelque chose qui aidera à la fois Détroit et Windsor, va au-delà de ce que j'aurais pu espérer accomplir dans ma carrière. Voir les progrès réalisés jour après jour et savoir que je participe directement à leur réalisation est un sentiment extraordinaire.

**Q. Que souhaiteriez-vous que les gens sachent sur ce projet?**

Construire un projet comme celui-ci n'est ni facile ni simple. L'équipe est confrontée à de nombreux défis et obstacles, mais elle continue à aller de l'avant et à les surmonter. Le talent et l'engagement des employés sur ce projet sont vraiment phénoménaux. Nous disposons d'un groupe incroyable de personnes hautement qualifiées qui ont une grande passion pour mener à bien ce projet.

**AMBER LEWIS**

**Directrice des ressources humaines - volet américain, Bridging North America**

# LETTRE DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

En octobre 2018, nous avons officiellement lancé la construction dans le cadre du projet du Pont international Gordie-Howe. Depuis ce temps, des activités importantes ont eu lieu. Les tours du pont des deux côtés de la rivière sont maintenant visibles de loin. Elles continuent de s'élever chaque semaine et mesurent environ 70 mètres ou 220 pieds de haut. La construction des approches du pont, les sections qui relieront la travée principale du pont aux deux points d'entrée, commencera bientôt. Aux points d'entrée, la construction de certains des principaux bâtiments a commencé et se poursuivra au cours des prochaines années. La première phase des travaux de l'échangeur du Michigan sur la première série de ponts reconstruits va bientôt se poursuivre avec la réouverture des ponts fermés et la fermeture et la démolition de la prochaine série de ponts routiers et piétonniers. Dans la réalisation de tous les aspects de notre travail, la sécurité et la qualité restent une priorité pour l'APWD et Bridging North America.

Notre plan d'avantages pour la communauté, qui comprend une stratégie globale de développement et de participation de la main-d'œuvre et une stratégie d'infrastructure de voisinage de 20 millions de dollars, continue d'offrir des améliorations dans nos communautés hôtes. Environ 64 agences et organisations locales sont nos partenaires pour la mise en œuvre de ces deux stratégies. À ce jour, plus de 1,1 million de dollars ont été consacrés aux priorités définies par les communautés et plus de 4 426 personnes au Canada et aux États-Unis ont suivi une formation initiale pour travailler sur le projet.

En 2019, nous avons ouvert des bureaux communautaires à Sandwich et dans le sud-ouest de Détroit pour permettre aux résidents et autres personnes d'avoir accès à l'équipe du projet. Bien que ces bureaux aient fermé en raison de la COVID-19 en mars 2020, nous continuons à répondre aux questions et aux préoccupations des résidents et des parties prenantes par le biais de notre numéro sans frais et à l'adresse info@wdbridge.com. Nous nous engageons à tenir le public informé et continuons à proposer nos réunions trimestrielles en ligne pour le moment. Nous attendons avec impatience le jour où nos bureaux communautaires ouvriront à nouveau et où nous pourrons reprendre nos réunions trimestrielles en personne. Nous sommes fiers de faire partie des communautés que nous desservons et des progrès que nous avons réalisés jusqu'à présent dans le cadre du projet.

**BRYCE PHILLIPS**

# DANS LA COMMUNAUTÉ

### Sommets annuels des fournisseurs

Les 19 et 20 octobre 2021, Bridging North America a organisé ses sommets annuels des fournisseurs canadiens et américains. Ces événements virtuels ont permis aux entreprises locales d'en apprendre davantage sur le calendrier des projets, les possibilités de marchés publics à venir et le processus d'approvisionnement. Les deux événements ont attiré un grand nombre de participants, soit plus de 185 participants au total. Pour en savoir plus sur les débouchés commerciaux offerts par le Pont international Gordie-Howe, visitez le site Web du projet.

BRIDGING NORTHAMERICA

### Vidéos sur la main-d'œuvre syndicale

Le projet du Pont international Gordie-Howe embauche. Vous êtes-vous demandé quel travail font les syndicats et les sous-traitants sur le projet? Des vidéos expliquant comment obtenir un emploi sur le projet ont été publiées sur notre chaîne YouTube. Regardez-les pour apprendre comment postuler à des emplois auprès des syndicats et des sous-traitants basés à Windsor et à Détroit.

### L'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe et l'ERCA plantent 25 arbres

En octobre, l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe, l'Office de protection de la nature de la région d'Essex (ERCA) et d'autres bénévoles de la communauté ont planté 25 arbres indigènes dans le parc de la piste cyclable de l'avenue College, dans le cadre du plan d'avantages communautaires du projet. L'équipe des avantages pour la communauté s'est associée à l'ERCA dans le cadre de l'initiative Triple Tree Impact, investissant 50 000 $ dans la plantation d'arbres et l'éducation du public dans les parcs et les écoles de Sandwich et de l'ouest de Windsor. D'autres plantations d'arbres seront prévues au printemps 2022. Une initiative similaire a eu lieu à Détroit en avril 2021, et 250 résidents ont reçu des arbres gratuits. Pour en savoir plus, consultez le site Web du projet.

# PAYSAGES PASSAGERS

L'aménagement paysager dans un environnement où les gens marchent, conduisent et restent parfois immobiles peut être un défi. Le thème de l'aménagement paysager pour le projet du pont international Gordie Howe est « Paysages passagers » et mettra l'accent sur les schémas de déplacement tout au long du projet, notamment l'accélération, la décélération et l'arrêt des véhicules, ainsi que le rythme plus lent des cyclistes et des piétons. Les concepteurs ont prévu une variété d'arbres, d'arbustes, de graminées, de plantes vivaces, de plantes aquatiques et de mélanges de graminées pour les points d'entrée et le long du corridor de l'échangeur du Michigan.

### Particularités au Canada

Compte tenu des zones de conservation voisines du point d'entrée, la végétation favorisera la protection et l'expansion des zones naturelles adjacentes. Environ 1 100 arbres seront plantés dans l'ensemble du point d'entrée canadien. L'aménagement paysager tiendra également compte de l'histoire de la zone en tant que colonie française, avec des plantes et des matériaux paysagers durs comme la pierre calcaire disposés en formes linéaires pour évoquer les modèles agricoles français des premières colonies. Un panneau d'entrée intégré sera également incorporé à l'aménagement paysager à l'entrée de la promenade Rt. Hon. Herb Gray. L'éclairage sera intégré pour mettre en valeur les arbres à feuilles caduques et la signalisation. L'aménagement paysager servira également un objectif pratique, en améliorant le drainage et le système de gestion des eaux pluviales du site en augmentant les possibilités d'infiltration et de réduction du ruissellement de surface, ainsi que la végétation des zones humides, les herbes, les fleurs sauvages et les arbres à branchage élevé.

### Particularités aux États-Unis

L'aménagement paysager permettra de relier le point d'entrée (PDE) et l'échangeur du Michigan grâce à une variété de plantes indigènes, y compris différentes plantes pour pollinisateurs afin de fournir un habitat aux abeilles et aux papillons. Les plantes et les matériaux seront choisis pour leur variété de couleurs et de textures et pour leur intérêt saisonnier. Au PDE américain, environ 560 arbres seront plantés à l'intérieur du périmètre sécurisé et le long des rues Green et Campbell. L'aménagement paysager le long du corridor de l'I-75 comprend les zones adjacentes à l'autoroute, les bretelles de raccordement et les deux voies de desserte. L'aménagement paysager de cette zone comprendra environ 1 500 arbres à feuilles caduques, conifères et ornementaux, ainsi que des arbustes et des mélanges de gazon le long des voies de desserte les plus proches des résidences. Environ 240 arbres seront plantés sur le côté nord de l'aire de service en direction sud et environ 172 arbres seront plantés sur le côté sud de l'aire de service en direction nord. D'autres arbres seront plantés le long des rues locales dans le cadre des plans d'amélioration des artères locales du projet, et le long de l'extérieur (côté rue) du mur de séparation de l'avenue Jefferson. Les ponts piétonniers et routiers traversant l'I-75 seront dotés de jardinières en béton afin de créer des barrières entre les trottoirs, les pistes cyclables et la chaussée. Les jardinières accueilleront des arbustes colorés, des herbes hautes et des plantes herbacées.

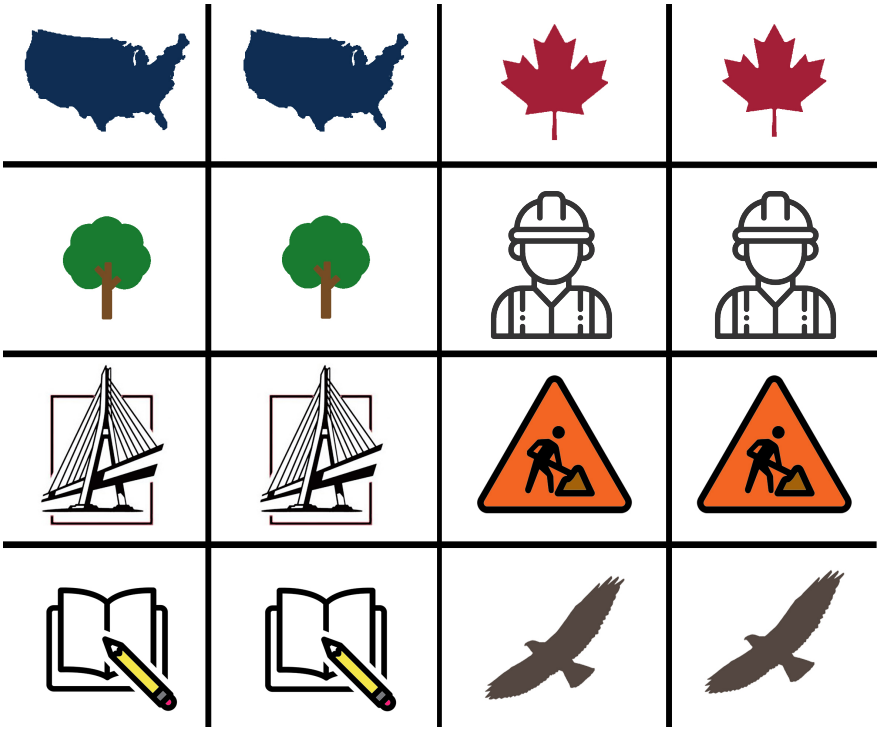
## AVANCEMENT DES TRAVAUX AUX POINTS D'ENTRÉE

La construction des bâtiments du point d'entrée canadien va bon train et les travaux ont commencé sur le premier bâtiment du point d'entrée américain. Les équipes de travail aux États-Unis ont coulé le béton pour les semelles du bâtiment commercial de 82 000 pieds carrés, l'un des 12 bâtiments qui seront situés au point d'entrée américain. Au PDE canadien, les travaux de construction sont en cours pour trois des 12 bâtiments qui seront sur le site : le bâtiment d'entretien, le bâtiment principal et le bâtiment d'inspection secondaire. Le bâtiment d'entretien de 38 000 pieds carrés a été la première structure que les équipes ont commencé à construire. Pour ce seul bâtiment, les équipes utiliseront 155 tonnes métriques d'acier de construction, plus de 159 000 kilogrammes d'acier d'armature et plus de mille mètres cubes de béton coulé sur place. Les travaux d'aménagement, d'excavation, d'inspection des fondations et de coffrage se poursuivent pour la construction du bâtiment principal. Les travailleurs se concentrent actuellement sur les activités d'imperméabilisation et de remblayage pour le bâtiment d'inspection secondaire. Les travaux sur les installations des PDE se poursuivront jusqu'en 2024. Vous pouvez en apprendre davantage sur l'avancement des travaux et les aspects techniques sur le site Web du projet.

## L'IMPORTANCE DES FAUCONS

Les oiseaux de proie jouent un rôle important du côté canadien du projet du Pont international Gordie-Howe. Afin d'empêcher la nidification des oiseaux sur le chantier de construction, les maîtres faucons amènent ces oiseaux sur le site de mars à août. Pendant ces mois, les faucons aident à empêcher naturellement les animaux sauvages de nicher et de s'installer près des travaux ou de l'équipement. Pour en savoir plus, regardez notre nouvelle vidéo avec la fauconnière Nicole Soucie sur la chaîne YouTube du projet.

## ZONE ENFANTS

**Jeu de mémoire du Pont International Gordie-Howe**

1. Découpez les cartes images ci-dessous.
2. Mélangez les cartes.
3. Placez-les face cachée en rangées de quatre.
4. Retournez deux carrés à la fois et rassemblez les cartes si elles correspondent.
5. Si vous retournez deux cartes qui ne correspondent pas, retournez ces cartes face cachée et replacez-les dans leur position d'origine.
6. Trouvez les correspondances en essayant de vous rappeler où les images ont été vues pour la dernière fois.
7. Lorsque toutes les correspondances ont été trouvées, la personne qui en a le plus gagne!