

نظرة عامة

التاريخ

في عام 2008، تم تحديد نظام نقل حدودي جديد لمدخل ويندسور-ديترويت وذلك من خلال دراسة ثنائية أُعدت حول المعبر الدولي لنهر ديترويت (DRIC) وقد تضمنت مكونات تلك الدراسة الخمسة طريقاً للوصول إلى أونتاريو - يُعرَف الآن باسم صاحب الاحترام هيرب جراي باركواي (t. Hon. Herb Gray Parkway)، منفذ دخول كندي ومعبر نهري - يُعرَف الآن باسم مشروع جسر غوردي هاوي الدولي، ومنفذ دخول أميركي، وتقاطع طرق ميشيغان إلى الطريق السريع 75 (I-75).

والهدف من إنشاء معبر جديد لمدخل ويندسور-ديترويت هو توفير نظام عبور حدودي آمن وفعال ومُؤمّن من البداية للنهاية يربط بصورة مباشرة الطريق السريع 401 في ويندسور بطريق I-75 السريع في ديترويت.

وسيلبي المعبر الجديد أربعة احتياجات نقل وتنقل إقليمية رئيسية:

- توفير قدرة معبر حدودي جديد لتلبية زيادة الطلب طويل الأمد على السفر
- تحسين اتصال النظام لتعزيز التدفق المتواصل للأفراد والبضائع
- تحسين العمليات وقدرات المعالجة في الحدود
- توفير خيارات عبور معقولة وأمنة (أي فائض الشبكة)

هيئة جسر ويندسور-ديترويت

هيئة جسر ويندسور-ديترويت (WDBA) هي مؤسسة مملوكة للحكومة الكندية لا تهدف للربح تم إنشاؤها لإدارة عملية الشراء فيما يتعلق بتصميم مشروع جسر غوردي هاوي الدولي بين ويندسور بأنتاريو وديترويت بميشيغان وإنشائه وتمويله وتشغيله وصيانته من خلال شراكة بين القطاع العام والخاص. ك أن الهيئة مسؤولة عن الإشراف على المشروع وستقوم بتحديد كافة رسوم العبور وتحصيلها.

الشراكة بين القطاع العام والخاص

سيتم إنشاء مشروع جسر غوردي هاوي الدولي باستخدام نموذج الشراكة بين القطاع العام والخاص. ويمثل هذا النموذج التزاماً تعاقدياً ملزماً من جانب القطاع الخاص لتنفيذ البنية التحتية بسعر وتاريخ محددين سلفاً مع فرض عقوبات كبيرة في حالة التقصير في الوفاء بالالتزامات التعاقدية. وهذا يوفر اليقين المالي لهيئة جسر ويندسور-ديترويت ولدافعي الضرائب. كما أنه يضمن أن تتم صيانة البنية التحتية لفترة زمنية طويلة. وسيقوم الشريك الخاص بتصميم المشروع وبنائه وتمويله وتشغيله وصيانته لفترة زمنية محددة.

مكونات المشروع

توجد أربعة مكونات لمشروع جسر غوردي هاوي الدولي - منفذ الدخول الكندي، الجسر ومنفذ الدخول الأميركي وطريق ميشيغان السريع.

الجسر

يتضمن المشروع جسراً يضم ست حارات، منها ثلاث في اتجاه كندا وثلاث في اتجاه أميركا، على نهر ديترويت. تم النظر في نوعين من الجسور في دراه المعبر الدولي لنهر ديترويت، وهما الجسر المدعوم بالكوابل والجسر المعلق. وسيكون للجسر مسافة امتداد واضحة تبلغ 850 متراً/2788 قدماً عبر نهر ديترويت بدون أية أعمدة في الماء. وسيقوم جسراً اقتراب (جسر من كل جانب) بربط مسافة الامتداد الرئيسية بمنفذ الدخول الكندي ومنفذ الدخول الأميركي وسيكون طول المعبر حوالي 2.5 كم/1.5 ميل تقريباً.

منفذ الدخول الكندي

سيقع منفذ الدخول الكندي على موقع تبلغ مساحته حوالي 53 هكتاراً/130 فداناً يتضمن بعض الخصائص مثل منشآت تفتيش حدودية في الاتجاه الكندي لكل من الركاب والسيارات التجارية ومنشآت تفتيش في الاتجاه الخارج من كندا وتشغيل تحصيل الرسوم لكل من المرور المتجه نحو كندا والمتجه نحو الولايات المتحدة، وأيضاً منشآت صيانة. وعند إنشاء هذا المنفذ سيكون أضخم منفذ كندي على الحدود الأميركية-الكندية وأحد أضخم الموانئ في جميع أنحاء أميركا الشمالية.

منفذ الدخول الأميركي

سيقع منفذ الدخول الأميركي على موقع تبلغ مساحته حوالي 60 هكتاراً/145 فداناً يتضمن بعض الخصائص مثل منشآت تفتيش حدودية في الاتجاه الأميركي لكل من الركاب والسيارات التجارية ومنشآت تفتيش في الاتجاه الخارج من الولايات المتحدة وأكشاك تحكم في خروج السيارات التجارية.

تقاطع طرق ميشيغان

سيكون تقاطع طرق ميشيغان من معابر منحدرية رئيسية إلى ومن منفذ الدخول الأميركي وما يصاحب ذلك من تحسينات طرق محلية مطلوبة لتناسب المعابر المنحدرة الجديدة للدخول إلى نظام الطرق السريعة. يتضمن تقاطع طرق ميشيغان أربعة جسور عبور جديدة وخمسة جسور جديدة لعبور المشاة وأربعة جسور طويلة تعبر السكك الحديدية وترتبط طريق I-75 السريع بمنفذ الدخول الأميركي وطرق خدمات وتحسينات طرق محلية.

الجدول الزمني

من المتوقع أن يدخل جسر غوردي هاوي الدولي الخدمة اعتباراً من عام 2020.

للمزيد من المعلومات حول هيئة جسر ويندسور-ديترويت ومشروع جسر غوردي هاوي الدولي، زر الموقع www.wdbridge.com. تابعنا على موقع تويتر على الرابط www.twitter.com/wdbabridge، وعبر عن إعجابك بنا في الفيسبوك على الرابط www.facebook.com/wdbabridge واتصل بنا على موقع شبكة التواصل المهنية لينكد إن على الرابط www.linkedin.com.

