

## نموذج الشراكة بين القطاع العام والخاص

سيتم تنفيذ مشروع جسر غوردي هاوي الدولي من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص (P3).

### ما هي الشراكة بين القطاع العام والخاص (P3)؟

وفقاً لمؤسسة P3 Canada الحكومية، فإن الشراكة بين القطاع العام والخاص هي مقارنة طويلة الأجل قائمة على أساس الأداء لتدبير شراء البنية التحتية العامة حيث يتحمل القطاع الخاص حصة كبيرة من المخاطر من حيث التمويل والإنشاء وضمان الأداء الفعال للبنية التحتية، بدءاً من التصميم والتخطيط وانتهاءً بالصيانة طويلة الأجل.

### لماذا استخدام نموذج الشراكة بين القطاع العام والخاص؟

الشراكة بين القطاع العام والخاص هي مشروع تعاوني بين هيئة تابعة للقطاع العام وشريك من القطاع الخاص لتوفير البنية التحتية أو الخدمات. وتُبنى الشراكة على الخبرة التي تتوافر لكل شريك والتي تلي على أفضل نحو احتياجات عامة محددة بوضوح، وذلك من خلال التخصيص الأنسب للموارد والمخاطر والمكافآت.

### تتضمن مزايا الشراكة بين القطاع العام والخاص:

- يسمح النموذج بالتقاسم المناسب للمخاطر بين الحكومة والقطاع الخاص. وعلى سبيل المثال، تُنقل تجاوزات التكاليف وتأخيرات المشروع من دافع الضرائب إلى القطاع الخاص.
- تُستخدَم مقارنة 'كاملة' في تنفيذ المشروع مع تحمل القطاع الخاص للمسؤولية عن تصميم المشروع وتنفيذه وأيضاً عن العمليات والصيانة طويلة الأجل.
- تُستغل خبرة القطاع الخاص وكفاءته وابتكاراته في تنفيذ مشاريع بنية تحتية واسعة النطاق مثلما يحددها القطاع العام.
- لا يتم السداد للقطاع الخاص إلا بحسب الأداء، مع ربط الحوافز المالية بإكمال المشروع بحسب الجدول الزمني والميزانية وبحسب إنجاز معايير الأداء أثناء العمر الإنتاجي للأصول.

### كيف يتم اختيار شريك القطاع الخاص؟

لاختيار شريك القطاع الخاص لإكمال مكونات المشروع، وهي منفذي الدخول الكندي والأميركي والجسر وتقاطع الطرق إلى الطريق السريع 75، تجري هيئة جسر ويندسور-ديترويت عملية شراء صارمة وعادلة ومنفتحة وشفافة. وتتألف عملية الشراء من مرحلتين رئيسيتين - طلب التأهيل وطلب تقديم العروض. وهذه العملية مصممة لكي تختار الهيئة شريكاً مناسباً من القطاع الخاص يتمتع بالمهارات والخبرات والموارد اللازمة لتصميم مشروع جسر غوردي هاوي الدولي وبنائه وتمويله وتشغيله وصيانته.

### ما هو الجدول الزمني للمشروع؟

من المتوقع أن يدخل جسر غوردي هاوي الدولي الخدمة اعتباراً من عام 2020.

للمزيد من المعلومات حول هيئة جسر ويندسور-ديترويت ومشروع جسر غوردي هاوي الدولي، زر الموقع [www.wdbridge.com](http://www.wdbridge.com). تابعنا على موقع تويتر على الرابط [www.twitter.com/wdbabridge](https://www.twitter.com/wdbabridge)، وعبر عن إعجابك بنا في الفيسبوك على الرابط [www.facebook.com/wdbabridge](https://www.facebook.com/wdbabridge) واتصل بنا على موقع شبكة التواصل المهنية لينكد إن على الرابط [www.linkedin.com](https://www.linkedin.com).

