

الأشغال الأولى - نظرة عامة

لقد اختارت هيئة جسر ويندسور-ديترويت (WDBA) شركة أميكو إنفراستراكتشرز (Amico Infrastructures Inc.) الواقع مقرها في أولدكاستل، أونتاريو كمقاول لإكمال الأشغال الأولى في موقع منفذ الدخول الكندي. وستجهز أنشطة الأشغال الأولى موقع منفذ الدخول الكندي للعمل الذي سيتولاه شريك القطاع العام-الخاص الذي سيتم تحديده من خلال عملية الشراء من خلال الشراكة بين القطاع العام والخاص.

يتضمن هذا المشروع ما يلي:

- إنشاء طريق للوصول إلى محيط الموقع
- نقل المنافع
- الردم والتمهيد والصرف

الحدود الخارجية لطريق الوصول

فور إكمال عملية إنشاء طريق جديد للوصول إلى محيط الموقع بطول أربعة كيلومترات ويتألف من حارتين، ستكون هناك حاجة لإغلاق الأجزاء الحالية من شارع ساندويتش وشارع برودواي الواقعة في المنطقة التي يشغلها منفذ الدخول الكندي. سيتم بناء الطريق الجديد للوصول إلى محيط الموقع حول موقع منفذ الوصول الكندي. وسيوفر الطريق وصولاً عاماً إلى ممتلكات خاصة وعمامة مجاورة لمنفذ الدخول الكندي. وسيسمح الطريق الجديد أيضاً بوصول خدمات الطوارئ مثل مكافحة الحرائق والشرطة. وسيتم إنشاء طريق الوصول إلى محيط الموقع وفقاً لمعايير مدينة ويندسور. وسيتم في النهاية نقل ملكية الطريق الجديد إلى المدينة وسيصبح طريقاً بلدياً.

نقل المنافع

تقع منافع حالية متنوعة، بما في ذلك خطوط المياه وأنظمة الصرف ومياه الأمطار وخطوط الغاز الطبيعي وخطوط نقل الطاقة الكهربائية، تقع بداخل المنطقة التي يشغلها منفذ الدخول الكندي. وهناك عدة خطوط منافع متقادمة وبحاجة للتخلي عنها. والكثير منها بحاجة للنقل لضمان عدم انقطاع الخدمة عن العملاء الحاليين. وسيتم نقل المنافع المنقولة إلى حرم الطريق على طول طريق الوصول إلى محيط الموقع وفي ممرات المنافع المحددة في جميع أنحاء منفذ الدخول الكندي. ولن يحدث أي قطع لخدمات المنافع أثناء عملية النقل.

الردم والتمهيد والصرف

سيضمن منفذ الدخول الكندي الجديد عدة بنايات وطرق ومواقف انتظار سيارات وممرات جسور منحدرية وأرصفتة جسور. وستتطلب كل هذه العناصر قاعدة راسخة يتم البناء عليها. وللتأكد من أن الموقع مُجهز لتحمل أحمال إضافية، سيتم الاستفادة من تقنيات جيوتقنية متنوعة لتحسين التربة. وتتضمن هذه التقنيات تركيب مصارف فتيلية وحمل ردم إضافي، ما سيؤدي إلى التسريع من استقرار التربة الأساسية. وسيتم كذلك تمهيد وتسوية الموقع لاستيعاب خطة صرف شاملة.

اعرف المزيد حول أنشطة الأشغال الأولى في الرابط www.wdbridge.com/en/early-works.

الأشغال الجارية

نقل الأنواع المعرضة للخطر - يتم الآن جمع ونقل الأنواع المعرضة للخطر، حيث قام الخبراء بجمع مئات النباتات والأنواع من موقع منفذ الدخول الكندي. كما حصل كل العاملين في منطقة المشروع على التدريب حول التعامل مع الأنواع المعرضة للخطر وفقاً للالتزامات البيئية.

سياج الإبعاد - لقد تم تركيب سياج من النسيج الأسود الاصطناعي القوي يسمى سياج الإبعاد وذلك لتقييد الوصول إلى الموقع بالنسبة للأنواع المعرضة للخطر والحيوانات البرية الأخرى والأشخاص، حيث تم تركيب سياج بطول 2.9 كم/1.8 ميل تقريباً حول محيط منطقة إنشاء الأشغال الأولى.

العزق والافتلاع - لتجهيز الموقع لإنشاء الأشغال الأولى، ثمة حاجة لنزع النباتات القائمة مع اقتلاع التربة السطحية. وقد تم حتى الآن اقتلاع ما يقرب من 38000 متر مكعب/1.3 مليون قدم مكعب من التربة السطحية من الجانب الكندي.

تركيب المصارف الفتيلية - المصارف الفتيلية هي مسارات صرف من صنع الإنسان تسمح بالإسراع في استقرار نوعيات معينة من التربة. كما أنها توفر قوة أكبر للتربة في المناطق التي ستوضع فيها كمية كبيرة من الردم. وفور تركيب المصارف الفتيلية، سيوضع الردم لبناء المنطقة للتجهيز لإنشاء الطريق

والرصيف. وسيتم تركيب ما يزيد عن 42000 مصرف فتيلي بالاستفادة من 850000 متر طولي من الفتيل. وسيتم وضع كل فتيل على عمق 20 متراً/65 قدماً تقريباً في الأرض.

غطاء الصرف - تصرف المصارف الفتيلية إلى تلك الطبقة التي توجه المياه الفائضة إلى نظام الصرف السطحي. وسيتم استخدام ما يقرب من 91000 طن من الردم لغطاء الصرف.

إعمار مصرف برودواي - يتم في الوقت الراهن إعادة إعمار مصرف برودواي الحالي لاستيعاب الاحتياجات المستقبلية، بما في ذلك التخطيط للتعامل مع حالات العواصف النادرة. وسيتم توسيع المصرف الحالي لأكثر من 20 متراً/65 قدماً في بعض الأجزاء فور الإكمال. ويسمح التصميم بوجود أغلفة سكن شتوية - أي بيوت/مواطن للثعابين، بما في ذلك الأنواع المعرضة للخطر التي يجوز أن تتواجد في المناطق المحيطة.

تدابير التخفيف

ندرك أن أعمال الإنشاءات قد تنطوي على ضوضاء وتراب. ولهذا السبب يتم اتخاذ تدابير معينة للحد من تأثيرات الإنشاءات على المنطقة المحيطة.

تدابير التخفيف	الآثار المحتملة
الشاحنات مطالبة باستخدام مسارات جر محددة وهي مقصورة على المسارات التي تسمح بها مدينة ويندسور ووزارة النقل بأنثاريو	حركة مرور إضافية للشاحنات لجر مواد الردم والمواد الحبيبية
سيتم التواصل مسبقاً والإعلان عن أي تعطيل في المرور متى أمكن ذلك وسيتم إرشاد العامة ووضع علامات واضحة على الطرق البديلة في حينه.	احتمال الإغلاق المؤقت للطرق
لقد تم تنفيذ تدابير التخفيف من التراب، بما في ذلك الرش الدوري بالمياه والكنس وتركيب حواجز الوحل.	التراب
ستتضمن إنشاءات المصارف الفتيلية تركيب خصائص صرف مؤقتة لإدارة جودة وكمية المياه السطحية. يتم في الوقت الراهن إجراء فحص دوري للتعرية وخصائص التحكم في الترسبات، وهناك برك مؤقتة لإدارة مياه الأمطار لإدارة جودة المياه.	التحكم في التحات والرواسب
استخدام معدات الإنشاءات التي بحالة جيدة ومزودة بكواتم صوت عاملة ومتوافقة مع معايير انبعاث الضوضاء، بحسب المطلوب.	الضوضاء

للمزيد من المعلومات حول هيئة جسر ويندسور-ديترويت ومشروع جسر غوردي هاوي الدولي، زر الموقع www.wdbridge.com. تابعنا على موقع تويتر على الرابط www.twitter.com/wdbabridge، وعبر عن إعجابك بنا في الفيسبوك على الرابط www.facebook.com/wdbabridge واتصل بنا على موقع شبكة التواصل المهنية لينكد إن على الرابط www.linkedin.com.

