

التواصل المستمر

في عام 2008، تم تحديد نظام نقل حدودي جديد لمدخل ويندسور-ديترويت وذلك من خلال دراسة ثنائية أُعدت حول المعبر الدولي لنهر دترويت (DRIC). وقد تضمنت مكونات تلك الدراسة الخمسة طريقاً للوصول إلى أونتااريو- وهو رايت هون هيرب جراي باركواي (Rt. Hon. Herb Gray Parkway)، منفذ دخول كندي ومعبر نهري - يُعرّف الآن باسم مشروع جسر غوردي هاوي الدولي، ومنفذ دخول أميركي، وتقاطع طرق ميشيغان إلى الطريق السريع 75 (I-75).

وقد عقدت المناسبات من اللقاءات العامة ولقاءات مع أصحاب المصلحة أثناء الدراسة. وقد أفادت المدخلات والتعليقات التي تم تلقيها من تلك اللقاءات مشروع جسر غوردي هاوي الدولي. ومن خلال الدراسة التي أجريت حول المعبر الدولي لنهر دترويت، التزمت كندا والولايات المتحدة بالتواصل والتشاور في المستقبل مع الجمهور ومجموعات السكان الأصليين والجهات التنظيمية وأصحاب المصلحة حول موضوعات متنوعة.

الالتزامات

تتباين الالتزامات التي قطعها كل بلد على حدة تبايناً طفيفاً نظراً لأنها تتطرق للاحتياجات والظروف الفريدة الخاصة بكل مجتمع محلي. وستنفذ هيئة جسر ويندسور-ديترويت و/أو شريك القطاع الخاص الالتزامات التي قطعت أثناء إجراء دراسة الهيئة وذلك في الوقت المناسب أثناء تصميم جسر غوردي هاوي الدولي وبنائه وتشغيله وصيانته.

الالتزامات الكندية موثقة في تقرير الفحص الكندي وإخطار بدء تنفيذ العمل. وتركز الالتزامات على الموضوعات التالية: جودة الهواء والضوضاء والمخلفات ومواد الحفر والأنواع المعرضة للخطر والنباتات والأنواع الدخيلة التوسعية والحياة البرية والطيور المهاجرة والمياه السطحية والمياه الجوفية وموارد الأسماك/الموارد المائية ومياه الأمطار والترسيب والتعرية والانسكابات والمشهد الحضري (الجماليات) والآثار القديمة والمرور.

والالتزامات الأميركية موثقة في بيان الأثر البيئي والورقة الخضراء ومذكرة الاتفاق. وتركز الالتزامات على الموضوعات التالية: الآثار البصرية والضوضاء والبنية التحتية والمشاة والدراجات الهوائية والإضاءة والذبذبات والمحافظة على حركة المرور والطرق المحلية وجودة الهواء وإزالة الأشجار/الإزالة والمناظر الطبيعية وجودة المياه والمشهد الحضري (الجماليات) والآثار التاريخية.

يمكن الإطلاع على الوثائق البيئية الكندية والأميركية على الرابط www.partnershipborderstudy.com. كما تم توثيق الالتزامات التي تنطبق على كلا البلدين في اتفاقية المعبر الخاصة بجسر غوردي هاوي الدولي وقانون جسر تعزيز التجارة.

التشاور

إن التأكد من انخراط السكان وأصحاب الأعمال التجارية وحكومات المنطقة ومن أنه يتم إطلاعهم على نحو متواصل ومن قيامهم بدور في تخطيط وتنفيذ جسر غوردي هاوي الدولي لا يمثل فقط أولوية أولى لهيئة جسر ويندسور-ديترويت، بل يمثل كذلك التزاماً قُطِع أثناء القيام بدراسة المعبر الدولي لنهر دترويت. وستعقد هيئة جسر ويندسور-ديترويت اجتماعات عامة، وفور اختيار شريك القطاع الخاص، سيُعقد اجتماع عام إضافي للسماح بالتشاور مع الجمهور حول مقاربات التصميم والإنشاءات.

للمزيد من المعلومات حول هيئة جسر ويندسور-ديترويت ومشروع جسر غوردي هاوي الدولي، زر الموقع www.wdbridge.com. تابعنا على موقع تويتر على الرابط www.twitter.com/wdbabridge، وعبر عن إعجابك بنا في الفيسبوك على الرابط www.facebook.com/wdbabridge واتصل بنا على موقع شبكة التواصل المهنية لينكد إن على الرابط www.linkedin.com.

