

Aperçu de la valeur du contrat

Bridging North America (BridgingNA) a signé un contrat à prix fixe d'une valeur approximative de 5.7 milliards \$ avec l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) pour livrer le projet du Pont international Gordie-Howe, l'ouverture du pont à la circulation étant prévue pour la fin de 2024.

Selon ce contrat, BridgingNA est responsable :

- de concevoir, de construire et de financer le pont, les points d'entrée canadien et américain et l'échangeur du Michigan;
- d'opérer et de maintenir le pont et les points d'entrée canadien et américain pendant 30 ans (le MDOT sera responsable de l'opération et de la maintenance de la route).



La valeur contractuelle du projet reflète les paiements échelonnés qui devront être effectués au cours des travaux de construction, le paiement de quasi-achèvement, et les versements mensuels de service qui seront effectués au cours de l'opération, et ce, avant les ajustements en fonction de l'inflation. Les paiements à BridgingNA sont effectués en fonction du rendement et ils peuvent être retenus par l'APWD si BridgingNA ne répond pas aux normes de rendement convenues.

Il est prévu que de ce contrat de 5.7 milliards \$, 3.8 milliards \$ seront attribués à la phase de conception-construction, y compris le financement, et 1.9 milliards \$ seront attribués à la phase d'opération et de maintenance, y compris le financement.

Le modèle de partenariat public-privé (PPP) transfère de nombreux risques à BridgingNA, le secteur privé. Par exemple, l'accord contractuel rend BridgingNA responsable de l'augmentation des coûts dus à des erreurs et à des omissions conceptuelles, de la gestion du projet et de la coordination des sous-traitants, de l'augmentation des prix du matériel de construction et des coûts de la main-d'œuvre, des retards au calendrier et à l'achèvement du projet, et de tout autre risque lié à la construction.

L'accord d'opération et de maintenance, d'une durée de 30 ans, entre l'APWD et BridgingNA, qui comprend la remise en état et la rénovation, fera en sorte que le Pont international Gordie-Howe et les points d'entrée seront maintenus en excellente condition de travail tout au long de cet accord. Par exemple, si des nids-de-poule et des chaussées doivent être réparés, ou si les systèmes électriques ont besoin d'être réparés ou de pièces de rechange, le secteur privé est responsable de ces travaux. L'APWD a intégré une garantie de 30 ans pour ces caractéristiques physiques.

Coût global du projet

En dehors du contrat avec Bridging North America, le Canada a investi 559 millions \$ entre l'exercice financier 2005-2006 et celui de 2017-2018 (jusqu'au 31 mars 2018) pour mener le projet à la clôture financière et au point où les véritables travaux de construction peuvent commencer.

Visitez le www.wdbridge.com/fr pour en savoir plus sur le projet du Pont international Gordie-Howe. Suivez-nous sur Twitter: www.twitter.com/GordieHoweBrg, aimez-nous sur Facebook: www.facebook.com/GordieHoweBridge et connectez-vous avec nous sur LinkedIn: www.linkedin.com/company/wdba-apwd.

