

## Douze mois d'avancements pour le projet du Pont International Gordie-Howe

Pendant l'année 2016, l'Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD) a fait d'importants progrès vers la construction du Pont International Gordie-Howe.

### WINDSOR

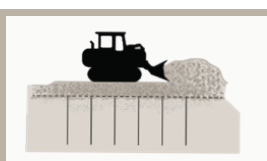
Les travaux préliminaires qui préparent le site du point d'entrée (PDE) canadien sont bien avancés.

Les terres du PDE canadien doivent être remises en état en raison des conditions du sol. La préparation du site fera en sorte que le futur partenaire du secteur privé aura un site prêt pour la construction du pont et des édifices.

Voici les travaux préliminaires **ACHEVÉS** en 2016



**22 000** mètres carrés de graines et de paillis placés dans le cadre des travaux de réfection du drain Broadway



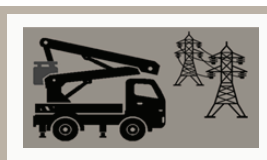
Plus de **178 000** tonnes de remblai pour favoriser la consolidation du sol place



Plus de **26 000** mètres carrés de béton pour la route d'accès périphérique verse



**4,3** kilomètres de lignes de transmission de gaz naturel installés



**110** nouveaux poteaux électriques placés



**3 000** mètres d'égouts pluviaux connectés

### COMMUNAUTÉ

Plus de **1 500** intervenants ont participé à plus de **50** événements publics

L'APWD a poursuivi ses activités de relation avec des intervenants, y compris les rencontres mensuelles avec le voisinage, et les réunions trimestrielles du groupe de consultation, ainsi que diverses rencontres et activités avec la communauté.

En novembre 2016, l'APWD a formé un partenariat stratégique avec l'Université de Windsor et la Michigan State University afin d'entreprendre une étude sur les impacts et les opportunités économiques du projet du Pont International Gordie-Howe.

### DETROIT

Les conditions du sol du site du PDE américain ne nécessitent pas les mêmes travaux préparatoires que celles du côté canadien du projet.

Le Michigan Department of Transportation (MDOT), partenaire de l'APWD, s'est concentrée sur l'acquisition de terres, y compris des travaux d'arpentage et des enquêtes préliminaires du site, la démolition et le déménagement de services publics.



MDOT est en possession d'environ **50** pour cent des parcelles de terre requises pour le PDE américain



### APPROVISIONNEMENT

Une étape importante du processus d'approvisionnement en partenariat public-privé (PPP) a également été atteinte au cours de la dernière année avec l'émission de la demande de propositions (DDP) aux trois équipes de promoteurs sélectionnées à l'étape de la demande de qualifications (DDQ) du processus d'approvisionnement en PPP.

Un promoteur préféré sera sélectionné suivant une évaluation rigoureuse des soumissions à la DDP. Soumis à l'atteinte de la clôture financière et aux approbations appropriées, cette équipe deviendra le partenaire privé de l'APWD pour concevoir, bâtir, financer, exploiter et entretenir le projet du Pont international Gordie-Howe. L'étape de DDP, y compris la clôture financière, devrait durer 18 mois.

