

Processus d'approvisionnement du PPP

Afin de sélectionner un partenaire du secteur privé pour livrer les composantes du projet – les points d'entrée canadien et américain, le pont et l'échangeur avec l'Interstate 75 – l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) a entrepris un processus d'approvisionnement rigoureux et équitable. Le processus d'approvisionnement se compose de deux étapes principales – la demande de qualifications (DDQ) et la demande de propositions (DDP). Le processus d'approvisionnement de l'APWD est conçu pour choisir un partenaire du secteur privé avec les aptitudes, les expériences et les ressources nécessaires pour le Pont International Gordie-Howe.

Demande de qualifications (DDQ) - complété le 20 janvier 2016

La demande de qualifications a été publiée le 20 juillet 2015. L'objectif de la DDQ est de pré-qualifier des équipes pour la réalisation du projet du Pont International Gordie-Howe. Les soumissions de DDQ ont été évaluées selon l'expérience et les qualifications des répondants en terme de financement et de réalisation de projets d'infrastructure grands et complexes. Trois équipes présélectionnées ont été annoncées le 20 janvier 2016.

Demande de propositions (DDP) - commencé le 10 novembre 2016

L'émission de la DDP aux promoteurs a été annoncée le 10 novembre 2016. La DDP établit les conditions et spécifications requises pour entreprendre le projet. Elle est émise uniquement aux promoteurs pré-qualifiés sélectionnés au cours de l'étape de DDQ.

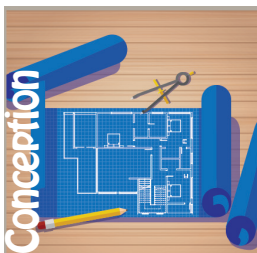


Évaluation et clôture financière

Les soumissions aux DDP seront rigoureusement évaluées et un promoteur privilégié sera sélectionné. Cette équipe, à condition d'atteindre la clôture financière et d'obtenir les approbations appropriées, deviendra alors le partenaire du secteur privé de l'APWD.

Mise en œuvre du projet

Le partenaire du secteur privé de l'APWD sera chargé de concevoir, de construire, de financer, d'exploiter et d'entretenir les points d'entrée au Canada et aux États-Unis et le pont, et de concevoir, de construire et de financer l'échangeur du Michigan. Le Michigan sera responsable des opérations et de la maintenance de l'échangeur du Michigan.



ÉTAPE 1

Le secteur public identifie le projet

ÉTAPE 2

Les équipes du secteur privé expriment leur intérêt

ÉTAPE 3

Les équipes présélectionnées préparent des propositions pour répondre aux spécifications du secteur public

ÉTAPE 4

Le secteur public choisit la proposition ayant la meilleure valeur en fonction des spécifications