

ACTUALIZACIÓN SOBRE LA CONSTRUCCIÓN: OTOÑO 2021 / INVIERNO 2022

PUNTOS DE ENTRADA

PUNTO DE ENTRADA CANADIENSE

La construcción de los edificios del Punto de entrada está muy avanzada. Se están realizando cimientos de concreto, estructuras de acero e instalaciones de servicios públicos en varios edificios, mientras que otros edificios han comenzado a trabajar en el techo, pisos de concreto y muros.

Los movimientos de tierra continúan en otras áreas del emplazamiento, terminando con la colocación de relleno de recarga. La instalación de alcantarillas sanitarias, desagües pluviales y servicios públicos está programada para comenzar este año y hasta 2022.



Construcción de edificios en el Punto de entrada canadiense

Se están instalando cercas permanentes de exclusión de vida silvestre a lo largo de Black Oak Heritage Park y el lado sur de Broadway Street, y se espera que estén terminadas para principios de 2022.

PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Las actividades de construcción continúan avanzando en el Punto de entrada estadounidense. La limpieza y el desmontaje están completos y han comenzado a formarse los cimientos de los edificios. También se completó la instalación de más de 170.000 drenajes de mecha.

El tráfico de la construcción utiliza las rutas de transporte de carga designadas para minimizar el impacto a las comunidades, la congestión del tráfico y el desgaste en la infraestructura existente al mismo tiempo que se maximiza la seguridad pública y de la construcción. El tráfico de la construcción respeta las restricciones de movimiento de camiones que existen en las ciudades de Windsor y Detroit. Las rutas para el tráfico de construcción en Estados Unidos incluyen: M-85 (Fort St), Green St (de Fort a Jefferson Ave), Livernois Ave (de la I-75 a CSX Railroad), Campbell Street (de Fort Street a Jefferson Avenue), Jefferson Avenue (de Campbell a los límites oeste de la ciudad) y cualquier camino cerrado de manera permanente. Las rutas designadas para transporte de carga reciben mantenimiento para controlar el polvo y diariamente se limpia el lodo arrastrado.

TRABAJO EN LA INTERSECCIÓN CON LA I-75

El trabajo de construcción en la I-75 ha pasado de la fase uno a la fase dos. El trabajo que se completó en la fase uno incluye:

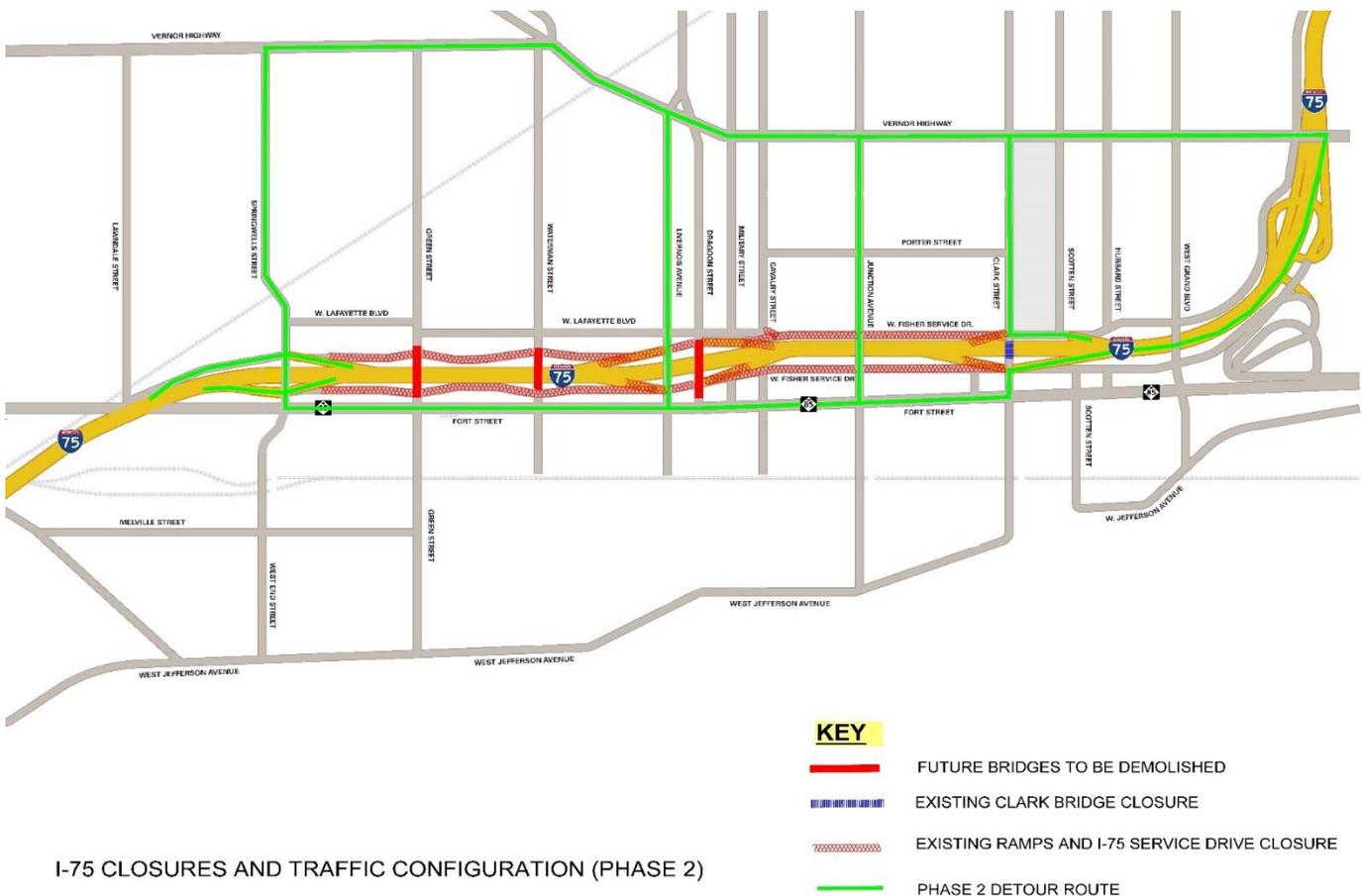
- La demolición y reconstrucción de los puentes viales en Springwells Street, Livernois Avenue y Clark Street.
- Se prepararon las vías laterales para la construcción de nuevas rampas de acceso y salida de Punto de entrada y las rampas de la I-75 en Springwells Street, Clark Street y West Vernor Highway.
- La construcción de un nuevo puente peatonal en Solvay Street.
- El acceso para cruzar la I-75 ha sido posible por los puentes viales de Green Street, Waterman Street, Dagoon Street y Junction Street.

El trabajo de la fase dos ya comenzó y las actividades en curso son:

- Los puentes viales de Livernois Avenue y Springwells Street ahora están abiertos al tráfico.
- El puente vial de Clark Street permanecerá cerrado al tráfico hasta la primavera de 2022.
- Los puentes viales de Waterman Street, Dragoon Street y Green Street ahora están cerrados. NOTA: El puente vial de Junction Street no se cerrará hasta que el puente vial de Clark Street se vuelva a abrir, en la primavera de 2022
- La demolición de los puentes de Waterman Street, Dragoon Street, Green Street y Junction Street, y el puente peatonal de Ferdinand Street. NOTA: Se requerirá que la MI-75 (en dirección norte y sur) desde Springwells Street hasta Clark Street se cierre un fin de semana completo para la demolición de caminos y puentes peatonales.

Los patrones de tráfico de la fase dos incluyen:

- Las vías laterales están cerradas al tráfico en ambas direcciones, entre Springwells Street y Clark Street.
- Livernois Street ahora está abierta al tráfico de doble sentido, entre Fort Street y W. Lafayette Street. Continuará siendo de un solo sentido al norte de W. Lafayette Street.
- La ruta de desviación principal para los automovilistas durante las actividades de la fase dos incluye el uso de los puentes viales de Livernois Street, Springwells Street o Junction Street para cruzar la I-75.
- Los viajeros que deseen acceder a la I-75 en dirección norte o sur, serán desviados hacia West Vernor Highway o Fort Street, dependiendo de qué dirección necesiten tomar, hasta la primavera de 2023.



I-75 CLOSURES AND TRAFFIC CONFIGURATION (PHASE 2)

CONSTRUCCIÓN DE RAMPAS DE LA I-75 AL PUNTO DE ENTRADA ESTADOUNIDENSE

Se requieren importantes actividades de construcción para construir las nuevas rampas que conectarán la Intersección en Michigan con el Punto de entrada estadounidense. Estas rampas están ubicadas entre Campbell Street y Livernois Avenue, y proporcionarán un paso a desnivel sobre Fort Street y los carriles de la I-75, y las rampas de acceso y salida.

El trabajo en estas nuevas rampas de conexión está en marcha y continuará durante los próximos años.

Este trabajo se llevará a cabo con un enfoque no secuencial para ayudar a acelerar la construcción, y se prevé que varias cuadrillas trabajen en diferentes elementos de las rampas al mismo tiempo.

El trabajo comenzará en el lado norte de las rampas y se moverán hacia el sur, hacia el Punto de entrada. Esto incluirá hincas de pilotes, cimentación de concreto y construcción de pilares, futura colocación de vigas y construcción de caminos viales.

Para apoyar las actividades en marcha de la Intersección en Michigan, varios cierres de caminos son necesarios y continuarán. Se seguirá emitiendo aviso anticipado de cierres para mantener informados a los automovilistas. Se mantendrá el acceso a las propiedades adyacentes y a los servicios de emergencia.

TRABAJO EN EL PUENTE

El trabajo en las torres del puente está en marcha, y las torres en ambos lados actualmente miden más de 100 metros, o 328 pies de altura. Las torres ahora son más altas que la Estatua de la Libertad, que tiene 93 metros o 305 pies de altura.

Se han instalado puntales temporales para conectar y soportar las torres a medida que continúan subiendo, y se quitarán una vez que las torres se unan, lo cual se espera que suceda a fines de 2021.

La altura final de las torres será de 220 metros o 722 pies.



Futuras rampas de la I-75 que se conectarán con el Punto de entrada estadounidense



Trabajo en la torre del puente en Canadá



Trabajo en la torre del Puente en estados Unidos

La torre completa se compone de 51 segmentos que se están construyendo utilizando un sistema de elevación de grúa torre que se "elevará" verticalmente junto con la torre cada 15 pies. Los sistemas de formas de elevación exhiben obras de arte de artistas locales de la Primera Nación de la Isla Walpole, la Primera Nación de Caldwell y el suroeste de Detroit.

El equipo del proyecto también ha comenzado a preparar las torres para la construcción de la plataforma del puente mediante la instalación de ménsulas temporales, que actúan de manera similar a los brackets, que dan apoyo para la construcción de la plataforma del puente. Se espera que la construcción de la plataforma del puente comience en algún momento del próximo año y hasta 2023.

Se está trabajando en el tramo trasero y el acceso al puente, que sirve como rampa desde el puente hacia los puntos de entrada. Esto incluye la construcción de seis pilares de anclaje en los puntos de entrada canadiense y estadounidense.

Para obtener más información acerca del proyecto del Puente Internacional Gordie Howe, visite www.GordieHoweInternationalBridge.com o llame al 1-844-322-1773. Síguenos en Twitter en www.twitter.com/GordieHoweBrg, conviértase en fan en Facebook en www.facebook.com/GordieHoweBridge y póngase en contacto con nosotros en LinkedIn en www.linkedin.com/company/wdba-apwd.