

Réunions d'information publiques sur le Pont international Gordie Howe



Détroit, Michigan
15 novembre 2016

Canada



Introduction

1. L'APWD et les partenaires
2. Les composants du projet
3. Les activités aux États-Unis
4. Les activités au Canada
5. Le processus d'approvisionnement du projet
6. Les possibilités d'engagement continu et la consultation

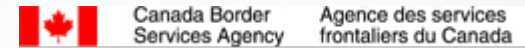


L'Autorité du pont Windsor-Détroit est :

- Une société d'État canadienne à but non lucratif créée en 2012
- Fait rapport au Parlement par l'entremise du ministre de l'Infrastructure et des Collectivités
- Gère le processus d'approvisionnement pour la conception, la construction, le financement, l'exploitation et l'entretien du nouveau pont par le biais d'un partenariat public-privé (PPP)
- Supervisera le travail du PPP et gèrera le contrat de concession et les paiements



Qui est concerné?



U.S. Customs and Border Protection



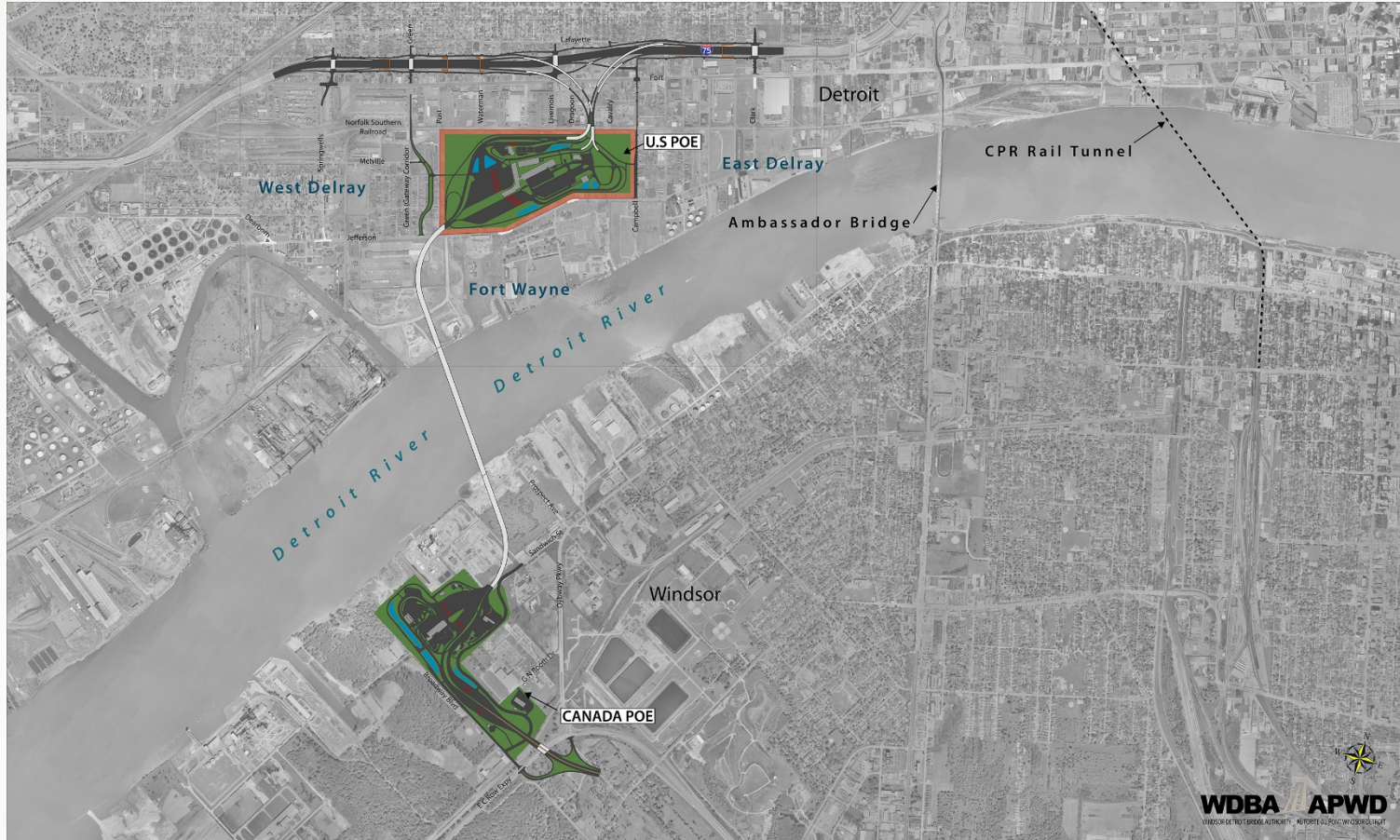
Historique du projet

Calendrier	Activité
2001-04	Planification/besoin et étude de faisabilité
2005-09	Évaluation environnementale coordonnée et études sur l'impact économique - côtés américain et canadien Le Canada détermine que le projet n'aura pas un impact significatif sur l'environnement en adoptant des mesures d'atténuation Obtention du rapport de décision américain
2008-12	Commencement de l'acquisition des terres canadiennes Commencement des travaux préliminaires canadiens, de la conception du port d'entrée américain et d'autres travaux de préparation
2012	Accord de croisement Canada-Michigan signé Constitution de l'APWD
2013	Émission du permis présidentiel
2014	Nomination d'un conseil d'administration et d'un PDG pour l'APWD Nomination des membres au conseil de l'Autorité internationale Obtention du permis de construction du pont de la Garde côtière américaine
2015	L'Autorité internationale approuve l'acquisition des terres américaines Sélection des principales firmes de conseillers pour aider les travaux d'ingénierie, techniques et juridiques Appellation officielle du Pont international Gordie Howe Début des travaux préliminaires au port d'entrée canadien Lancement du processus du PPP avec la demande de qualification Plus de 40 postes pourvus au Bureau de l'APWD de Windsor
2016	Annnonce des répondants à la DDQ sélectionnés Émission du DDS à des promoteurs Plus de 50 postes pourvus au Bureau de l'APWD de Windsor

LES COMPOSANTS DU PROJET



Projet du pont international Gordie Howe



LES ACTIVITÉS AUX ÉTATS-UNIS



Documentation historique et archéologique

La communauté de Delray a un passé riche et possède plusieurs sites historiques, dont le Fort Wayne.



Les activités actuelles comprennent la préparation d'un rapport résumant la documentation et l'enregistrement d'information sur le Kovacs Bar et l'église St. Paul AME.

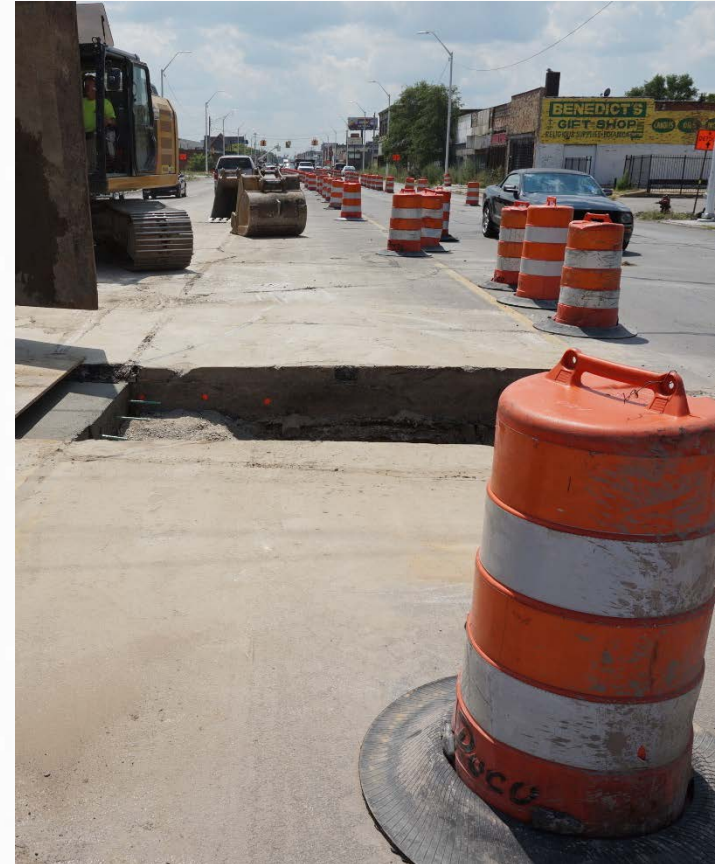


En cas de trouvaille imprévue, le MDOT et l'archéologue d'état conviennent que le protocole de trouvailles imprévues sera mis en œuvre à toutes les phases et dans toutes les zones de construction.



Déménagement des services publics américains

- Le MDOT collabore avec les services publics et d'autres organismes partenaires pour identifier les zones prioritaires où les services publics doivent être déménagés.
- Une fois complétée, la collectivité profitera d'une nouvelle infrastructure de services publics pour répondre aux besoins commerciaux et résidentiels.
- Les travaux de déménagement d'entreprises privées sera effectué sans interruptions de service prévues.



Acquisition de propriété aux É.-U.

638 parcelles de terre sont requises pour le projet du Pont International Gordie Howe.

À ce jour, le MDOT a acquis et/ou contrôle près de 50 % des parcelles requises.

Nous prévoyons que toutes les offres commerciales seront émises avant le 31 décembre 2016.

L'aide et le soutien au déménagement continueront à être offerts.

Le processus d'expropriation sera effectué au besoin, de parcelle en parcelle.

Les propriétés en chiffres

638 parcelles de terre requises au total

211 déménagements résidentiels requis

36 déménagements d'entreprises requis

50 % de la propriété totale acquise/contrôlée

57 structures démolies ou en cours de démolition en date du 4 novembre 2016



Démolitions et sécurité de la collectivité

- La démolition a lieu le plus près possible de la date de libération de la propriété;
- 12 heures suivant sa libération, la structure est murée, la sécurité est mise en place, et ce, 24 h sur 24, 7 jours sur 7, les demandes de déconnexion aux services publics sont soumises, et des relevés d'amiante et de matières dangereuses sont effectués.
- Autres mesures d'atténuation :
 - Préavis de démolition prévue aux voisins
 - Mesures d'atténuation de la poussière mises en œuvre
 - Prise en considération de la circulation et des déplacements pour les entreprises et les résidents



Informer la collectivité

- L'APDW reconnaît qu'il y aura des dérangements pour les résidents et les visiteurs de la région de Delray en raison des travaux de démolition et de déménagement de services publics.
- Des avis de construction en anglais et en espagnol sont affichés sur le www.wdbridge chaque semaine pour souligner les travaux planifiés
- Des versions papier sont disponibles à divers emplacements à Delray, y compris CHASS, Bridging Communities, La Sed et autres.

Gordie Howe International Bridge
Construction Activities: United States

Dates and times provided below may change due to weather conditions and other factors affecting construction activities. Although this is a best effort to be completed, unexpected emergency road closures and road closures may occur. Please watch for workers along the way. We apologize for any inconvenience and thank you for your patience.

Week of September 6, 2016

- Demolition Activity**
Demolition work will occur on S. Livernois (between Avenue J and an Military Gateway) and on Military Gateway (between Avenue J and S. Livernois). The demolition work will remain open and the work will be completed.
- Preliminary Site**
Preliminary site work will occur on S. Livernois (between Avenue J and an Military Gateway) and on Military Gateway (between Avenue J and S. Livernois). The preliminary site work will remain open and the work will be completed.
- Survey Activity**
There is no survey work on S. Livernois (between Avenue J and an Military Gateway) and on Military Gateway (between Avenue J and S. Livernois).
- Utility Work**
There is no utility work on S. Livernois (between Avenue J and an Military Gateway) and on Military Gateway (between Avenue J and S. Livernois).
- Temporary Road Closures**
There are no road closures currently on S. Livernois (between Avenue J and an Military Gateway) and on Military Gateway (between Avenue J and S. Livernois).

Follow the project on:
www.wdbridge.com
www.instagram.com/wdbridgeauthority
www.facebook.com/WDBABridge
www.twitter.com/WDBABridge
www.youtube.com/watch?v=WDBA

Gordie Howe International Bridge
Actividades de construcción: Estados Unidos

Las fechas y los horarios indicados a continuación pueden cambiar debido a las condiciones climáticas y otros factores que puedan afectar las actividades de construcción. Aunque esta lista pretende ser completa, pueden ocurrir inevitables desvíos de emergencia y cierres de caminos. Está pendiente de los trabajadores a lo largo de esta sección. Nos disculpamos por las molestias y agradecemos su paciencia.

Semana 6 de septiembre de 2016

- Actividades de demolición**
Las actividades de demolición tendrán lugar en la avenida Livernois (entre la calle South y la calle Jefferson) y la calle Military (entre la calle Fort y la autopista I-75). Las actividades de demolición tendrán lugar en la avenida Livernois (entre la calle South y la calle Jefferson) y la calle Military (entre la calle Fort y la autopista I-75). Las carreteras permanecerán abiertas, y el trabajo no se espera que impacte el tráfico.
- Investigación preliminar del emplazamiento**
El trabajo de investigación preliminar del emplazamiento tendrá lugar en la calle S. Post (entre la avenida W. Jefferson y la calle South), en la calle Calvary (entre la calle Lafayette y la autopista I-75) y en la calle South (entre las calles Harrington y Post). Las carreteras permanecerán abiertas, y el trabajo no se espera que impacte el tráfico.
- Actividades Topográficas**
No hay ninguna actividad topográfica prevista actualmente.
- Trabajo Utilitario**
No hay ningún trabajo utilitario previsto actualmente.
- Los cierres de carreteras**
No hay ningún cierre de carreteras.

Siga el proyecto en:
www.wdbridge.com
www.instagram.com/wdbridgeauthority
www.facebook.com/WDBABridge
www.twitter.com/WDBABridge
www.youtube.com/watch?v=WDBA

WDBA APWD
WINDSOR-DETROIT BRIDGE AUTHORITY | AUTORITÉ DU PONT WINDSOR-DETROIT



LES ACTIVITÉS AU CANADA



Travaux préliminaires : Préparation du site canadien



L'acquisition des propriétés canadiennes

- L'APWD fournit un appui à Infrastructures Canada, qui est responsable de l'acquisition des propriétés canadiennes.
- La plupart des terres nécessaires ont été acquises et des discussions sont toujours en cours sur les propriétés restantes.



LE PROCESSUS D'APPROVISIONNEMENT DU PROJET



Qu'est-ce qu'un PPP?

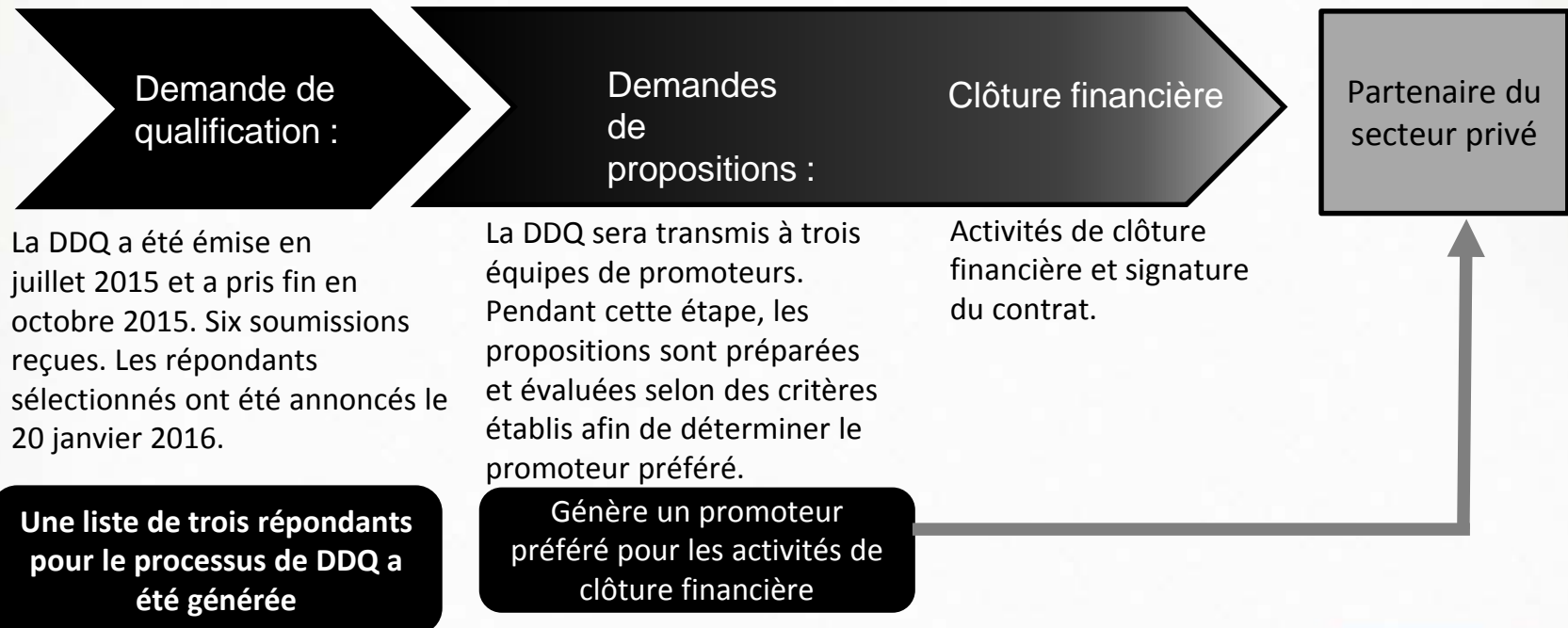
- PPP signifie **Partenariat public-privé**, une initiative de coopération entre une entité du secteur public et un partenaire du secteur privé pour la fourniture d'infrastructures ou de services.
- Le partenariat repose sur l'expertise de chaque partenaire qui répond le mieux aux besoins clairement définis du public par l'allocation des ressources, des risques et des récompenses les plus appropriés.
- Le Pont international Gordie Howe sera conçu, construit, financé, exploité et entretenu par un modèle de PPP supervisé par l'APWD.



Mise à jour sur le processus d'approvisionnement

Le processus d'approvisionnement de l'APWD est conçu dans le but de choisir un partenaire du secteur privé adéquat, qui possède les compétences, l'expérience et les ressources nécessaires pour concevoir, construire, financer, opérer et entretenir le projet du Pont International Gordie Howe.

Les trois étapes du processus de sélection du partenaire :



Les responsabilités du promoteur sélectionné

Project Components	Design	Construction	Finance	Operations & Maintenance	Life Cycle, Maintenance Rehabilitation & Handover Requirements
Bridge	X	X	X	X	X
Canadian POE (including Tolling Infrastructure)	X	X	X	X*	X
United States POE	X	X	X	X*	X
Michigan Interchange	X	X	X	MDOT	MDOT

* CBSA and CBP will operate the Canadian POE and United States POE, respectively, and carry out customs inspections and other border-related functions. Project Co will be responsible for custodial functions and other building-related operations and maintenance.



Rencontres interentreprises

Ces activités serviront d'occasion, pour les entrepreneurs, fournisseurs et prestataires locaux de services, de réseautage avec les constructeurs et opérateurs potentiels du projet du Pont International Gordie Howe.



RENCONTRES INTERENTREPRISES À WINDSOR

Samedi, 30 novembre 2016

St. Clair Centre for the Arts, salle Skyline

201 Riverside Drive ouest

Windsor, ON N9A 5K4

16 h 00 – 20 h 00

RENCONTRE INTERENTREPRISES À DÉTROT

Samedi, 1 décembre 2016

Cobo Center, Troisième étage, salle 330, A/B

1 Washington Boulevard

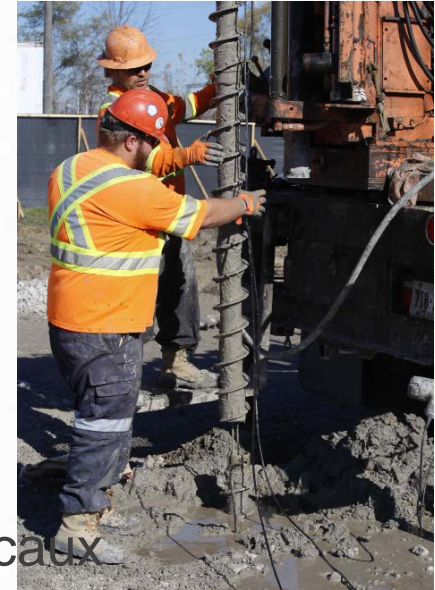
Détroit, MI 48226

09 h 00 à 13 h 00.



Les possibilités économiques : des emplois

- Le projet est une possibilité économique significative pour les travailleurs, fournisseurs et entrepreneurs locaux.
- La connaissance de l'industrie a démontré que les équipes du secteur privé chercheront des partenaires locaux en raison des avantages suivants :
 - expérience éprouvée des entrepreneurs locaux dans des projets de construction de la région
 - connaissance des conditions locales et expérience avec la main-d'œuvre locale
 - ne pas avoir à fournir des dépenses en déplacement/hébergement pour les travailleurs venant d'ailleurs.



LES POSSIBILITÉS D'ENGAGEMENT CONTINU ET LA CONSULTATION



Les engagements environnementaux américains

Les engagements américains sont documentés dans l'étude d'impact environnemental, la fiche verte et le protocole d'entente.



Conception et construction

- Effets visuels
- Bruit
- Éclairage
- Infrastructure
- Ponts piétonniers et cyclistes (I-75)
- Vibration
- Qualité de l'eau
- Maintien de la circulation
- Enlèvement des arbres/aménagement paysager
- Sites historiques/archéologie



Éléments d'atténuation : Exemples

- Une zone tampon paysagée de 100 pi incorporée aux terres entourant la clôture de périmètre du point d'entrée américain.
- Les arbres actuels seront préservés là où c'est possible, et l'aménagement paysager valorisera l'incorporation d'espèces locales.
- Des murs antibruit seront installés aux emplacements identifiés au cours de l'étude DRIC.
- L'éclairage du point d'entrée minimisera les effets sur les résidents et la faune à proximité.
- Des équipements de gestion des eaux pluviales seront construits dans la zone du projet afin d'assurer un drainage adéquat du site.

La collectivité continuera d'avoir des occasions de consultation avec le partenaire en PPP pendant les phase de conception et de construction du projet du Pont International Gordie Howe.



Aperçu esthétique

- Poursuite des travaux réalisés pendant l'étude du PIRD
- Objectifs du projet :
 - Un nouveau symbole impressionnant et inspirant du passage pour le Canada et les États-Unis
 - Mariage des valeurs régionales et ingénierie adéquate
- Thèmes précédemment identifiés :
 - Site historique
 - Amitié
 - Passage
 - Modernité
 - Végétation indigène
- Engagement envers la consultation en cours sur l'esthétisme des composants du projet



Indemnités pour la communauté

Quels sont les avantages pour la communauté?

- Les programmes d'avantages communautaires sont des possibilités identifiées qui peuvent faire progresser les conditions économiques, sociales ou environnementales. Ces possibilités font souvent partie des projets publics.



Préoccupations de la collectivité

Partenariats communautaires

Atténuation des aspects liés à la construction et à l'opération pour les résidents et commerces à proximité

Sécurité de la communauté et connexions

Avantages économiques

Apparence et aménagement



Restez en contact

Site Web : <https://www.wdbridge.com/fr>

Facebook : www.facebook.com/wdbabridge

Twitter : www.twitter.com/wdbabridge

LinkedIn : www.linkedin.com

Contactez l'Autorité du pont Windsor-Détroit
100, avenue Ouellette
Bureau 400
Windsor (Ontario) N9A 6T3
1-519-946-3038
info@wdbridge.com

