

Windsor-Detroit Bridge Authority (WDBA)
Reunión de información al público
Resumen de la sesión de preguntas y respuestas

Lugar: Detroit

19 de Julio de 2017, 3:00 p.m. – 7:00 p.m.
 En el centro para banquetes El Kiosko
 7271 Dix Street, Detroit, Michigan

Introducción

La tercera Reunión de información al público en Detroit, Michigan, para el proyecto del Puente Internacional Gordie Howe se llevó a cabo el 19 de julio de 2017, en el centro para banquetes El Kiosko. Este evento fue abierto al público a partir de las 3:00 p.m. hasta las 7:00 p.m. y se hicieron dos presentaciones seguidas de sesiones de preguntas y respuestas públicas (Q & A). La primera presentación comenzó a las 4:00 p.m. y la segunda siguió a las 6:00 p.m.

Discusión – Preguntas y respuestas

Una parte importante de la sesión de información pública fue solicitar comentarios y preguntas del público. Debido al límite de tiempo en el evento, no todas las preguntas presentadas durante la sesión pudieron ser respondidas en la reunión. A continuación se presenta un resumen de todas las preguntas presentadas durante las sesiones formales de preguntas y respuestas junto con la respuesta correspondiente de WDBA, (tenga en cuenta que el resumen no es una transcripción literal). Para ver todos los materiales de la Reunión de información pública, visite www.wdbridge.com/en/public-information-meeting-july-19-2017.

Las preguntas adicionales o de seguimiento relacionadas con el Puente internacional Gordie Howe deben dirigirse a info@wdbridge.com o por teléfono al 519-946-3038.

Pregunta	Respuesta
<p>¿La ciudad estará a cargo de pagar a los dueños de las casas por su propiedad?</p> <p>¿Cuánto tiempo se tarda en recibir el pago por las propiedades y quién determina el valor de la propiedad?</p> <p>¿La venta es obligatoria o está abierta a negociación?</p> <p>¿Las toxinas aumentarán en el área?</p>	<p>La ciudad de Detroit es responsable de implementar su programa basado en la comunidad, "<i>Bridging Neighborhoods</i>". La información está disponible en el sitio web de la ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p> <p>El puente internacional Gordie Howe será diseñado, construido y operado de una manera que mitigue el impacto local de las emisiones a través de medidas de construcción, maximizando el flujo de tráfico y limitando el tiempo de ralentí. Se tomarán precauciones para proteger los sistemas sociales y ambientales a través de la revisión ambiental de conformidad con las nuevas directrices, el diseño y los procesos de construcción.</p>
<p>¿Quién decidirá si el diseño del puente es de suspensión o atirantado?</p> <p>¿La opinión pública cuenta?</p>	<p>Como parte de la presentación de propuestas, cada proponente proporcionará un diseño basado en el tipo de puente seleccionado (suspensión o atirantado). Las presentaciones incluirán los elementos fijos</p>

	<p>requeridos por la Declaración de Impacto Económico (EE. UU.) y el Informe Federal de Detección (Canadá). La estructura del puente se anunciará una vez que se identifique el proponente elegido.</p> <p>La opinión pública ya se tomó en cuenta desde que se recopiló durante el estudio Detroit River International Crossing (DRIC) que llevó a la identificación de los dos tipos de puentes.</p>
<p>Entendemos que los acuerdos están firmados y necesitan ser aprobados por el consejo de la ciudad.</p> <p>¿Qué pasa si el ayuntamiento no aprueba los acuerdos?</p> <p>¿Puede el ayuntamiento elegir sólo aprobar uno - digamos la venta de la tierra?</p> <p>Si no aprueban los acuerdos, ¿los beneficios para la comunidad seguirán en pie?</p> <p>¿Cuándo se presentará ante el consejo de la ciudad?</p>	<p>El 25 de julio de 2017, los acuerdos fueron aprobados por el Ayuntamiento de Detroit. La información está disponible en el sitio web de la ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
<p>El proceso es injusto. La ciudad ha representado mal a esta comunidad. Históricamente esta zona está inundada de contaminación y seguimos siendo privados de derechos.</p> <p>¿Por qué Canadá y el estado están creando estas políticas? Ustedes quieren que la comunidad hable con la ciudad que no es un socio?</p> <p>El Estado representa a estos contribuyentes, ¿por qué el Estado no nos protege por igual?</p> <p>El gobierno de la ciudad no habla y no puede hablar y representar a la comunidad. Exigimos un asiento en estas negociaciones. El Ayuntamiento de Detroit está compuesto por el Estado de Michigan. Esto representa un conflicto de intereses en contra de la comunidad.</p>	<p>WDBA, ya sea directamente o a través del Departamento de Transporte de Michigan, está proporcionando fondos a la ciudad de Detroit para adquirir propiedades, bienes y servicios. La ciudad de Detroit determina los propósitos específicos para los cuales se usarán los fondos. WDBA no es parte de este proceso de toma de decisiones.</p>
<p>¿Cuál es el área objetivo / límites?</p> <p>¿Las adquisiciones están limitadas solo al área objetivo?</p>	<p>Los límites del proyecto en EE. UU. están sobre todo entre la calle Lafayette justo al norte de la interestatal-75 (I-75) y el Río Detroit al sur. Los límites oeste y este de la zona del proyecto son West End Street (West) y Clark Street (East).</p>

<p>¿Costo total del proyecto?</p> <p>¿Millas entre los dos puentes?</p>	<p>El Estudio del Cruce internacional del Río Detroit (DRIC) identificó la localización de la huella del proyecto y de las características que serían requeridas para la construcción del Punto de entrada de EE. UU., los cimientos requeridos para el Puente internacional Gordie Howe y para la intersección de Michigan.</p> <p>Se prevé que el cierre financiero se alcanzará en 2018. El costo del contrato del proyecto y el calendario serán anunciados en ese momento.</p> <p>El Puente internacional de Gordie Howe será construido entre la isla Zug y el histórico Fort Wayne. Se encuentra a aproximadamente 3 km del puente Ambassador.</p>
<p>La propiedad en cuestión está altamente contaminada por décadas de factores ambientales que han afectado a la comunidad.</p> <p>¿Cómo se manejará y mitigará el polvo?</p> <p>Esto exacerbará a los pacientes asmáticos y puede causar reacción asmática, ¿se colocará una unidad de asma / trauma en la comunidad?</p>	<p>El Estudio del Cruce Internacional de Río de Detroit (DRIC) fue un estudio ambiental binacional completo que identificó los requisitos para mitigar los posibles impactos negativos potenciales de un nuevo cruce. WDBA se compromete a minimizar las interrupciones a las comunidades y al medio ambiente y asegurará que el socio del sector privado implemente medidas para mitigar las perturbaciones ambientales y limite los impactos a los residentes cercanos, las personas que viajan por la zona de construcción y los negocios cercanos. Las medidas de mitigación del polvo que pueden aplicarse según corresponda son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regar o estabilizar periódicamente los suelos expuestos • Limitar la velocidad del tráfico vehicular • Utilizar rociadores de agua durante la carga / descarga de materiales • Barrer o llenar de agua las entradas a las zonas de construcción.
<p>¿Por qué hablan o les preocupa la contaminación?</p> <p>Todo Detroit está contaminado, ¿vamos a obtener dinero para arreglar las casas que quedan al norte de Melville Street?</p>	<p>La Ciudad de Detroit es responsable de implementar su programa basado en la comunidad, <i>Bridging Neighborhoods</i>. La información está disponible en el sitio web de la ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
<p>¿Están seguros de las propiedades que mencionan o hay posibilidad de que necesiten más ahora o en el futuro?</p>	<p>El Estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC) identificó la ubicación de la huella del proyecto y las características que serían requeridas para la construcción del Punto de entrada en Estados Unidos, los cimientos requeridos para el Puente Internacional Gordie Howe y la Intersección de Michigan.</p>

	<p>Si su pregunta se relaciona con el programa <i>Bridging Neighborhoods</i> de la ciudad de Detroit, la información está disponible en el sitio web de la Ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
<p>¿Qué tan riguroso será el requerimiento del uso de DBEs?</p>	<p>Se prevé que se emplearán muchos recursos locales para ejecutar este proyecto. De acuerdo con las reglas y reglamentos de la Administración Federal de Carreteras de los Estados Unidos, habrá participación de DBE en aspectos del proyecto que tengan lugar en Michigan.</p>
<p>Mi única preocupación es que ¿se puede garantizar que los ciudadanos de Detroit se empleen y beneficien de este puente? Esto incluye a afroamericanos, latinos y otras personas de color.</p> <p>¿Cuál es el plan para Fort Street (de Livernois a Springwells a Clark Street) y qué está planeado para el camino lateral?</p>	<p>Se prevé que se emplearán muchos recursos locales para ejecutar este proyecto. De acuerdo con las reglas y reglamentos de la Administración Federal de Carreteras de Estados Unidos, habrá participación de DBE en aspectos del proyecto que tengan lugar en Michigan.</p> <p>Fort Street, de Green Street a Junction Street, se someterá a reconstrucción y reconfiguración en algunas áreas para dar cabida a un mejor acceso para ciclistas y peatones. Varias intersecciones a lo largo de este tramo de Fort Street también se someterán a mejoras con el fin de mejorar el flujo de tráfico.</p> <p>Se reconstruirán los caminos laterales entre Springwells Street y Clark Avenue. Las laterales cerca de las rampas que conectarán la I-75 al Punto de entrada estadounidense serán realineadas entre Green Street y Junction Street para dar cabida a las nuevas rampas.</p>
<p>¿Cuál será la medida para reducir el ruido?</p> <p>¿Hay planes para mantener el ruido a un bajo nivel de DB donde estarán ubicadas las rampas de cruce en EE. UU.?</p>	<p>WDBA se compromete a minimizar las interrupciones a las comunidades y asegurará que el socio del sector privado implemente medidas para mitigar el ruido de la construcción a través de medidas tales como asegurar que el equipo de construcción esté en buen estado y equipado con silenciadores funcionales; Que las compresoras portátiles cumplan con los estándares federales de ruido para ese equipo; Y que todos los equipos portátiles sean colocados lejos o estén protegidos de los receptores de ruido sensibles.</p> <p>Las actividades de construcción en el Puente Internacional Gordie Howe ocurrirán de acuerdo con las directrices federales, estatales y municipales. A medida que la construcción avance, la información del horario de trabajo será comunicada a los residentes y negocios adyacentes.</p>

	Las barreras contra el ruido se instalarán a lo largo de la I-75 en los lugares identificados mediante el Estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC).
<p>Cuando Marathon expandió su proyecto, limpiaron nuestras casas para la salud y seguridad de los ciudadanos (una distancia segura de 500 pies o más). ¿Ustedes están ofreciendo esto a esta área?</p> <p>Independientemente de ofrecer nuevas ventanas, filtros, etc., el minuto que uno pone un pie fuera de casa, se ve golpeado por una pared de toxinas, contaminación, gases, etc. Entonces ¿qué piensan hacer acerca de nuestra salud?</p>	<p>El Estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC) identificó la localización de la huella del proyecto y las características que serían requeridas para la construcción del Punto de entrada estadounidense, de los cimientos requeridos del puente internacional de Gordie Howe y de la intersección de Michigan.</p> <p>Si su pregunta se relaciona con el programa <i>Bridging Neighborhoods</i> de la Ciudad de Detroit, la información está disponible en el sitio web de la Ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
¿Es necesario tener una persona que represente a Delray en el área del cementerio de Wandmere que viva en el barrio y vea directamente los problemas durante la construcción del puente?	WDBA agradece la retroalimentación de todos los miembros del público. Pueden ponerse en contacto con nosotros por correo electrónico en info@wdbridge.com , por llamadas telefónicas al 519-946-3038 o visitando nuestra oficina en 100 Ouellette Avenue, Windsor, Ontario, Canadá.
Vivo justo al lado del proyecto y me preocupa que el trabajo sea toda la noche y mi familia y necesitamos dormir. ¿Cuáles son las restricciones de horas de trabajo?	Las actividades de construcción en el Puente Internacional Gordie Howe ocurrirán de acuerdo con las directrices federales, estatales y municipales. A medida que la construcción avance, la información del horario de trabajo se comunicará a los residentes y negocios adyacentes.
<p>¿Qué ayuda recibiremos si se daña la propiedad de los que están cerca del proyecto?</p> <p>Con respecto a los camiones que estarán en la zona, me gustaría saber si van a afectar el tráfico.</p>	<p>Se prevé que el proyecto del puente internacional Gordie Howe se construirá sin causar daños a las propiedades adyacentes. WDBA continuará sirviendo como el contacto para la comunidad durante la construcción. Todas las consultas públicas serán recibidas a través de WDBA incluyendo preocupaciones relacionadas con daños.</p> <p>El diseño del Punto de entrada estadounidense y el cobro de peaje en Canadá resultarán en flujo continuo de tráfico desde la I-75 hasta el Punto de entrada estadounidense y hasta el Puente Internacional Gordie Howe. Este flujo eliminará las filas de camiones a lo largo de I-75 y Fort Street en condiciones normales de operación.</p>
Hablan de comprar y reubicar casas en Campbell.	El Estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC) identificó la ubicación de la huella del proyecto y de las características que serían requeridas para la construcción del Punto de entrada estadounidense,

<p>-Mi casa está afectada por la vibración durante la construcción.</p> <p>-¿Cómo se utilizarán los fondos para ayudar a mi familia?</p>	<p>de los cimientos requeridos para el Puente Internacional Gordie Howe y de la intersección de Michigan.</p> <p>La ciudad de Detroit es responsable de implementar su programa basado en la comunidad, "<i>Bridging Neighborhoods</i>". La información está disponible en el sitio web de la Ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
<p>Explique qué es exactamente lo que harán con el dinero asignado al residente.</p> <p>¿Serán casas seguras y en buenas condiciones que pasen la inspección de la casa?</p> <p>¿La ciudad de Detroit proporcionará asesores?</p>	<p>La ciudad de Detroit es responsable de implementar su programa basado en la comunidad, "<i>Bridging Neighborhoods</i>". La información está disponible en el sitio web de la Ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
<p>¿Qué pasará con las casas que no se compren que se vean afectadas por la construcción del puente? porque ahora que la construcción comenzó, es una gran molestia en nuestra calle, además del ruido.</p>	<p>El Estudio del Cruce Internacional del Río Detroit (DRIC) identificó la ubicación de la huella del proyecto y de las características que serían requeridas para la construcción del Punto de entrada estadounidense, de los cimientos requeridos para el Puente Internacional Gordie Howe y de la intersección de Michigan. WDBA se compromete a minimizar las interrupciones a las comunidades y asegurará que el socio del sector privado implemente medidas para mitigar el ruido de la construcción a través de medidas tales como asegurar que el equipo de construcción esté en buen estado y equipado con silenciadores funcionales; Que las compresoras portátiles cumplan con los estándares federales de ruido para ese equipo; Y que todos los equipos portátiles sean colocados lejos o estén protegidos de los receptores de ruido sensibles. La ciudad de Detroit es responsable de implementar su programa basado en la comunidad, "<i>Bridging Neighborhoods</i>". La información está disponible en el sitio web de la Ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
<p>¿Lo que me preocupa es cómo afectará esto el ambiente y si mis hijas y sus niños calificarían para una casa que no esté tan cercana del tráfico, que pienso afectará calidad del aire? Y el ruido ya que estamos muy cerca de la autopista I-75.</p> <p>¿Serían elegibles para mudarse a otra casa?</p> <p>¿Recibirían préstamos para comprar otra casa?</p>	<p>La ciudad de Detroit es responsable de implementar su programa basado en la comunidad, "<i>Bridging Neighborhoods</i>". La información está disponible en el sitio web de la Ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>

<p>Actualmente viven conmigo ya que son madres solteras.</p>	
<p>¿Qué pasará con los que viven a una cuadra de la construcción del puente? Mi hijo y yo tenemos asma, ¿qué pasará con el polvo y el ruido en la zona?</p>	<p>WDBA se compromete a minimizar las interrupciones a las comunidades y asegurará que el socio del sector privado implemente medidas para mitigar el ruido de la construcción a través de medidas tales como asegurar que el equipo de construcción esté en buen estado y equipado con silenciadores funcionales; Que las compresoras portátiles cumplan con los estándares federales de ruido para ese equipo; Y que todos los equipos portátiles sean colocados lejos o estén protegidos de los receptores de ruido sensibles.</p> <p>Las medidas de mitigación del polvo que pueden aplicarse según corresponda son las siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regar o estabilizar periódicamente los suelos expuestos • Limitar la velocidad del tráfico vehicular • Utilizar rociadores de agua durante la carga / descarga de materiales • Barrer o mojar las entradas a la construcción Zonas.
<p>Qué significa quitar las restricciones de vivienda y cómo nos daña y nos afecta? ¿Cuál es la ventaja? ¿Recibiremos ayuda como cambiar ventanas, etc. para evitar el ruido del tráfico o qué otra ayuda recibiremos?</p>	<p>La ciudad de Detroit es responsable de implementar su programa basado en la comunidad, "<i>Bridging Neighborhoods</i>". La información está disponible en el sitio web de la Ciudad de Detroit en www.detroitmi.gov/BridgingNeighborhoods.</p>
<p>Si nuestras casas están afectadas, ¿quién pagará por ventanas u otros daños?</p>	<p>Se prevé que el proyecto del puente internacional Gordie Howe se construirá sin causar daños a las propiedades adyacentes. WDBA continuará sirviendo como el contacto para la comunidad durante la construcción. Todas las consultas públicas se recibirán a través de WDBA incluyendo preocupaciones relacionadas con daños.</p>