

**Autorité du pont Windsor-Détroit**

**Assemblée publique annuelle 2019-2020**

**Résumé**

**20 novembre 2020**

**Préparé par :** Communications et relations avec les différents interlocuteurs  
Autorité du Pont Windsor-Détroit (APWD)  
400 avenue Ouellette, local 100  
Windsor, ON N9A 6T3

## **Introduction**

En tant que société d'État canadienne, l'Autorité du pont Windsor-Détroit (APWD) est soumise à l'obligation de rendre compte au public. L'assemblée publique annuelle de l'organisation (APA) est l'occasion pour l'APWD de partager de l'information sur ses opérations et ses activités et de solliciter les rétroactions du public. L'APA 2019-2020 a eu lieu virtuellement le vendredi 20 novembre 2020 à 9 h. La réunion a été diffusée en direct sur Facebook Live et sur le site Web du projet [www.GordieHowelInternationalBridge.com](http://www.GordieHowelInternationalBridge.com).

## **Avis public**

L'APWD a utilisé un certain nombre de tactiques pour s'assurer que l'avis de l'APA soit diffusé à grande échelle et pour encourager la participation, notamment les suivantes :

- L'avis a été publié sur la page d'accueil du site Web de l'APWD et sur la page des réunions 30 jours avant la date prévue de la réunion.
- Des avis publics ont été placés dans deux publications d'information régionales, notamment le Windsor Star et Le Rempart (publication en français).
- Un avis aux médias a été envoyé aux médias locaux et régionaux.
- Une campagne de publipostage a été menée auprès de plus de 2000 adresses de la liste de diffusion de l'APWD.
- De nombreux messages ont été publiés sur les médias sociaux de l'APWD, notamment Twitter, Facebook et LinkedIn
- Des invitations ont été envoyées aux principaux intervenants et aux élus.

L'avis de l'APA annonçait l'heure, la date et le lieu virtuel de l'APA et invitait également le public à soumettre toute question avant les réunions.

## **Participation**

La transmission en direct sur Facebook a attiré 71 personnes au total, en période de pointe.

## **Comptes rendus**

L'APA s'est ouverte par les remarques de Dwight Duncan, président du conseil d'administration, suivies des remarques de Bryce Phillips, directeur général, et de la présentation des états financiers vérifiés par Mike St. Amant, directeur financier et administratif. Une vidéo soulignant l'avancement du projet a également été projetée.

## **Discussion – Questions et réponses**

Une partie importante de l'APA consistait à solliciter les réactions et les questions du public. L'APWD a accepté les questions avant et pendant la réunion dans la section des commentaires sur Facebook. Au total, cinq questions ont été posées sur des sujets comme les avantages pour la communauté, les progrès de la construction et les aires d'observation pour le public. Un résumé de la période de questions et réponses est disponible ci-dessous. Veuillez noter que le résumé n'est pas un compte rendu textuel.

Pour consulter tous les documents de l'APA, et pour voir l'enregistrement non édité des discussions de l'APA, y compris la période de questions et réponses, veuillez visiter <https://www.gordiehoweinternationalbridge.com/fr/assemblee-publique-annuelle-20-novembre-2020>

Question	Réponse
<p>Lors de la première consultation sur les avantages pour la communauté, un fonds de legs a été réclamé. 5 ans de 50 000 \$ par an, nous sommes maintenant dans la deuxième année. La première année a été un grand succès, l'argent étant versé à des organisations à but non lucratif qui le méritent et dont bénéficient de nombreux habitants de Sandwich et de l'ouest de Windsor. Ce pont emblématique sera installé dans la ville de Sandwich pendant 100 ans. Les avantages pour la communauté devraient également être en place pendant 100 ans. Où en sont les réflexions sur le fonds de legs?</p>	<p>Nous maintenons notre engagement continu à consulter les communautés hôtes sur les différents aspects du projet. C'est votre voix qui continue à nous tenir informés et qui a contribué à façonner le projet pour qu'il devienne ce qu'il est aujourd'hui. En ce qui concerne le fonds de legs, nous avons entendu la communauté en parler et je tiens à vous assurer que cela reste sur notre radar et que les options continuent à être explorées.</p> <p>L'équipe du projet comprend les préoccupations et les demandes liées à un engagement continu et à long terme d'investir dans les communautés hôtes. Les options continuent d'être évaluées avec le gouvernement du Canada.</p>
<p>Pourriez-vous nous informer des prochaines étapes de la construction, c'est-à-dire de la date à laquelle les fondations du pont seront terminées et de la date à laquelle nous pourrions voir le début des travaux de construction des tours du pont?</p>	<p>La phase de conception-construction du projet du Pont international Gordie-Howe avance rondement. Depuis le début des travaux de construction à l'automne 2018, Bridging North America a fait des progrès considérables, notre objectif étant toujours d'ouvrir le pont à la circulation d'ici la fin 2024.</p> <p>La conception détaillée et les travaux de construction importants se déroulent simultanément sur les quatre composantes du projet dans le cadre d'une approche en plusieurs phases.</p> <p>Les travaux de fondation de la tour et du pied du pont sur les sites du pont canadien et américain sont bien entamés.</p>

	<p>Il est prévu que les fondations du pont soient terminées avant les fêtes de fin d'année et que les travaux sur les tours du pont commencent au cours de la nouvelle année. Les structures commenceront à être visibles sur les deux sites plus tard dans l'année.</p> <p>La période la plus active pour la construction du projet devrait se situer entre 2021 et 2023, où environ 70 % du total des heures de travail seront effectuées.</p>
Pouvez-vous nous donner l'état des programmes actuels d'avantages pour la communauté?	<p>Le troisième <a href="#">rapport trimestriel sur les avantages pour la communauté</a> a été publié en octobre 2020 et reflète les résultats de la mise en œuvre des avantages pour la communauté :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les initiatives dans le cadre de la stratégie de développement et de participation de la main-d'œuvre, résumant les activités et les progrès réalisés entre la clôture financière (28 septembre 2018) et le 30 juin 2020, et</li> <li>• Les initiatives dans le cadre de la stratégie d'infrastructure du voisinage, résumant les activités et les progrès réalisés jusqu'à l'été 2020.</li> </ul> <p>L'appel à candidatures pour l'<a href="#">investissement dans les organismes communautaires 2021</a> a été lancé le 17 novembre 2020 et se poursuivra jusqu'au mercredi 27 janvier 2021 à midi, date après laquelle une série d'examen sera effectuée. Les candidats retenus seront informés en avril 2021 et les fonds seront débloqués en juillet 2021.</p>
Comment le pont sera-t-il construit? Par exemple, les travées seront-elles construites à partir de chaque tour, puis rejoindront-elles les travées construites depuis la terre ferme?	<p>La travée arrière sera construite, sur la terre ferme, en même temps que les tours. Une fois que les tours auront atteint un point où elles se trouvent au-dessus du tablier du pont, vous commencerez à voir celui-ci s'étendre au-dessus de la rivière, segment par segment, jusqu'à ce que les côtés canadien et américain se croisent.</p>
Y a-t-il un endroit où le grand public peut observer la construction du pont dans une zone sûre et correctement gérée?	<p>Dans le cadre de nos efforts de consultation, nous avons entendu de la part de la communauté que c'est quelque chose qui est important pour vous.</p> <p>Des plateformes d'observation de la construction seront construites au Canada et aux États-Unis en 2021. Nous sommes impatients de partager avec vous plus de détails à</p>

	<p>ce sujet au fur et à mesure de leur construction et de leur ouverture au public.</p> <p>Par ailleurs, nous sommes en train de mettre en place des caméras de construction en ligne que le public pourra voir chez lui à partir du site Web du projet.</p>
--	--