

Notes d'allocution
pour
Bryce Phillips
Président-directeur général
Autorité du pont Windsor-Détroit
lors de l'assemblée publique annuelle
2019-2020

20 novembre 2020

Seul le texte lu fait foi

Merci Heather et bonjour à tous.

Merci de vous joindre à nous aujourd'hui.

J'aimerais commencer par remercier notre président et le conseil d'administration de l'APWD pour leur temps, leur dévouement et leur engagement envers l'organisation, et envers le projet du Pont international Gordie-Howe, surtout en ces temps sans précédent.

Notre assemblée publique annuelle nous donne l'occasion de faire le point sur les réalisations du dernier exercice financier et de parler du travail que nous continuons à faire pour faire avancer le projet du Pont international Gordie-Howe.

Plus encore, c'est pour nous une nouvelle occasion de nous rapprocher du public, des membres de la communauté et de nos parties prenantes, et de recueillir vos commentaires.

Le thème de notre rapport annuel est « Personnes, progrès et partenariat. »

Bien plus que le thème de notre rapport, c'est le fondement même de notre organisation.

Comme vous l'avez vu dans notre vidéo il y a quelques instants, l'APWD a accompli beaucoup de choses au cours du dernier exercice financier.

Nous avons fait des progrès considérables sur nos priorités stratégiques en établissant un cadre de gouvernance solide qui assure une supervision complète du projet du Pont international Gordie-Howe.

Des progrès importants se poursuivent dans la construction des quatre composantes du projet, soit les points d'entrée canadien et américain, l'échangeur du Michigan et le pont lui-même.

La relocalisation de la ligne de transmission au point d'entrée canadien, ou PDE, ainsi qu'une nouvelle route

d'accès périphérique de quatre kilomètres autour du point d'entrée ont été achevées.

Les activités préparatoires essentielles requises avant la construction du bâtiment et des installations aux PDE canadien et américain se sont également poursuivies.

Ceci impliquait également l'acquisition de toutes les propriétés nécessaires au projet aux États-Unis.

Trois ponts routiers existants traversant l'I-75 ont été démolis dans le cadre des travaux de l'échangeur du Michigan.

Il est important de noter qu'en commençant par l'installation de 24 puits forés qui supporteront les tours massives du pont, nous avons entamé les travaux de construction du pont lui-même.

Nous avons atteint avec succès nos objectifs actuels en matière de personnel pour mener à bien ce projet colossal et nous continuons d'analyser nos besoins opérationnels, et nous ajouterons à notre personnel diversifié si la situation le demande. Je suis heureux d'annoncer qu'en 2019-2020, nous nous sommes

rapprochés de la parité hommes-femmes au sein de notre personnel, avec une proportion hommes-femmes de 54 à 46 %.

Nous continuons à travailler avec les communautés hôtes et nos parties prenantes des deux côtés de la frontière. En 2019-2020, nous avons rencontré plus de 2000 parties prenantes, participé à plus de 360 événements d'engagement et répondu à près de 900 demandes de renseignements.

De plus, nous avons ouvert nos bureaux communautaires de Sandwich et du sud-ouest de Détroit pour permettre aux membres des communautés hôtes et aux autres parties prenantes de rencontrer l'équipe du projet du Pont international Gordie-Howe.

En juin 2019, avec notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, nous avons annoncé un plan complet d'avantages pour la communauté et, plus tard dans le courant de ce même exercice, nous avons débloqué les premiers fonds pour plusieurs initiatives des deux côtés de la frontière.

En janvier 2020, après une importante consultation avec la communauté, nous avons dévoilé la conception esthétique des cinq nouveaux ponts piétonniers qui seront construits dans le cadre des travaux de l'échangeur du Michigan.

Nous avons également commencé à planifier la transition de la phase de conception-construction à la phase d'exploitation, avec l'élaboration et la mise en œuvre d'un plan de préparation opérationnelle.

La fin de notre exercice financier a présenté des défis avec l'arrivée de la pandémie de la COVID-19.

Depuis mars, l'APWD et notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, ont pris des mesures pour s'assurer que le projet avance sans compromettre la sécurité ou l'observation des directives gouvernementales sur le chantier ou lors des rassemblements publics.

La pandémie perdure et notre quotidien a considérablement changé.

Nous avons adopté un nouveau mode de vie et de travail.

La pandémie a eu un impact sur notre façon de travailler. Les événements publics ont été reportés et se sont déroulés de manière virtuelle. Nous avons fermé nos bureaux au public et nos employés travaillent à distance.

L'APWD s'est rapidement adaptée pour mettre en œuvre des mesures en réponse à cette situation sans précédent afin de garantir la santé et la sécurité de nos employés, de nos partenaires et des communautés dans lesquelles nous vivons tout en réduisant l'impact sur le projet et en continuant à faire le travail que nous devons faire.

Nos employés méritent d'être reconnus pour leur dévouement continu et pour les succès de 2019-2020. Leur passion, leur inspiration, leur talent et leur diversité sont les moteurs de nos accomplissements.

Je tiens à prendre un moment pour saluer mon équipe de direction. C'est grâce à leur expertise et à leurs conseils que nous avons pu poursuivre notre travail sans interruption.

Michelle Balga, directrice des ressources humaines;

Heather Grondin, vice-présidente des communications et des relations avec les différents interlocuteurs;

Leslie Martin, vice-présidente administrative chargée de l'ingénierie et des opérations;

Phil Simpson, vice-président de la gestion de projets;

Mike St. Amant, dirigeant principal des finances et de l'administration;

et

Vicky Tuquero, avocate générale.

Je tiens également à remercier notre partenaire du secteur privé, Bridging North America, pour sa collaboration dans le cadre de la réalisation du projet du Pont international Gordie-Howe.

Merci beaucoup.