

INTERSECCIÓN EN MICHIGAN INFORMACIÓN GENERAL

El proyecto del Puente Internacional Gordie Howe requiere una cantidad importante de actividades de construcción, incluida la demolición y eliminación de la infraestructura existente, la reconstrucción de determinados caminos y puentes, y la construcción de la nueva infraestructura para el proyecto.

Uno de los componentes del proyecto es la Intersección de Michigan que se conecta con la Interestatal 75. Aproximadamente tres kilómetros o 1.8 millas de la I-75, entre Springwells Street y Clark Street, requerirán modificaciones para dar lugar a las rampas que se conectarán con el Punto de entrada estadounidense. La configuración futura de esta área incluye:



I-75 entre Springwells Street y Clark Street. Vea los colores identificados a continuación.

Puentes viales: ■

Los puentes viales que transportan tráfico vehicular sobre la I-75 serán reconstruidos en:

- Springwells Street
- Green Street
- Livernois Avenue (tráfico de doble sentido)
- Clark Street

Puentes peatonales: ■

Los puentes para ciclistas y peatones estarán ubicados sobre la I-75 en:

- Solvay Street
- Beard Street
- Waterman Street
- Junction Street
- Lansing Street

Barreras acústicas: ■

Se instalarán barreras contra el ruido en los lugares identificados en el estudio del Cruce Internacional del Río Detroit y la reevaluación de la Declaración Final de Impacto Ambiental completada en 2018. Las barreras contra el ruido estarán ubicadas a lo largo del lado norte de la I-75 entre:

- Green Street y Rademacher Street
- Livernois y Junction Street
- Junction Street y Clark Street.

Rampas de acceso: ■

Se tendrá acceso a las rampas de la I-75 en dirección norte y sur de la siguiente manera::

Rampas de salida en dirección norte:

- Springwells Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense **(nueva)**
- Calle Campbell **(nueva)**
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 **(nueva)**

Rampas de acceso a la I-75 en dirección norte:

- Springwells Street
- Livernois Avenue
- Clark Street

Rampas de salida en dirección sur:

- Clark Street
- Salida de la I-75 al Punto de entrada estadounidense **(nueva)**
- Salida del Punto de entrada estadounidense a la I-75 **(nueva)**
- Waterman Street **(nueva)**
- Springwells Street

Rampas de acceso en dirección sur:

- Springwells Street
- Junction Street

El trabajo para realizar este componente del proyecto Puente Internacional Gordie Howe se llevará a cabo en varias fases durante los próximos años. Las actividades de la Fase Uno comenzaron en el otoño de 2019 y se anticipa que concluirán a mediados de 2021.

Para obtener más información sobre las actividades de la Intersección en Michigan, llame al equipo del proyecto al 1-844-322-1773, o envíe un correo electrónico a info@wdbridge.com. Puede encontrar información sobre las actividades de construcción y cierres de caminos en GordieHoweInternationalBridge.com.